



# Potentialer för ökad cykeltrafik

Pendlingsrelationer mellan bostäder och arbetsplatser  
i Stockholm med kranskommuner



TRAFIKKONTORET

# Potentialer för ökad cykeltrafik

Pendlingsrelationer mellan bostäder och arbetsplatser  
i Stockholm med kranskommuner

Krister Spolander  
Spolander Consulting  
*kriste@spolander.se*  
070-421 70 36, 08-720 01 25

Omslagsfoto: Krister Spolander

## Förord

Denna rapport har gjorts på uppdrag av Stockholms Stads Trafikkontor. Krister Isaksson har varit beställare. I diskussionerna om projektet och dess resultat har också Kristina Glitterstam, Tyréns AB, deltagit.

Slutsatser och bedömningar sammanfaller inte nödvändigtvis med Trafikkontorets, för dem svarar undertecknad, liksom för analyser och data i övrigt.

Stockholm mars 2011

Krister Spolander  
Spolander Consulting  
08-720 01 25, 070-421 70 36  
krister@spolander.se

## Innehåll

Sammanfattning	3
1 Bakgrund och syfte	5
2 Boende och arbetsställen inom 20- resp 10-kilometersradierna	9
3 Pendlingen översiktligt mellan kommuner	11
4 Arbetspendlingen för boende i Stockholms Stad och kranskommuner	15
5 Redovisningsprinciper för pendlingsflöden	19
6 Arbetspendlingen till Innerstaden	21
7 Arbetspendlingen till Söderort	32
8 Arbetspendlingen till Västerort	44
9 Översikt portar	55
10 Arbetspendlingen inom Innerstaden	60
11 Arbetspendlingen inom Söderort	62
12 Arbetspendlingen inom Västerort	66
13 Slussen – den största potentiella pendlingsporten	68
14 Slutsatser	76

## Bilagor

Exkluderade stadsdelar utanför 20-kilometersradien	79
Exkluderade stadsdelar mellan 20- och 10-kilometersradierna	80
Boende och arbetsställen inom 20- resp 10-kilometersradierna	83
Antal förvärvsarbetande boende i de 15 kommunerna som har sin arbetsplats i den egna kommunen eller någon av de andra kommunerna i Stockholms län	84
Arbetspendlingen för boende i kranskommunerna	86
Pendling till Innerstaden från Västerort, Söderort och kringkommunerna	100
Portar till Innerstaden	101
Arbetspendlingen till Söderort – exkluderade kommuner och stadsdelsområden	104
Pendling till Söderort från Innerstaden, Västerort och kringkommunerna	105
Portar till Söderort	106
Arbetspendlingen till Västerort – exkluderade kommuner och stadsdelsområden	110
Pendling till Västerort från Innerstaden, Söderort och kringkommunerna	111
Portar till Västerort	112
Översikt portar till Innerstaden, Söderort och Västerort	116
Pendlingen inom Innerstaden, Söderort resp Västerort	117
Passager över Slussen till Södermalm och Söderort från norr och nordost	118

Passager över Slussen till Innerstaden och Västerort från öster och söder	119
Passager över Slussen till Södermalm och Söderort från väster och nordväst	121
Arbetspendlare över Slussen till och från närliggande kranskommuner	122



## Sammanfattning

Det finns en viktig trafikpolitisk skillnad mellan cykel- och biltrafik. Vi vill att cykeltrafiken ska öka. För biltrafik är det tvärtom. Den vill vi minska, särskilt de onödiga bilresorna, de man kan avstå från eller ersätta med kollektivtrafik eller cykel.

Vid planeringen av cykelinfrastruktur handlar det därför om potentialer snarare än prognoser som för biltrafik. Det handlar om hur mycket som cykeltrafiken kan öka med olika åtgärder, och var man ska lokalisera cykelinfrastrukturen för att så många som möjligt ska välja cykel.

I denna rapport har potentialerna för arbetspendling analyserats med hjälp av registerdata om var människor bor och var de arbetar i Stockholms Stad, kringkommunerna samt periferikommunerna i Stockholms län.

Potentialen för ökat cyklande är mycket stor. Inom en cirkel med 10 kilometers radie från Sergels torg bor 459 000 människor med förvärvsarbete varav de allra flesta, 392 000 också har sitt arbetsställe där.

Potentialen blir ännu större om man vidgar cirkeln till 20 kilometers radie. Där bor 719 000 förvärvsarbetande, och den absoluta majoriteten, 94 procent eller 678 000 har sitt arbete där. För många, kanske de flesta, är också dessa distanser rimliga för cykel, förutsatt gena, sammanhängande och väl fungerande cykelvägar.

Det finns några exceptionellt stora relationer med portar som Skanstull, Tranebergsbron, Danvikstull, Liljeholmsbron, Ålkistan och Årstabron. Skanstull ligger i topp med över 47 000 potentiella pendlare. I sådana portar är det förstås särskilt viktigt att skapa god framkomlighet och säkerhet, men också till och från. En av dessa större portar, nämligen Årstabron, har dålig tillgänglighet på båda sidor. Förutsättningen för att den ska utvecklas är att tillfarterna förbättras.

Det gäller också andra större potentiella relationer. Alviksbron-Gröndalsbron har en stor potential för pendlingen mellan Västerort och Söderort, men hindret är den dåliga tillgängligheten både på Bromma- och Liljeholmssidan. Också Hornsberg-Ekelundsbron är en stor port med 16 000 potentiella pendlare där kapacitet och standard behöver förbättras bland annat på södra sidan av Karlbergssjön.

En annan potentiell port är Kymlinge till de många arbetsplatserna i Kista.

Portar med de här potentiella volymerna får förstås konsekvenser också för cykelinfrastrukturen i dess helhet. Det gäller att också sträckorna till och från portarna anpassas till potentialerna. För att nämna några relationer handlar det om exempelvis Nynäsvägen-Götgatan-Slussen, Kanalvägen-Stadsgårdsleden och Södertäljevägen-Långholmsgatan-Västerbron.

Slussen är speciell av lätt insedda skäl. Det är den dominerande passagen för dem som bor på ena sidan och arbetar på den andra. Totalt sett så handlar det om mer än 100 000 potentiella passager till arbetsplatser i Innerstaden, Söderort eller

Västerort. Den helt dominerande volymen består av dem som bor söder eller öster om Slussen, 85 000 potentiella pendlare.

Lägger man till också dem som har sin arbetsplats i en närliggande kranskommun kommer man upp i en ännu större totalvolym, över 115 000 människor försiktigt räknat.

I rapporten har portarna lokaliseras efter kortaste avstånd. Om lokaliseringen är den lämpligaste är en annan sak, där kommer också andra kriterier in som framkomlighet, befintlig infrastruktur och så vidare. Det är en sak för trafikplaneringen att styra flödena mot de lämpligaste portarna.

## 1 Bakgrund och syfte

Cykeltrafiken i Stockholm har stadigt ökat sedan början av nittiotalet. Bara under de senaste tio åren har antalet cyklister blivit 80 procent fler. Och vintercyklingen har ökat ännu mer. Det finns förmodligen ingen annan svensk stad där cyklandet ökat lika mycket.

Allt tyder på en fortsatt ökning. Fortfarande är dock cykelns andel av resandet lägre än riksgenomsnittet, och betydligt lägre än i andra svenska städer.

I den nya översiktsplanen för Stockholm konstateras därför att det finns en stor potential att öka cykeltrafikens andel av resandet.<sup>1</sup> Det trafikpolitiska målet är ”att konkurrera med städer som Köpenhamn och Amsterdam när det gäller cykelvänlighet och cykelsäkerhet”, enligt det senaste budgetbeslutet.<sup>2</sup>

Trafikkontoret har mot den bakgrunden fått i uppdrag att ta fram en ny sammanhållen cykelplan för inner- och ytterstaden med fokus på *arbetspendlarnas* behov.<sup>3</sup>

Syftet med föreliggande studie är att analysera pendlingsrelationerna mellan bostad och arbetsställe i Stockholm med kringliggande kommuner. Med detta som underlag kan man bedöma var de potentiella cykelflödena finns, i vilken utsträckning som befintliga cykelstråk svarar mot de potentiella behoven, vilka som bör prioriteras och var cykelinfrastrukturen behöver kompletteras eller förbättras.

### Geografiska avgränsningar

Analysen omfattar den förvärvsarbetande befolkningen i Stockholm samt 14 kringliggande *kranskommuner* på cykelavstånd.<sup>4</sup> De är Botkyrka, Huddinge, Hänge, Nacka, Tyresö, Värmdö, Ekerö, Sundbyberg, Solna, Lidingö, Järfälla, Sollentuna, Danderyd och Täby. I detta område bor cirka 1,6 miljoner människor varav inte fullt hälften förvärvsarbetande med sina arbetsplatser i antingen den egna kommunen eller någon annan kommun i Stockholms län.<sup>5</sup>

Inom kommunerna har en uppdelning gjorts i mindre områden. Uppdelningen följer basområdesindelningen i Stockholms län och ligger på femsiffernivån i den regionala områdeskoden.<sup>6</sup> Det är stadsdel i Stockholm och motsvarande i de övriga kommunerna (för enkelhetens skull används begreppet stadsdel fortsättningsvis också för dessa).

<sup>1</sup> Promenadstaden. Översiktsplan för Stockholm. Antagen av kommunfullmäktige 15 mars 2010.

<sup>2</sup> Budget 2011 för Stockholms stad och inriktning för 2012 och 2013 samt ägardirektiv 2011-2013 för koncernen Stockholms Stadshus AB.

<sup>3</sup> För närvarande är planerna separat för ytter- resp innerstaden. De är från 2005 resp 2006.

<sup>4</sup> Det maximala cykelavståndet har approximerats till cirka en timme (förutsatt hög framkomlighet på cykelvägen och ändamålsenlig cykel för snabb arbetspendling).

<sup>5</sup> Förvärvsarbetande, boende i de 15 kommunerna, som har sitt arbetsställe utanför Stockholms län har inte medtagits i analysen.

<sup>6</sup> Områdesindelning i Stockholms län. Basområden 2001-01-01. Kommunkartor. Regionplane- och trafikkontoret.



Uppdelningen resulterar i totalt 336 stadsdelar (132 i Stockholms Stad och 204 i kranskommunerna).

För övriga 11 kommuner i Stockholms län, *periferikommunerna*, har ingen motsvarande uppdelning gjorts. Periferikommunerna är Norrtälje, Nykvarn, Ny-  
näshamn, Salem, Sigtuna, Södertälje, Upplands Väsby, Upplands-Bro, Vallentuna, Vaxholm samt Österåker.

## **20 kilometer fågelvägen - huvudanalysen**

Ytterligare en geografisk avgränsning har gjorts för de längst bort liggande stadsdelarna i kranskommunerna. Principen har varit att exkludera alla stadsdelar som faller utanför en radie av 20 kilometer fågelvägen från Sergels Torg.<sup>7</sup> Denna avgränsning berör kranskommunerna Ekerö, Järfälla, Haninge, Botkyrka och Värmdö. I exempelvis Värmdö har bara Gustavsberg tagits med. Också i Haninge kommun har de flesta stadsdelarna exkluderats (14 av de 19 stadsdelarna). De borttagna stadsdelarna är 38 till antalet och redovisas i bilaga 1.

Det innebär att antalet stadsdelar minskats till 288 (132 i Stockholms Stad och 166 i kranskommunerna).

Huvudanalysen gäller förvärvsarbetande boende inom detta område, alltså de 288 stadsdelarna inom 20 kilometers radie från Stockholms City, med arbetsställen i Stockholms län, antingen inom cirkeln eller utanför (karta 1).

## **10 kilometer fågelvägen**

Också en 10 kilometersavgränsning har gjorts för att se vilken betydelse som radien har.

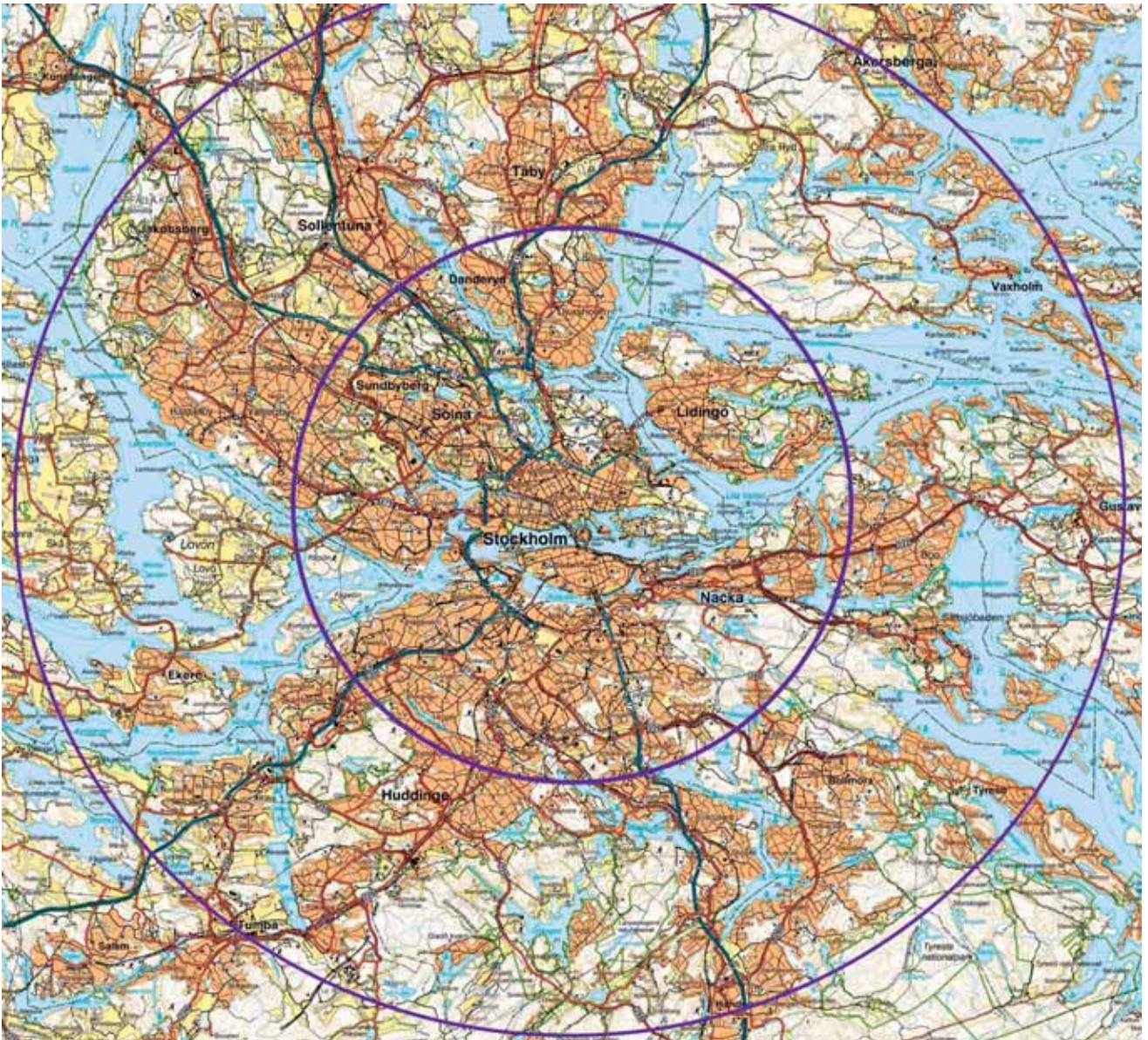
Det innebär att stadsdelarna utanför den radien har tagits bort, alltså hela Ekerö utom Drottningholm, hela Järfälla, Sollentuna utom Helenelund, Värmdö, Tyresö, Haninge, Botkyrka, större delen av Huddinge och Nacka. Också ett antal stadsdelar i Söderort och Västerort försvinner på det sättet. Sammanlagt exkluderas ytterligare 126 stadsdelar med 10 kilometersradien (dessa finns i bilaga 2).

Tillsammans med de 38 stadsdelarna utanför 20 kilometersradien innebär det att 164 stadsdelar exkluderats från de ursprungligen 336 stadsdelarna som finns i Stockholm med de 14 kranskommunerna.

Innanför denna cirkel med 10 kilometers radie finns 172 stadsdelar (karta 1).

---

<sup>7</sup> Vaxholm faller innanför 20-kilometersradien men har exkluderats eftersom landvägen är betydligt längre än fågelvägen.



**Karta 1.** Stadsdelsområden i Stockholms Stad och de 14 kranskommunerna som täcks av 20 km-radien resp 10 km-radien (från Sergels Torg). 20 km-cirkeln omfattar 288 stadsdelar grupperade i ett antal större områden (följer i huvudsak indelningen i stadsdelområden med ett par undantag).

## Pendlingsmatris

För de boende i de 15 kommunerna har deras arbetsställen i Stockholms län lokaliserats.<sup>8</sup> Samma geografiska upplösning som för boendet gäller också för arbetsställena, alltså stadsdel (336 stadsdelar). För de 11 periferikommunerna gäller kommunnivå.

Detta ger en pendlingsmatris på 288 rader och 347 kolumner, alltså cirka 100 000 celler. Raderna anger var de förvärvsarbetande bor, och kolumnerna var

<sup>8</sup> Det finns ett antal förvärvsarbetande som är mantalsskrivna men inte boende i stadsdelen (fg rest), sammanlagt cirka 500 i de 15 kommunerna. De har exkluderats i analysen.

de arbetar. I diagonalen finns de som förvärvsarbetar i samma stadsdel som de bor.

### **Data**

Data kommer från SCBs befolknings- resp arbetsställeregister (bostäder och arbetsställen är koordinatbestämde och kopplingen bostäder och arbetsställen görs med personnummer). Datauttaget har levererats av USK, Stockholms Stads Utrednings- och Statistikkontor AB.

Data gäller år 2008.

### **Redovisning**

Av läsbarhetsskäl är siffrorna avrundade i löptext och kartor. De exakta finns i tabellbilagorna.

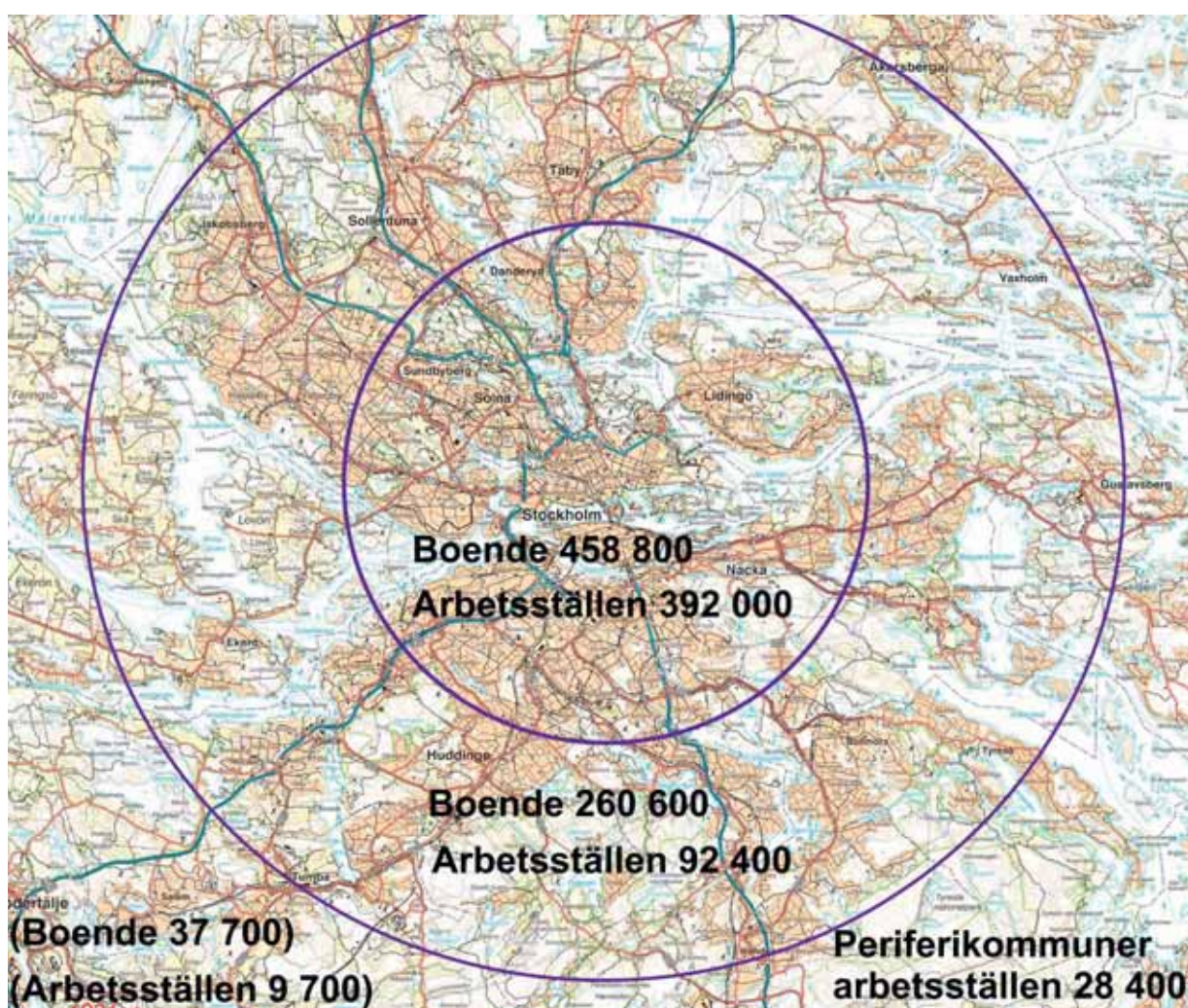


## 2 Boende och arbetsställen inom 20- resp 10-kilometersradierna

I Stockholm och de 14 kranskommunerna bor det totalt 757 000 personer med förvärvsarbete, antingen där eller i någon av de 11 kommunerna periferikommunerna i länet. De flesta av dem arbetar i den inre cirkeln, den med 10 km-radie. De är drygt 555 000, motsvarande 73 procent (se tab 1).

I den inre cirkeln finns det 458 800 boende med förvärvsarbete, se karta 2. De allra flesta av dem, 392 000 eller 85 procent, har också sitt arbetsställe där.

I den yttre ringen, *mellan* de båda cirklarna, bor 260 600 med förvärvsarbete och där finns också arbetsställen för totalt 148 600 personer. De flesta av dessa bor också där, 92 400.



**Karta 2.** Siffrorna gäller förvärvsarbetande som bor i den inre cirkeln (10 km-radie från Sergels Torg), i den yttre ringen (20 km-radie) samt kranskommunerna utanför den yttre cirkeln (siffrorna inom parentes). Siffrorna för arbetsställen anger hur många som totalt sett har sin arbetsplats i de olika områdena. Siffran för periferikommunerna anger antalet förvärvsarbetande som har sitt arbetsställe där men som bor i Stockholms Stad eller i kranskommunerna. Avrundade siffror (exakta finns i bilaga 3).

Utanför 20 km-radien, men inom kranskommunerna, bor det 37 700 med förvärvsarbete. Där finns arbetsställen för 24 800 personer (från Stockholm och de 14 kranskommunerna). Av dessa bor 9 700 i kranskommunerna men utanför 20 km-radien.

Slutligen, i periferikommunerna har 28 400 personer som bor i Stockholm och de 14 kranskommunerna sitt arbetsställe. Det är 4 procent av totalantalet förvärvsarbetande.

**Tabell 1.** Boende och arbetsställen i Stockholm, kranskommuner och periferikommuner. Avrundade siffror, därav smärre avvikelser i summeringarna (de exakta siffrorna finns i bilaga 3).

Bor i	Arbetar i		Kranskommunerna utanför 20 km radien	Periferikommunerna	Summa	Arbetar inom 20 km-radien
	Inre cirkeln	Yttre ringen				
Inre cirkeln (10 km radie)	392 000	48 100	3 600	15 100	458 800	440 100
Yttre ringen (mellan 10 km och 20 km radie)	145 100	92 400	11 500	11 600	260 600	237 500
Kranskommunerna utanför 20 km radien	18 300	8 100	9 700	1 700	37 700	26 400
<b>Summa</b>	555 400	148 600	24 800	28 400	757 100	704 000
Bor inom 20 km-radien	537 100	140 500	15 100	26 700	719 400	677 600

Vidgar vi cirkeln till 20 km-radien finns det drygt 719 000 med förvärvsarbete (den undre raden resp den högra kolumnen i tab 1). Av dem arbetar de allra flesta inom 20 km-cirkeln, 677 600 eller 94 procent. Och de flesta av dem, 440 000 eller 61 procent, arbetar i inom 10 km-cirkeln. Det är en påtaglig koncentration till den inre cirkeln.

Det är kanske onödigt att påpeka en så uppenbar sak som att siffrorna innebär en enorm potential för ökad cykling (och gång). Avstånden mellan bostad och arbete är inte längre än att de flesta skulle kunna använda cykel, eller fötter, om det bara hänger på avståndet.

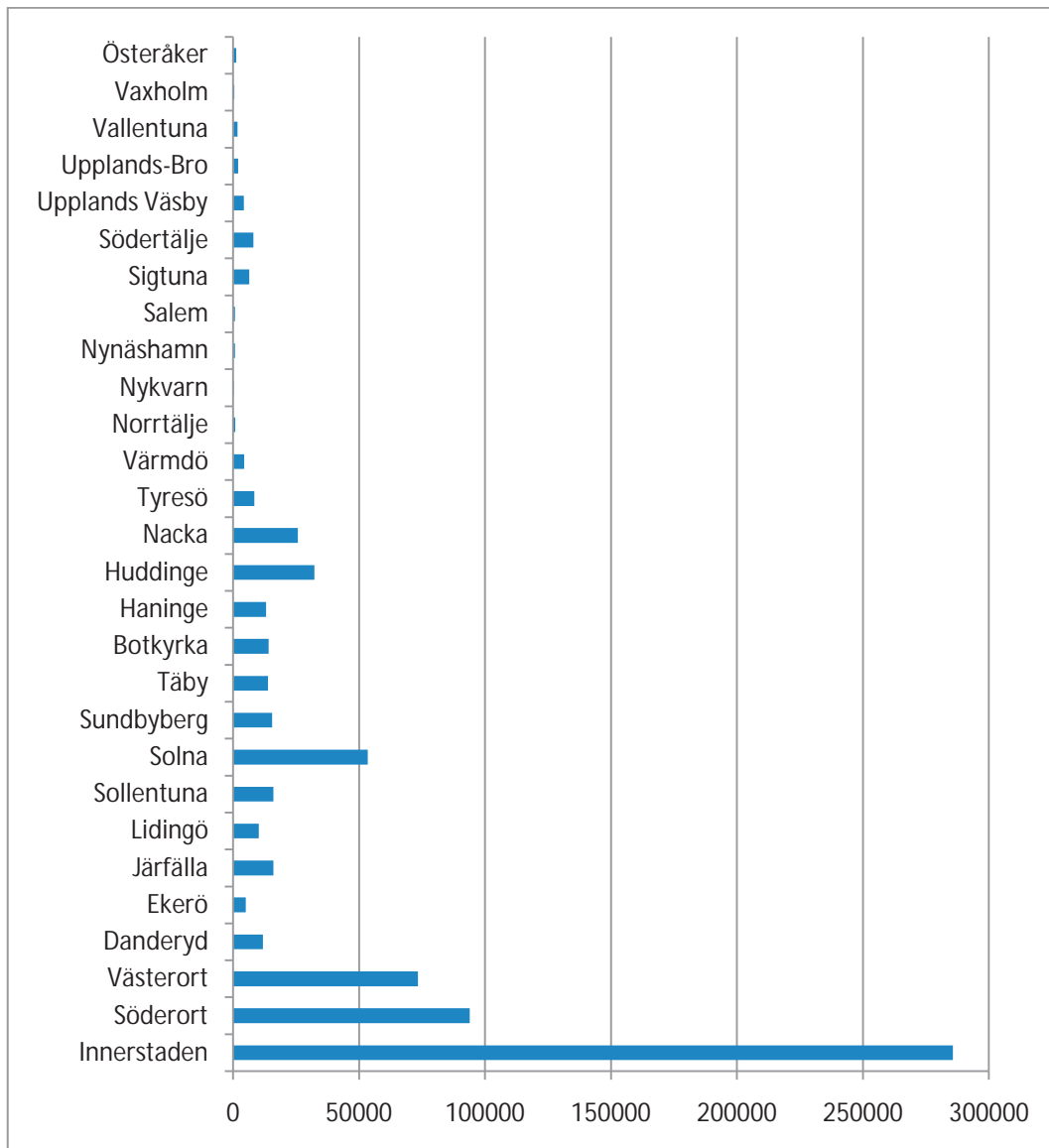
Analysen i det fortsatta gäller de förvärvsarbetande som bor inom 20 km-radien.

### 3 Pendlingen översiktligt mellan kommuner

#### Var finns arbetsställena?

Inom 20-kilometersradien bor alltså drygt 719 000 förvärvsarbetande med arbetsställen i Stockholms län.<sup>9</sup> Det är (förstås) Innerstaden som dominerar där 285 700 av de förvärvsarbetande har sina arbetsställen. Läger man till Västerort och Söderort så har 453 000 av de förvärvsarbetande arbetsplatserna i Stockholms Stad (fig 1).

**Figur 1.** Var ligger arbetsställena? Antalet förvärvsarbetande inom 20 km-radien som har sina arbetsställen i resp kommuner i länet.



<sup>9</sup> Som tidigare är siffrorna avrundade i det fortsatta. De exakta finns i bilaga 4.



Stockholm är alltså magneten, men också Solna drar till sig många förvärvsarbetande, 53 400. Också Huddinge, 32 300, och Nacka, 27 700, kan nämnas i sammanhanget.

Flödet ut till periferikommunerna är blygsamt i sammanhanget. Det är, som tidigare nämnts, 4 procent av de förvärvsarbetande som har sina arbetsplatser där.

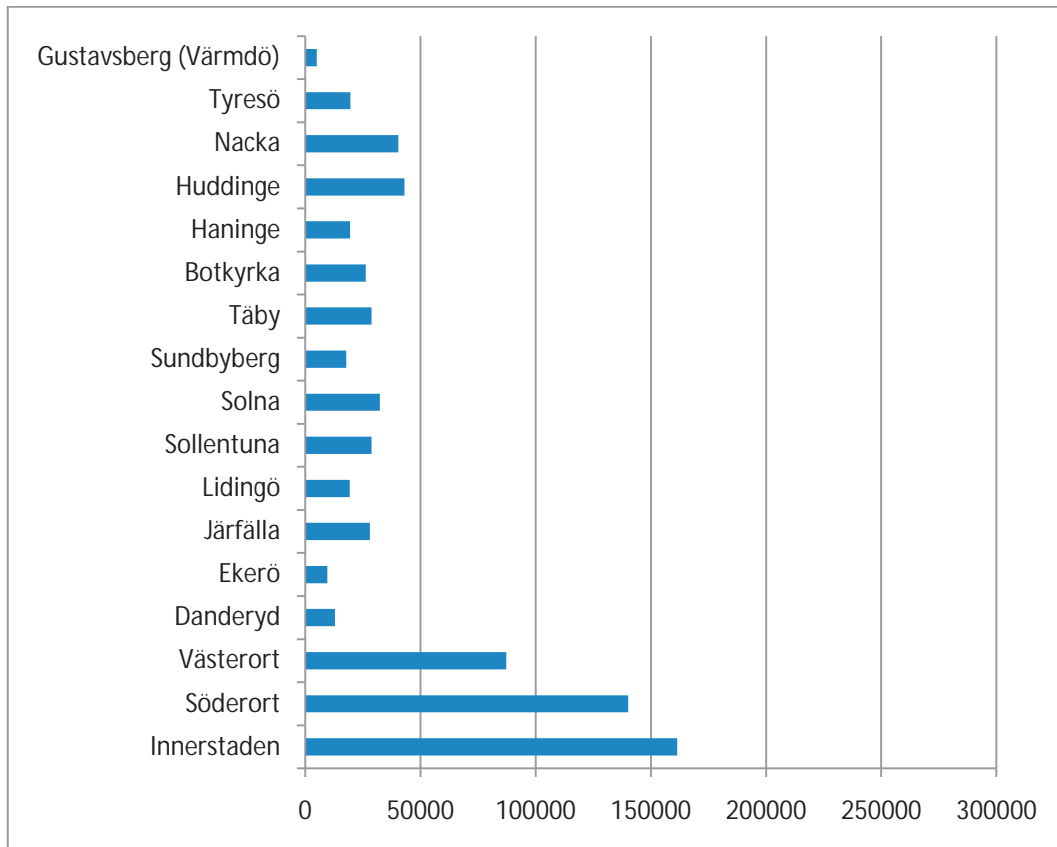
De flesta förvärvsarbetande i Stockholm Stad kommer utifrån. Det gäller inte bara Innerstaden med 63 procent, utan också Västerort, 60 procent, och Söderort 53 procent. I några andra kommuner är andelen utifrån kommande ännu högre som i Solna 85 procent, Sundbyberg 81 procent och Danderyd 75 procent.

I andra kommuner är det tvärtom. Majoriteten av de förvärvsarbetande där bor i den egna kommunen. Det är Ekerö med 62 procent, Tyresö med 61 procent, samt Täby och Lidingö med vardera 60 procent. Också Järfälla, 53 procent, och Botkyrka, 51 procent, tillhör dem där fler än hälften av de förvärvsarbetande också bor i kommunen.

### Var bor de förvärvsarbetande?

Också när det gäller var de förvärvsarbetande bor dominerar Innerstaden, Söderort och Västerort, av lättförståeliga skäl, med sammanlagt 54 procent (fig 2).

**Figur 2.** Var bor de förvärvsarbetande? Antalet förvärvsarbetande som bor i resp kommuner.



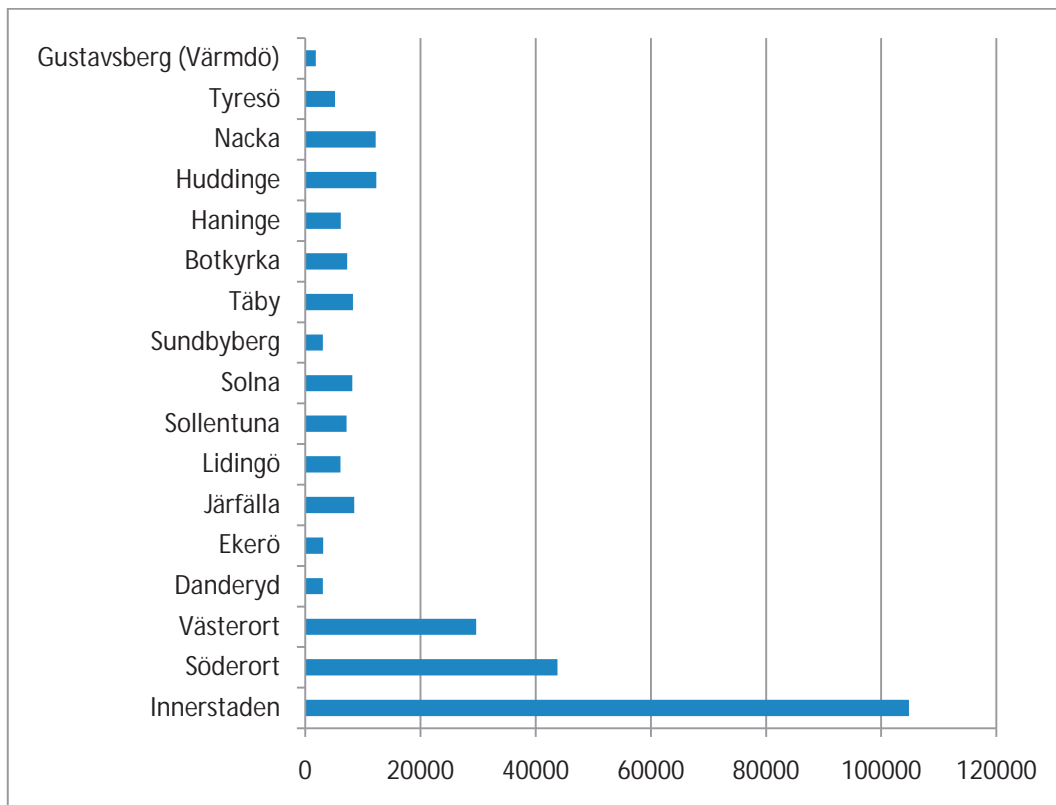
Skillnaden mellan figur 1 och 2 kan vara intressant. En del kommuner tillhandahåller fler arbetsplatser än förvärvsarbetande. Innerstaden och Solna särskiljer sig i det avseendet. Innerstaden levererar 125 000 fler arbetsplatser för de boende inom 20-kilometersradien än förvärvsarbetande till hela Stockholms län. Det är samma sak med Solna som har 53 000 arbetsställen, men bidrar med 32 000 förvärvsarbetande.

För alla andra kommunerna är det tvärtom, de levererar fler förvärvsarbetande än arbetsplatser.

### 270 400 människor arbetar i samma kommun som de bor i?

De som har sin arbetsplats i sin bostadskommun har generellt sett de kortaste pendelavstånden och därför intressanta att titta närmare på. Det är 270 400 människor sammanlagt (diagonalsumman i bilaga 4), eller 38 procent av totalantalet förvärvsarbetande.

**Figur 3.** Antal förvärvsarbetande som har sitt arbetsställe i samma kommun som de bor i.



De flesta med korta avstånd till arbetsplatsen bor i Innerstaden, 104 800 människor (fig 3). Sen kommer Söderort med 43 800 och Västerort med 29 700.

Också Huddinge och Nacka kan nämnas i sammanhanget med vardera drygt 12 000 som har arbetsplats och bostad i samma kommun.

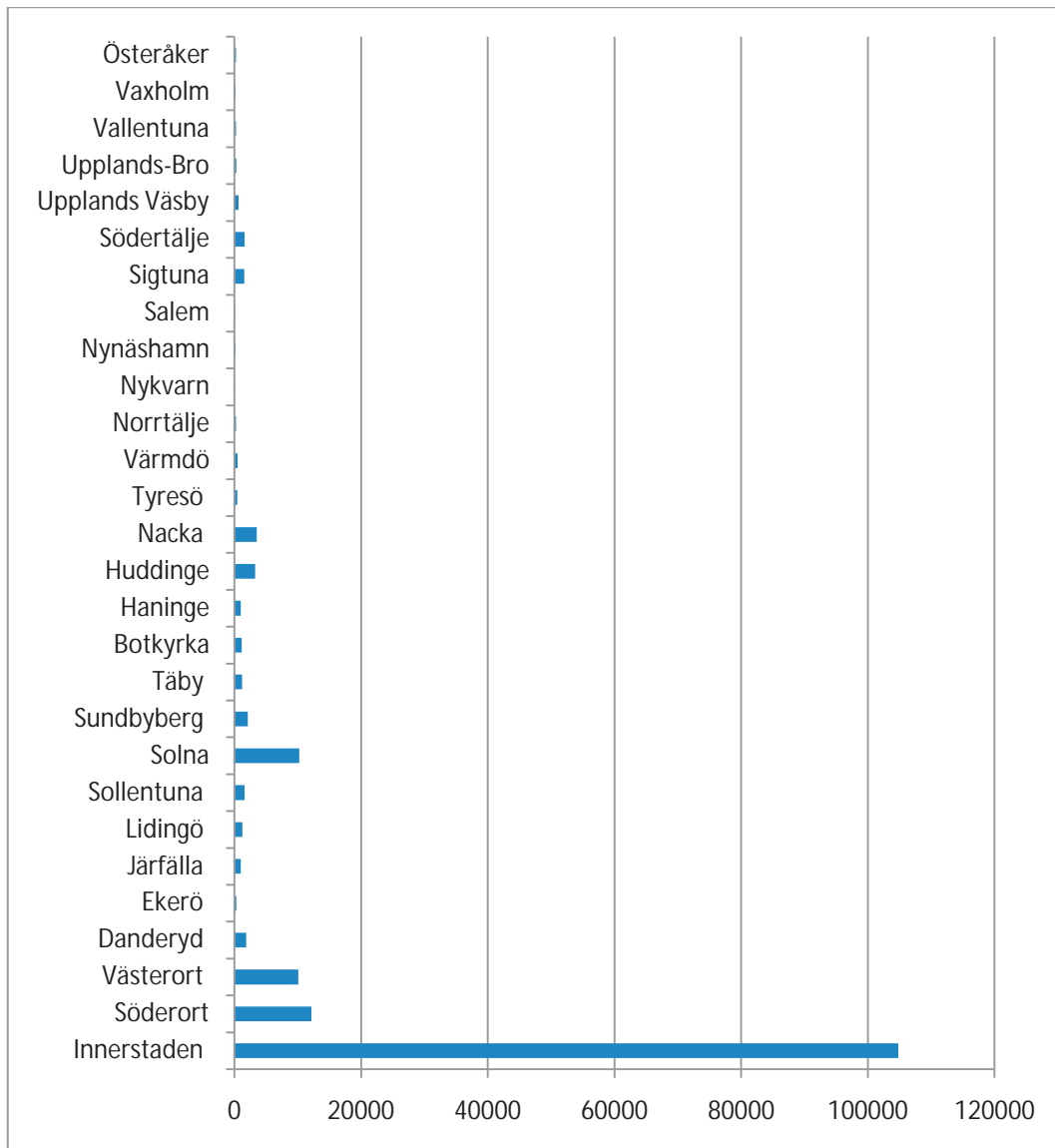
### **Stora skillnader mellan kommunerna**

Procentuellt sett är det stora skillnader mellan kommunerna när det gäller andelen som har sitt arbetsställe i hemkommunen. Också här utmärker sig Innerstaden, 65 procent av de förvärvsarbetande som bor där har också sin arbetsplats där. För övriga kommuner handlar det om halva nivån, omkring 30 procent har bostad och arbetsplats i samma kommun.

#### 4 Arbetspendlingen för boende i Stockholms Stad och kranskommuner

Figurerna i det fortsatta visar var de förvärvsarbetande arbetar, kommun för kommun. I exempelvis Innerstaden bor alltså 161 500 förvärvsarbetande (som vi sett i fig 2). Vi vet också att 104 800 av dem också arbetar där (fig 3). Frågan är var de övriga arbetar. Det kommer figurerna fortsättningsvis att visa (sifferunderlaget finns i matrisen i bilaga 4).

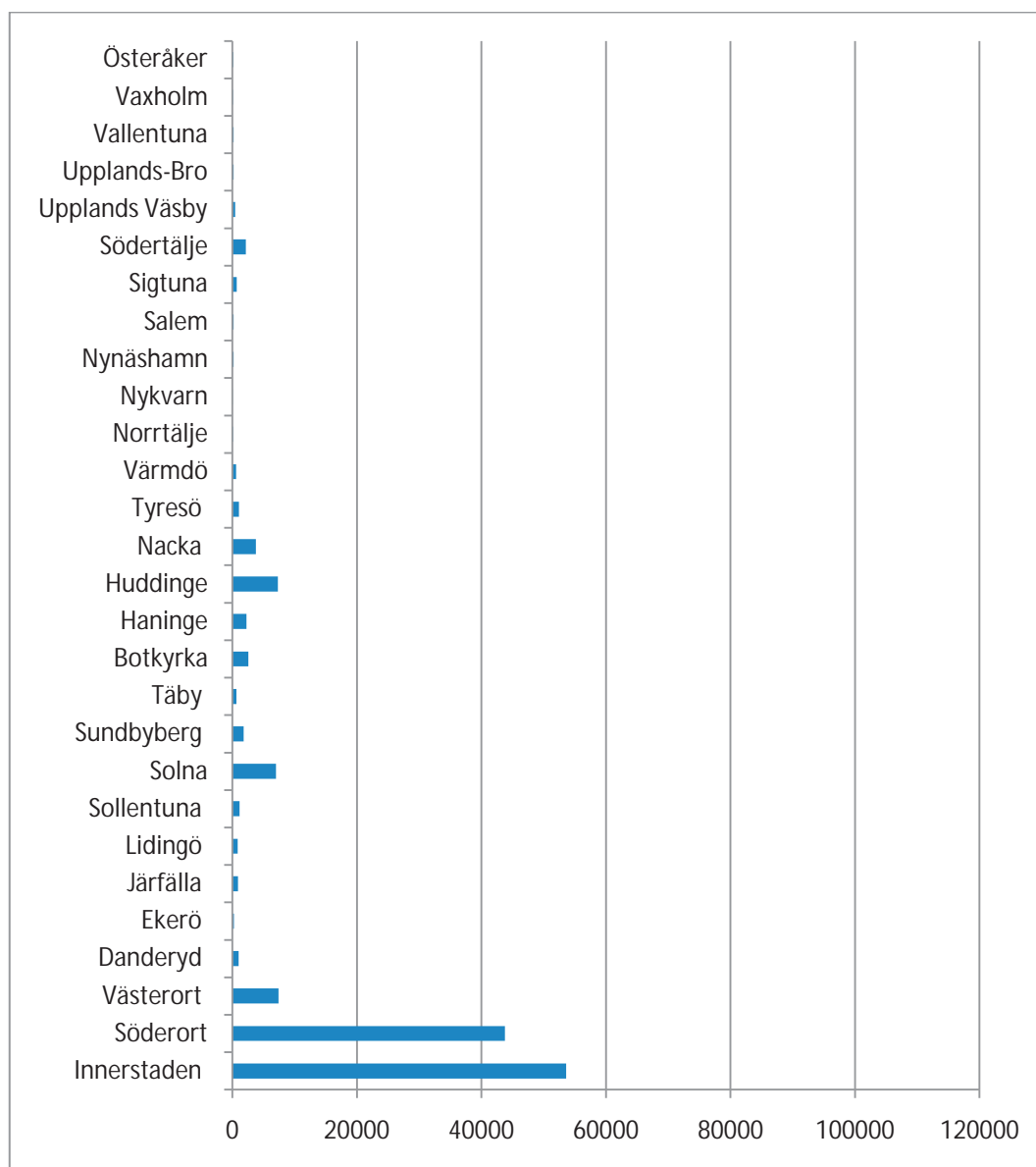
**Figur 4.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Innerstaden** (observera skalan; samma i figurerna 4-6.)



Som vi tidigare konstaterat är **Innerstaden** unik genom att den dominerande delen av de förvärvsarbetande som bor där, också arbetar där, 104 800 människor.

Av de övriga arbetar en del i **Söderort**, 12 100, i **Västerort**, 10 100, och i **Solna**, 10 200. Man kanske också kan nämna **Huddinge** och **Nacka** med 3 300 och 3 500, men i övriga kommuner handlar antalet förvärvsarbetande boende i Innerstaden om jämförelsevis små tal.

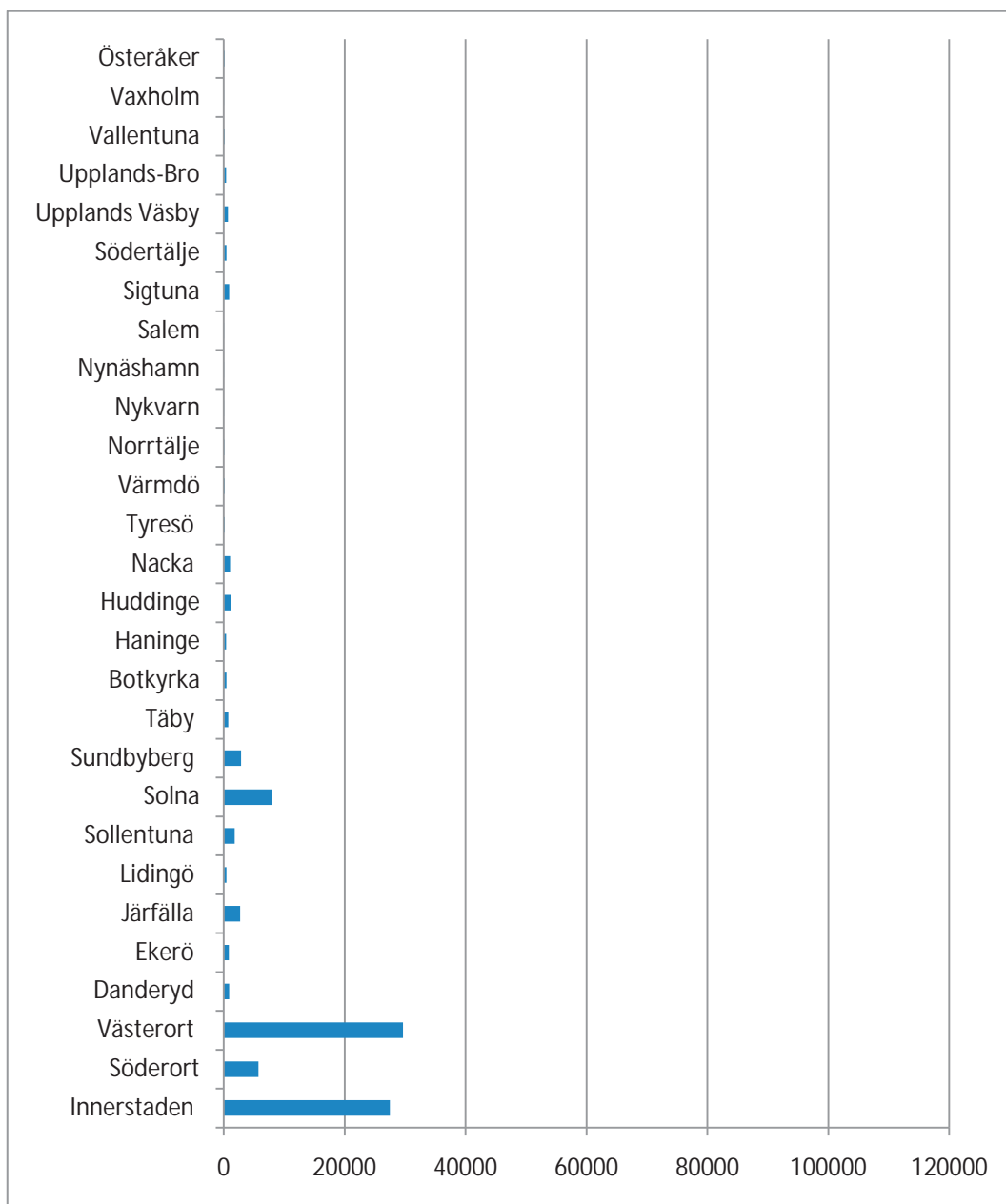
**Figur 5.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Söderort** (observera skalan; samma i figurerna 4-6).



De flesta i **Söderort** arbetar, i likhet med flertalet andra kommuner (dock inte alla), i **Innerstaden**, 53 600 människor. Men det är också många som arbetar i själva **Söderort**, 43 800.

Också **Huddinge** och **Solna** kan nämnas med 7 300 resp 7 000.

**Figur 6.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Västerort** (observera skalan; samma i figurerna 4-6).



I **Västerort** bor det färre förvärvsarbetande än i Söderort (87 200 mot 140 200). Av dem arbetar 29 700 i **Västerort**, därefter kommer **Innerstaden** med 27 500. I **Solna** arbetar 8 000. Också **Söderort** kan nämnas med 5 700.

#### **Arbetspendlingen för boende i kranskommunerna**

Innerstaden dominerar som arbetsplats också för dem som bor i kranskommunerna, inte oväntat. I de 14 kranskommunerna bor 330 600 personer med förvärvsarbete (inom 20 km-radien). Av dem har i stort sett 100 000 sin arbetsplats i Innerstaden. I Söderort arbetar 32 300 och i Västerort 26 300. Tillsammans gör det att



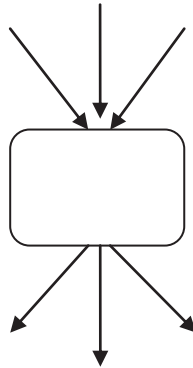
nästan hälften, 48 procent, av de som bor i kranskommunerna arbetar i Stockholms Stad.

Hur detta fördelar sig på de olika kranskommunerna redovisas i bilaga 5 kommun för kommun.

## 5 Redovisningsprinciper för pendlingsflöden

### Primär- och sekundärportar

Analysen i det fortsatta bygger på begreppet *port*. Det är helt enkelt en entré som en utifrån kommande pendlare måste passera för att komma till Innerstaden, Söderort eller Västerort. Danvikstull är exempelvis en port för dem som bor i Nacka men arbetar i Innerstaden, liksom Hornsberg-Ekelundsbron är en port för dem som bor i sydvästra Solna på väg till jobbet i Kungsholmen.



In till porten anges flödena från de aktuella stadsdelsområdena. I själva porten summeras totalflödet. Och ut från porten anges flödena till slutdestinationerna i de olika stadsdelsområdena.

### Portval – kortaste vägen

Valet av port för ett flöde har i stort sett enbart gjorts med tanke på det kortaste avståndet. Om sen porten är den lämpligaste med tanke på framkomlighet eller andra kriterier är en annan sak. Det är en uppgift för trafikplaneringen att styra flödena mot de lämpligaste portarna.

Ligger två portar nära varandra har jag fördelat flödena mellan dem, oftast med hälften på vardera. Återigen, det handlar inte om förutsägelser av hur flödena går, utan om potentialer som trafikplaneringen har att ta hand om och fördela på lämpligaste portar.

Jag har också skiljt mellan primär- och sekundärport. Primärporterna ligger på gränserna till Innerstaden, Söderort och Västerort. Bor man i Söderort och arbetar i Västerort, men den kortaste vägen passerar Innerstaden, så kommer man att passera två portar, först från Söderort till Innerstaden, sen från Innerstaden till Västerort. Den första porten blir då sekundärport till den andra, primärporten.

### Redovisning port för port

För enkelhetens skull redovisas pendlingsflödena på karta port för port med max två portar per karta.

## Stadsdelsområden

Cirkeln med 20 km radie omfattar, som tidigare nämnts, 288 stadsdelar. I Innerstaden, Söderort och Västerort har stadsdelarna grupperats i *större områden som i huvudsak följer indelningen i stadsdelsområden*. Dock finns några undantag, nämligen:

- Södra Hammarbyhamnen som regel separatbehandlas som eget område (utom när det gäller pendlingen inom Söderort).
- Södermalm har ”berövats” Gamla Stan och Södra Hammarbyhamnen.<sup>10</sup>
- Norrmalm har delats i två, dels City till vilket Gamla Stan förts, dels Vasastan.<sup>11</sup>
- Årsta-Enskede-Vantör har delats i Årsta-Enskede och Vantör i stort sett enligt den gamla indelningen före sammanslagningen 2007.<sup>12</sup>

## Flödena till Söderort och Västerort

För att exkludera alltför långa pendelavstånd har kommuner på andra sidan Innerstaden inte tagits med när det gäller flödena till Söderort och Västerort. Detta i princip, det finns undantag som redovisas i anslutning till berörda avsnitt.

---

<sup>10</sup> Södermalm ha sålunda kommit att omfatta stadsdelarna 14101, 14102, 14201, 14202, 14203, 14204, 14301, 14302, 14401 samt 14402.

<sup>11</sup> Till City/Gamla Stan har följande stadsdelar förts: 10101, 10102 samt 10103. Till Vasastan har följande förts: 11101, 11102, 11202, 11301, 11401 samt 11402.

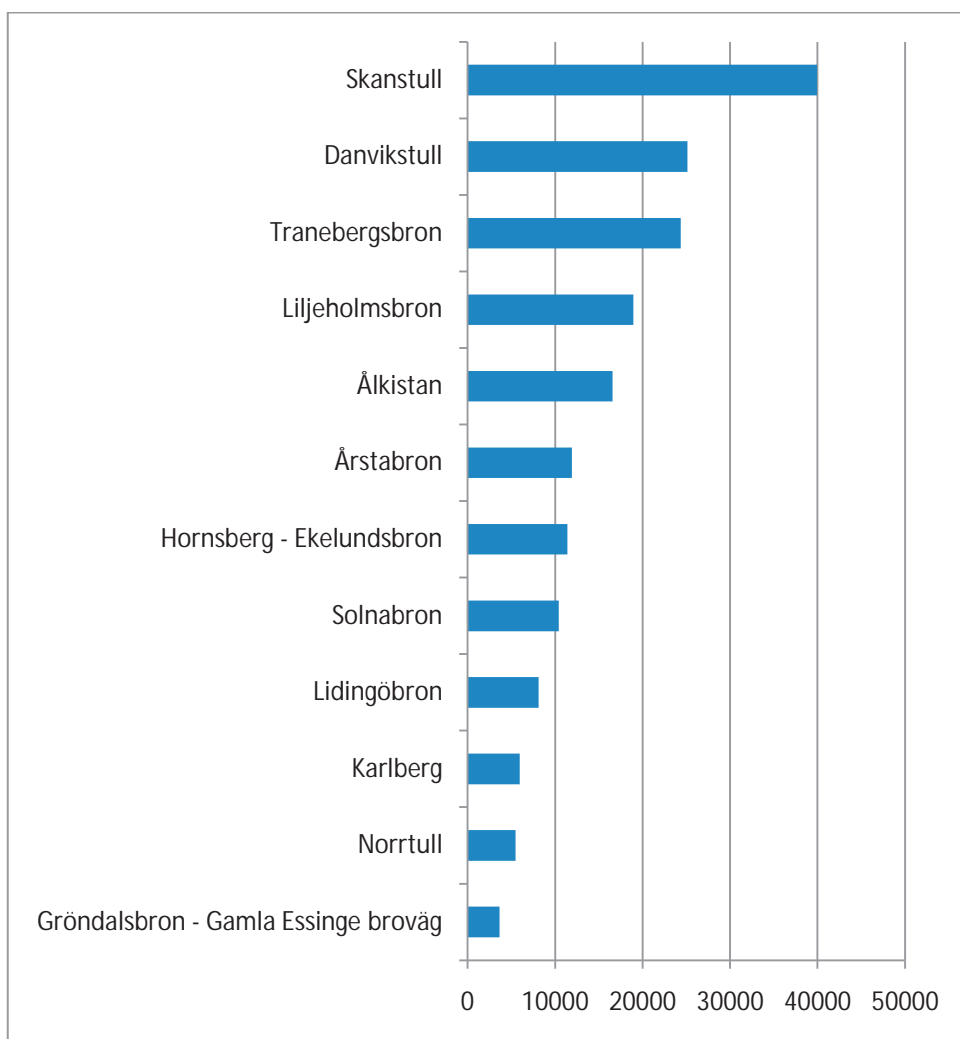
<sup>12</sup> Till Årsta-Enskede har förts stadsdelarna 21210, 21401, 21402, 21403, 21406 samt 21408. Till Vantör har förts 21210, 21301, 31302, 21304, 21305 samt 21306.

## 6 Arbetspendlingen till Innerstaden

Här tittar vi på dem som bor *utanför* Innerstaden och som pendlar *till sitt arbete i* Innerstaden. Det är sammanlagt 182 000 personer (boende på varierande avstånd från City, dock alltså högst ca 20 kilometer). Deras bostadsområden och arbetsplatsområden finns i bilaga 6.

För att komma till Innerstaden måste de passera en av 12 portar, se figur 7.

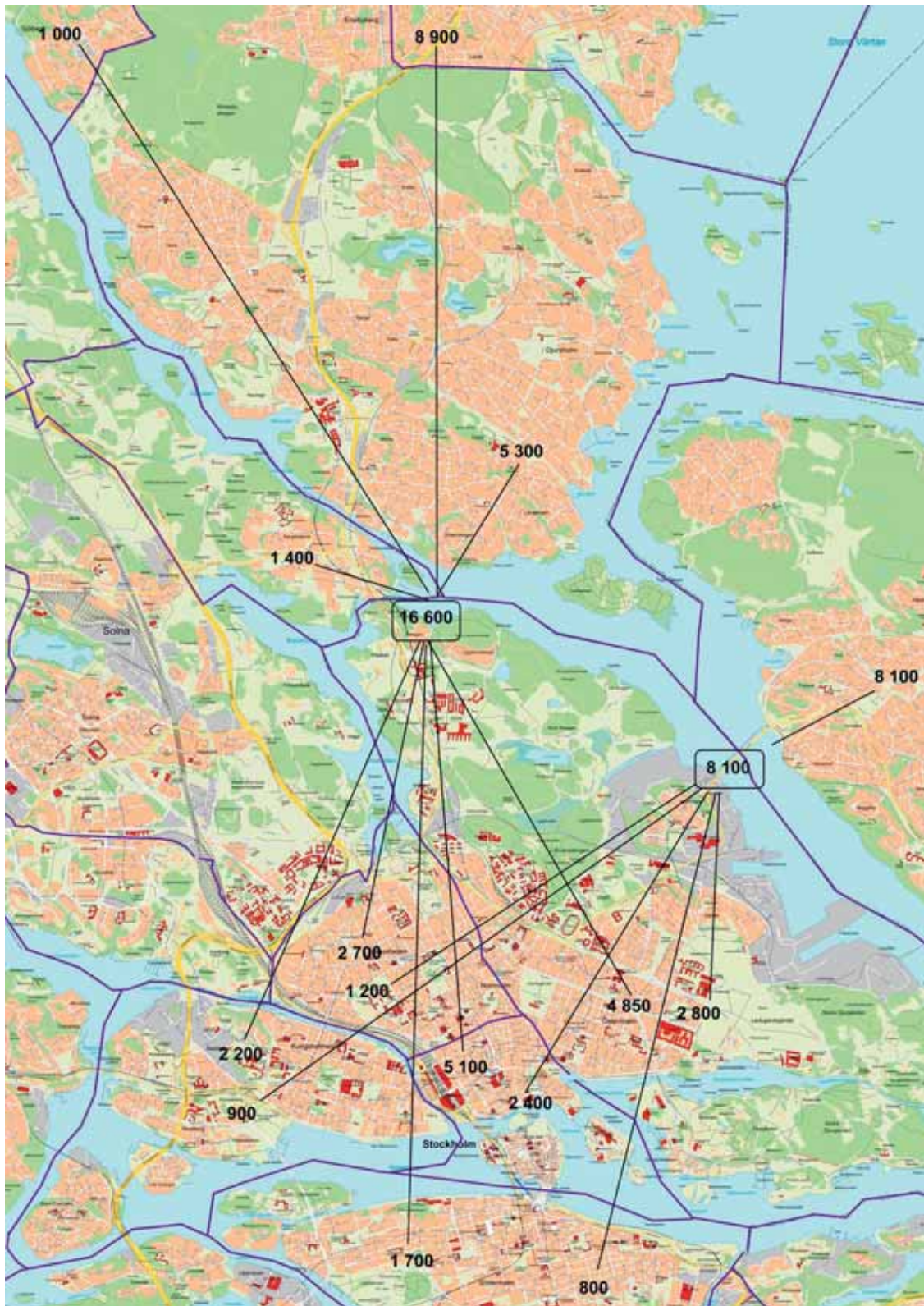
**Figur 7.** Antal pendlare som passerar respektive portar på väg till sina arbetsställen i Innerstaden. Hur flödena fördelats över portar finns i bilaga 7.



Flest pendlare passerar Skanstull, 40 000 ca. Också Danvikstull, Tranebergsbron, Liljeholmsbron och Ålkistan uppvisar stora tal. Intressant är Årstabron med en potential på 11 900 och Hornsberg – Ekelundsbron med 11 400.

Även den minsta, Gröndalsbron-Gamla Essinge broväg, är intressant i sammanhanget med potentialen 3 700.

I det fortsatta visas flödena till och från respektive portar.



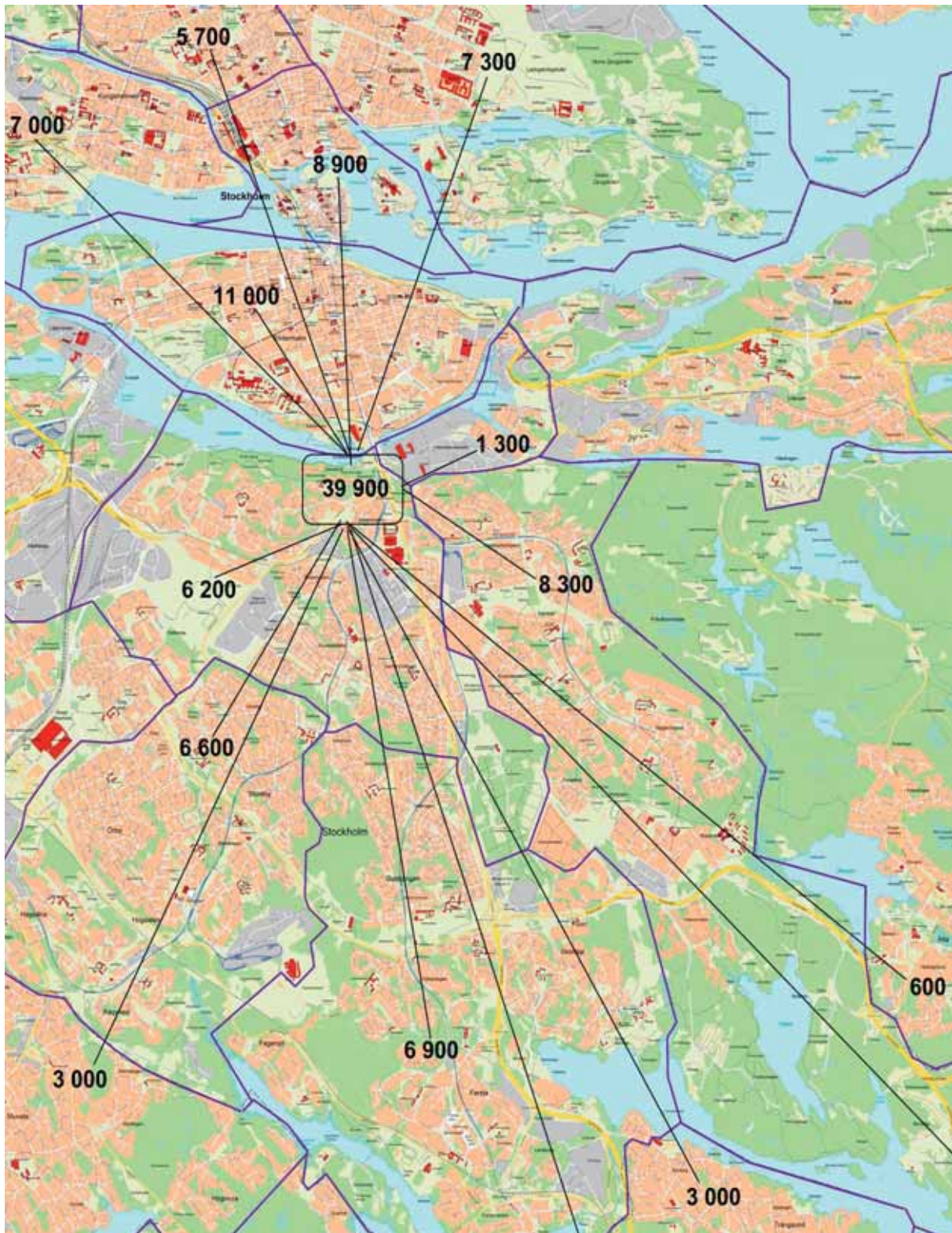
**Karta 3.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** genom de båda portarna **Älvdalen** resp **Lidingöbron**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7).





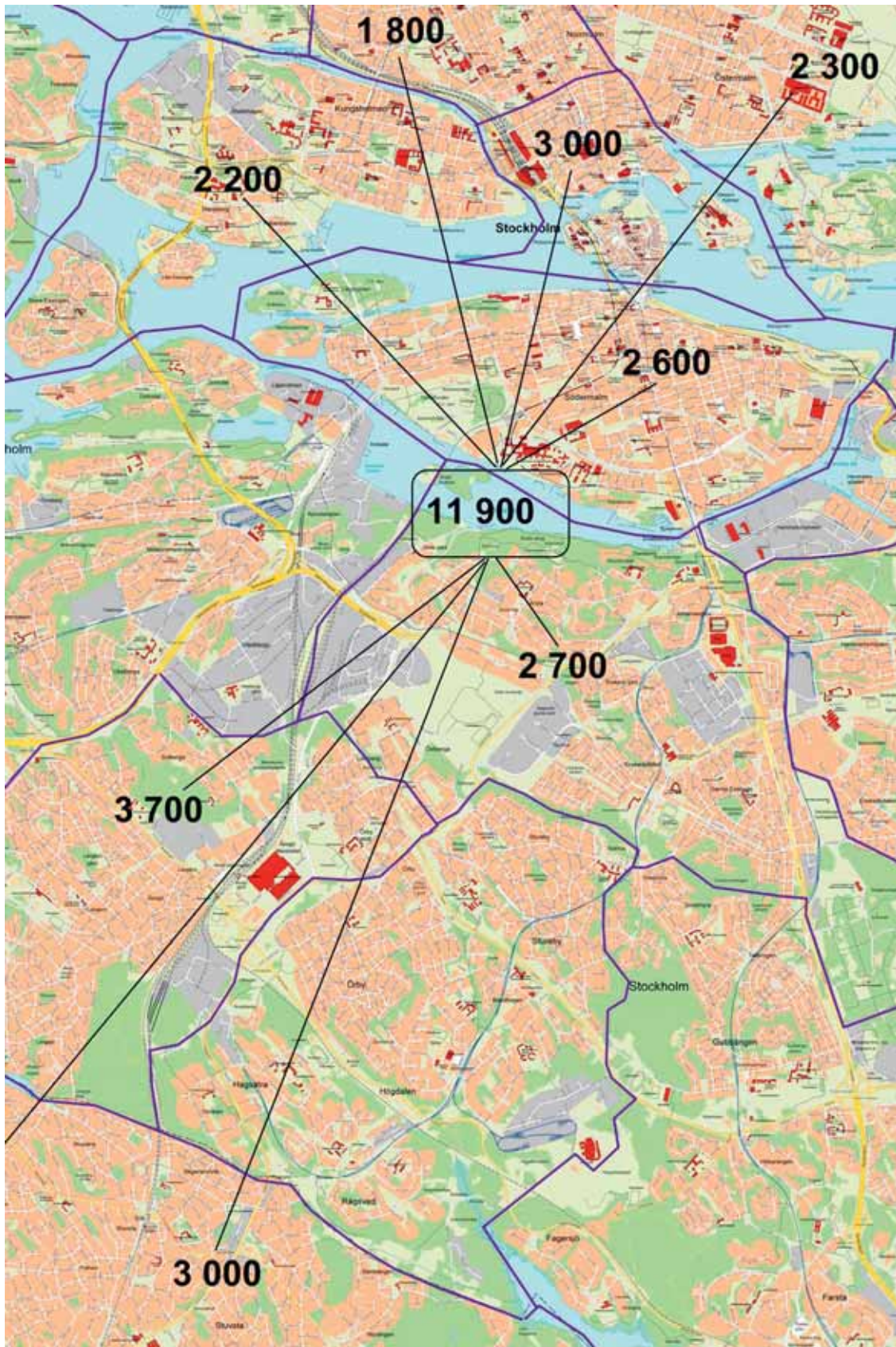
**Karta 4.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Danvikstull**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7). **OBS, Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffran 2 700 anger antalet arbetspendlare som bor där och som passerar Danvikstull på väg in till arbetet i Innerstaden. Utanför bild finns pendlarna från Gustavsberg som är 1 300, och från Haninge 2 300.





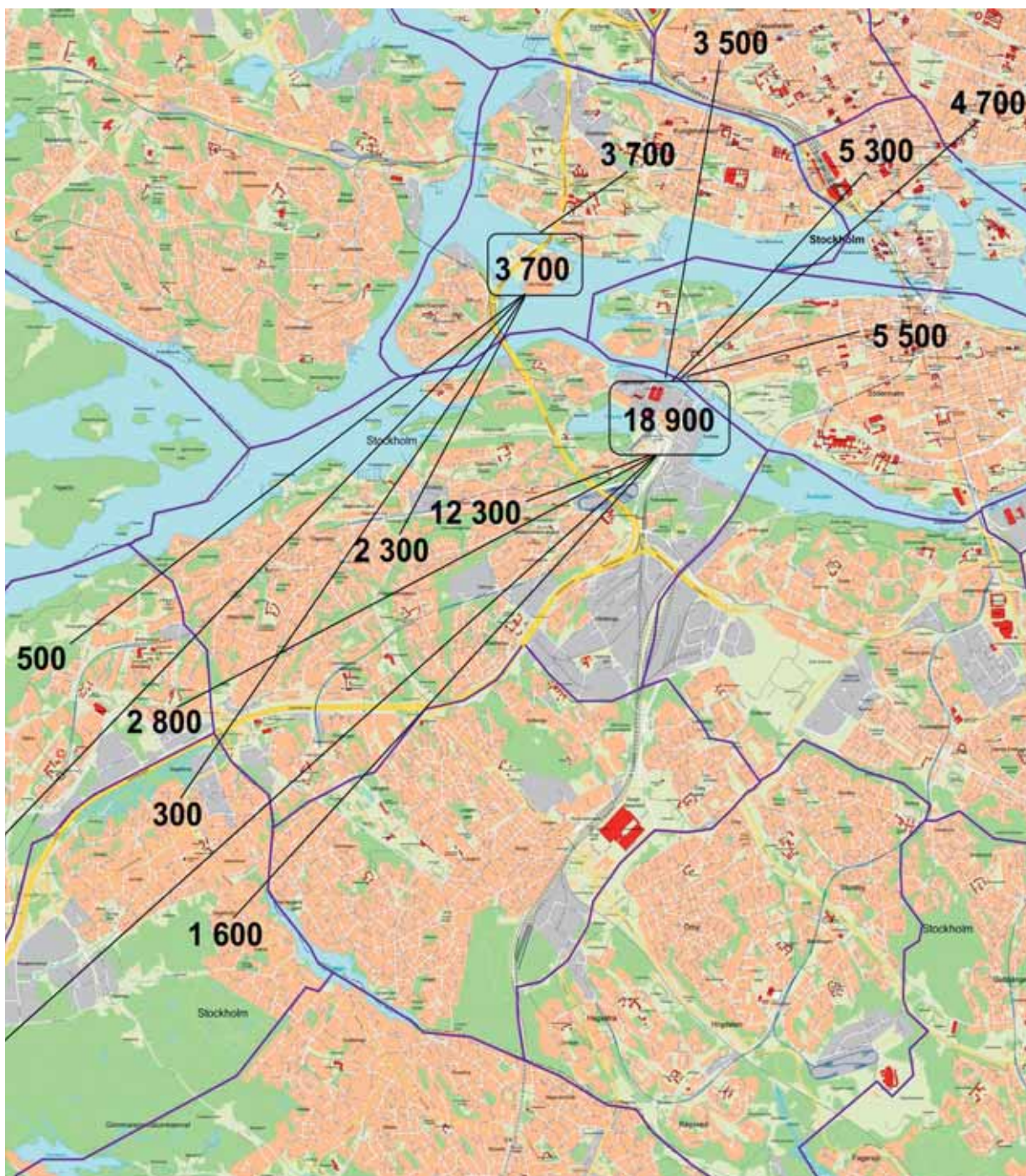
**Karta 5.** Antalet pendelpassager till Innerstaden över Skanstull. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7). **OBS, Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffran 1 300 anger antalet arbetspendlare som bor där och som passerar Skanstull på väg in till arbetet i Innerstaden. Utanför bild finns pendlarna från Haninge, 2 300.





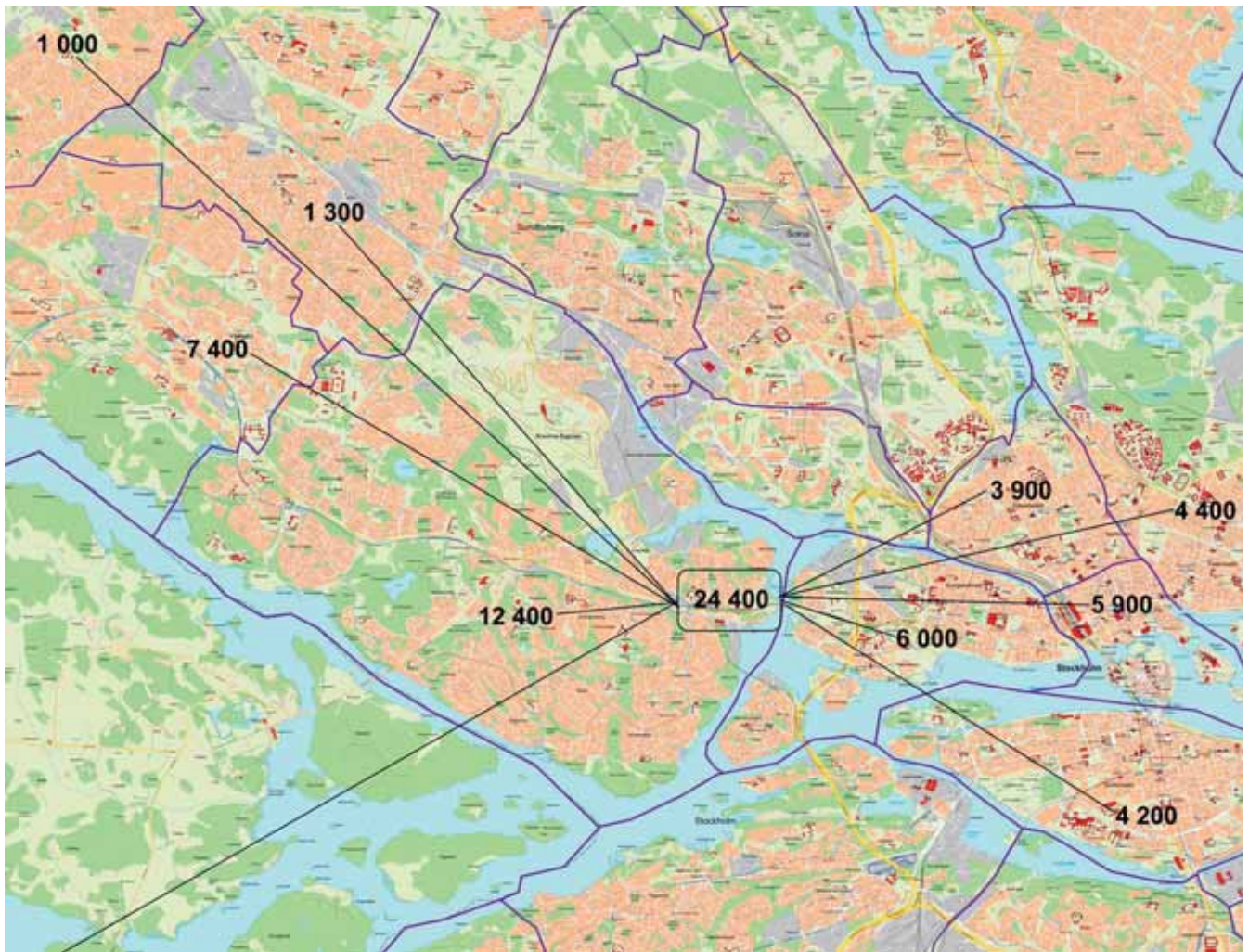
**Karta 6.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Årstabron**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7). Utanför bild finns pendlarna från Södra Botkyrka, 2 600.





**Karta 7.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Liljeholmsbron** resp **Gröndalsbron-Gamla Essinge broväg**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7). Utanför bild finns pendlarna från Norra Botkyrka, av vilka 2 200 passerar Liljeholmsbron och 500 Gröndalsbron-Gamla Essinge broväg.



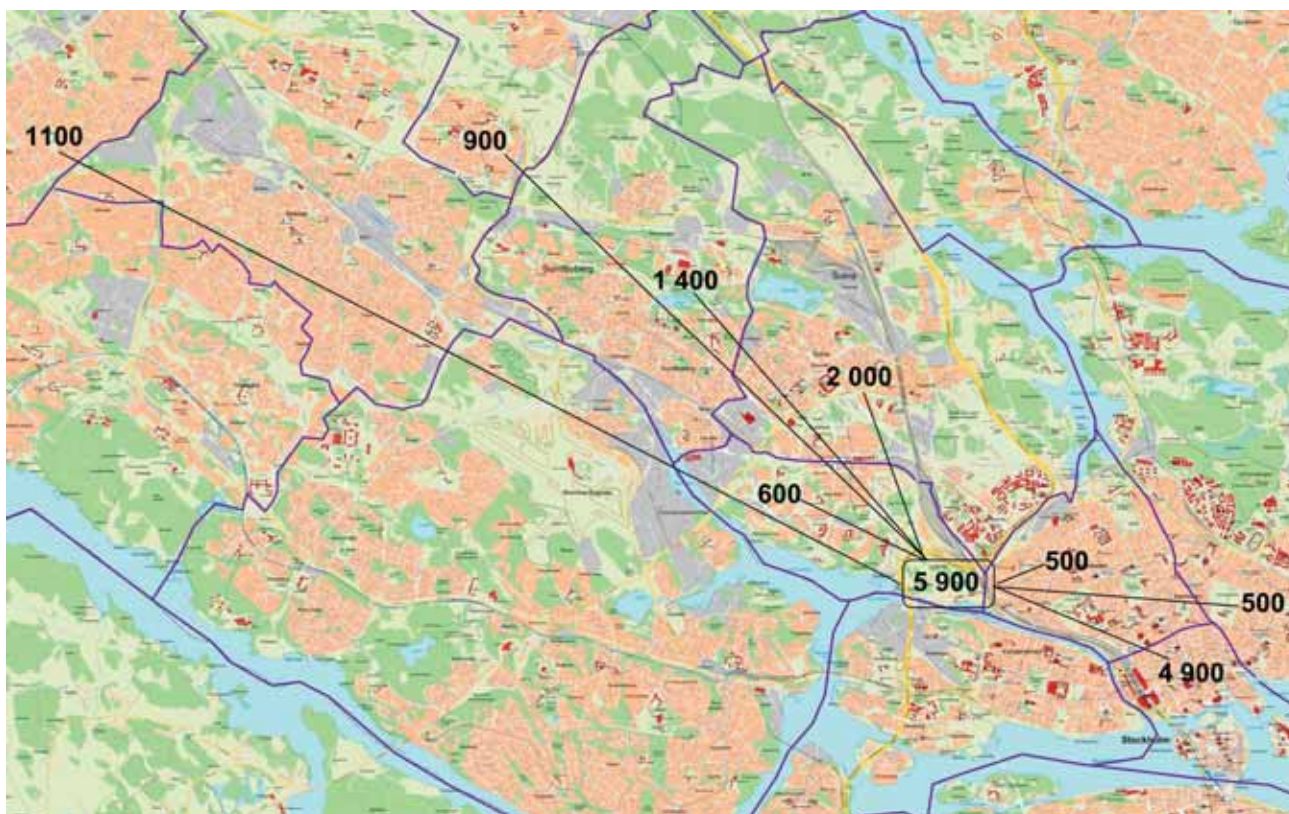


**Karta 8.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Tranebergsbron**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7). Utanför bild finns pendlarna från Ekerö, 2 300.



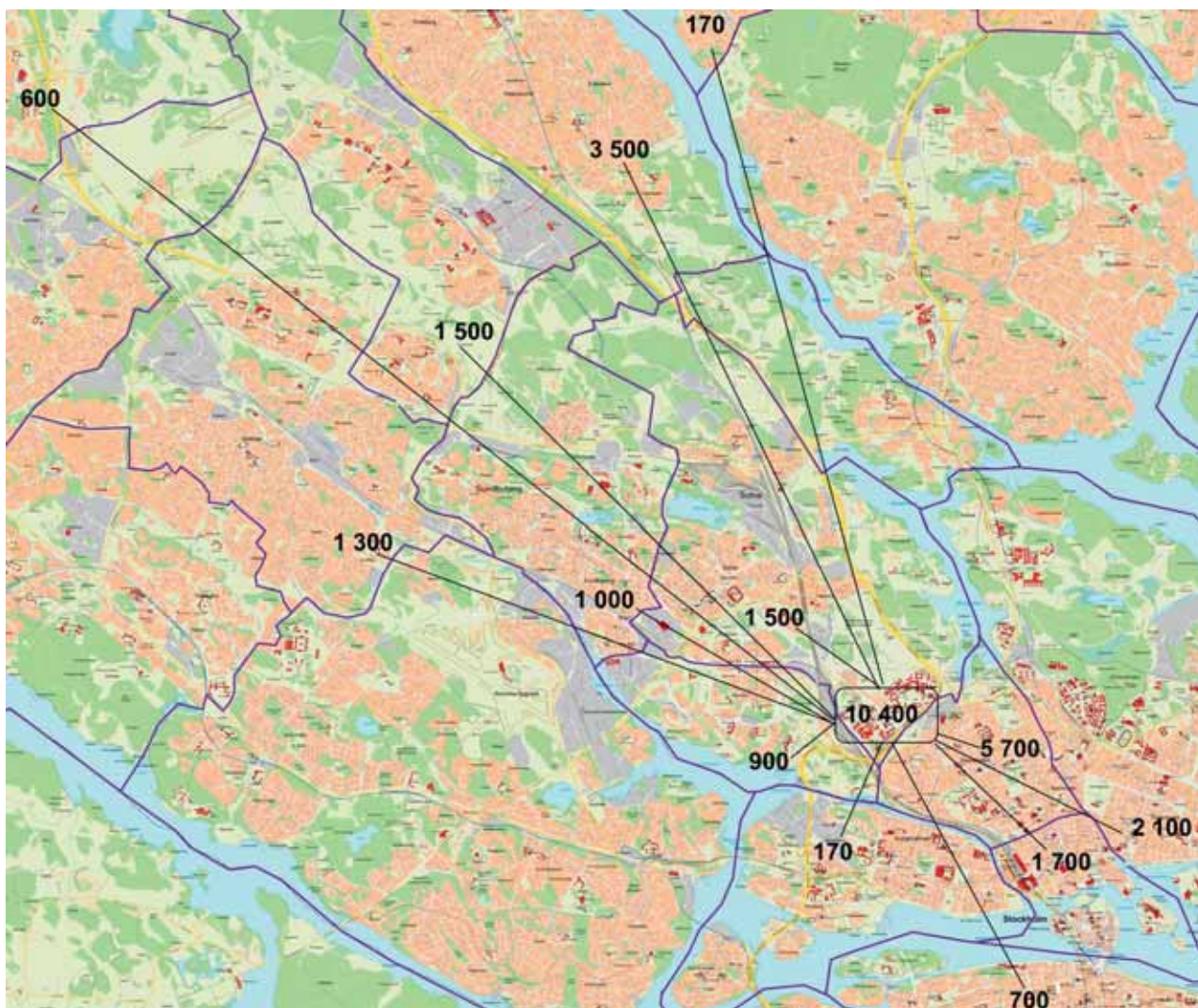


**Karta 9.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Hornsberg-Ekelundsbron**.  
Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7).



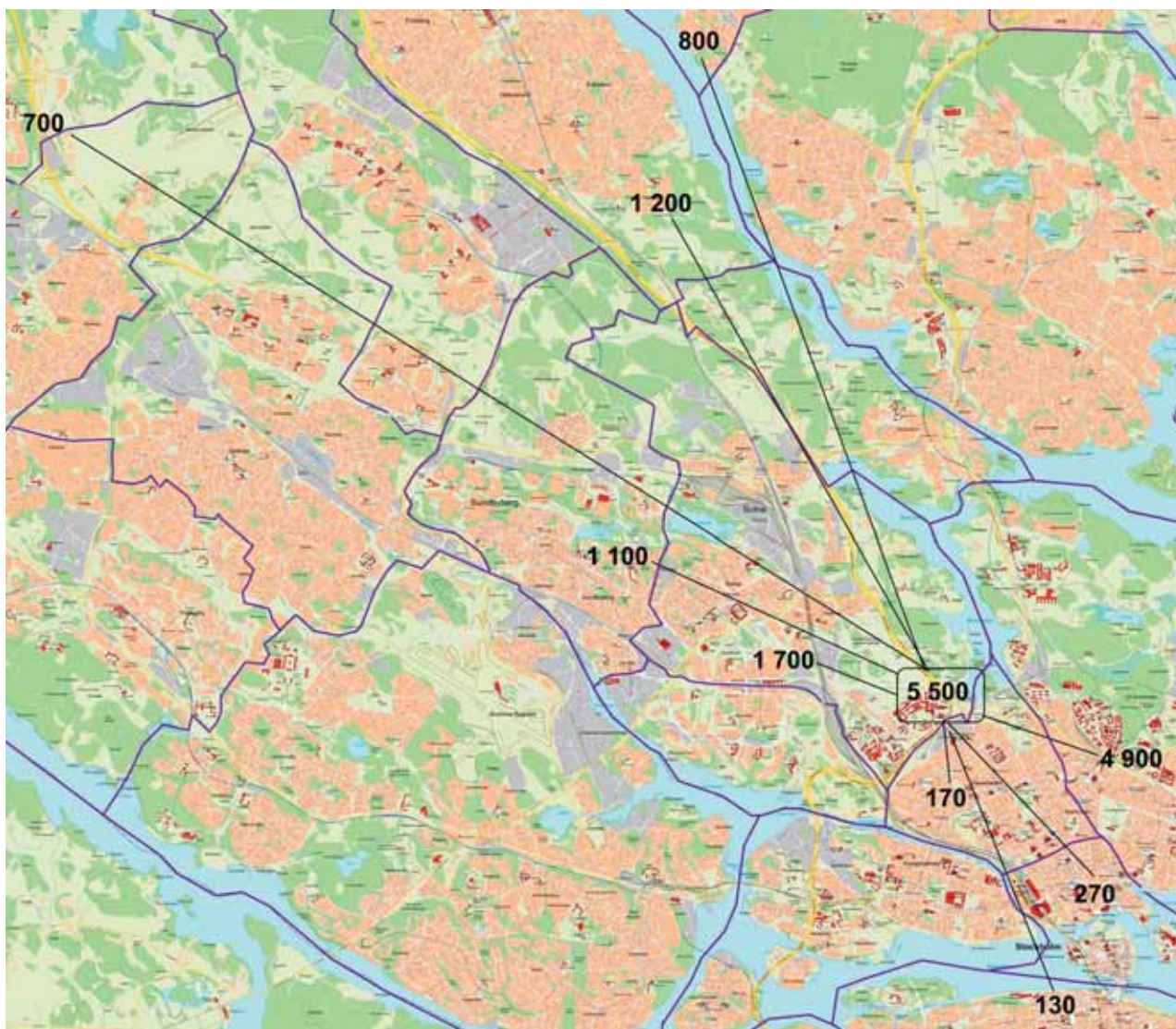
**Karta 10.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Karlberg**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7).





**Karta 11.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Solnabron**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7).





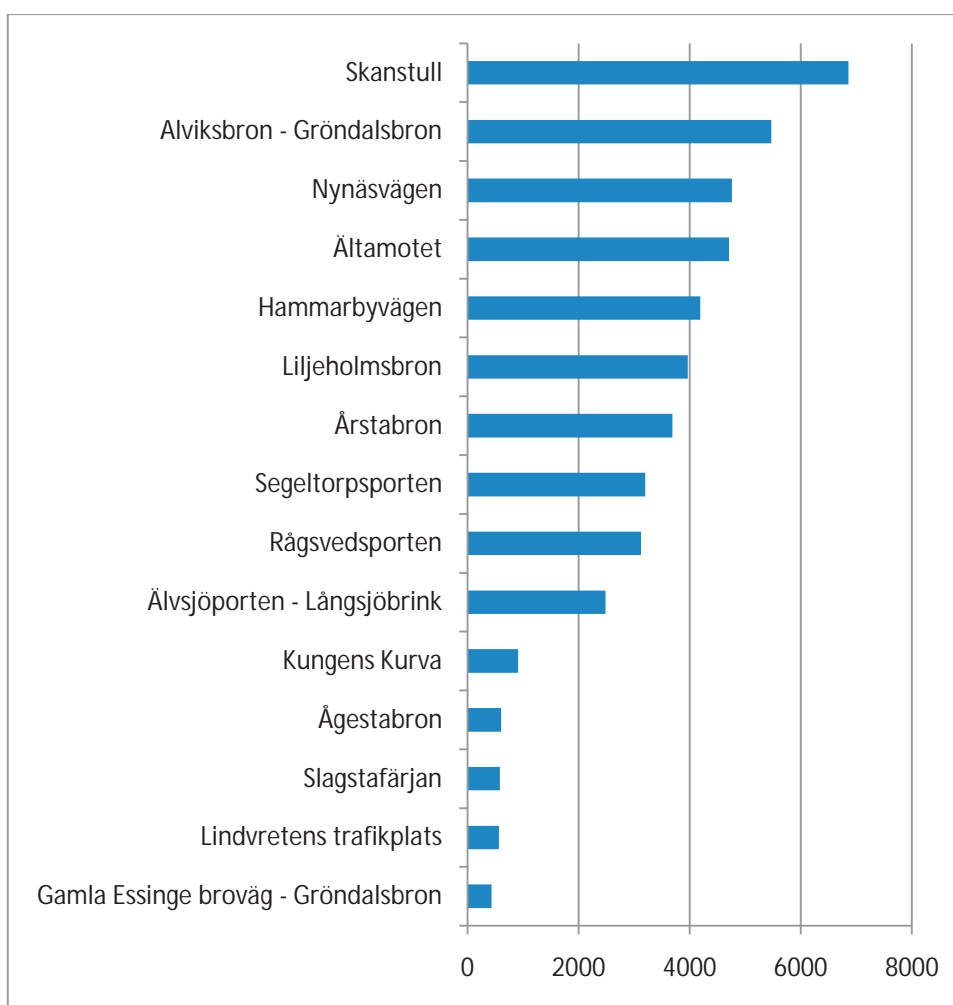
**Karta 12.** Antalet pendelpassager till **Innerstaden** över **Norrtull**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 6-7).

## 7 Arbetspendlingen till Söderort

Här handlar det om dem som arbetar i Söderort men som bor utanför. För att inte få med för långa pendlingsavstånd har några kommuner och stadsdelsområden på andra sidan Innerstaden exkluderats. De är Rinkeby-Kista, Danderyd, Järfälla, Lidingö, Täby och Sollentuna. I de exkluderade områdena bor sammanlagt 6 700 som arbetar i Söderort (bilaga 8).

När dessa exkluderats återstår 45 500 pendlare till Söderort (bilaga 9). För att komma dit måste de passera en av 15 portar, se figur 8.

**Figur 8.** Antal pendlare som passerar respektive portar på väg till sina arbetsställen i Söderort. Hur flödena fördelats över portar finns i bilaga 10.

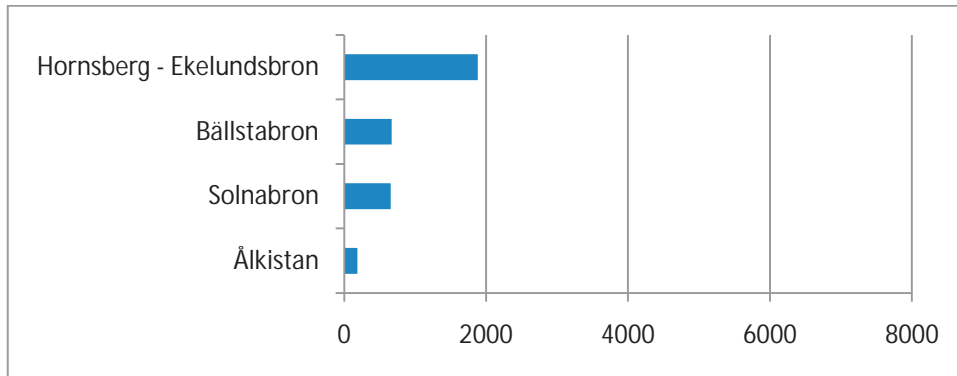


Den största porten till Söderort är Skanstull med 6 900 pendlare, och den minsta Gamla Essinge broväg – Gröndalsbron med 430.

En del av pendlarna, 3 400, måste också passera en sekundärport (bilaga 10). Det är de som bor i Solna och Sundbyberg, och som behöver passera Stockholm

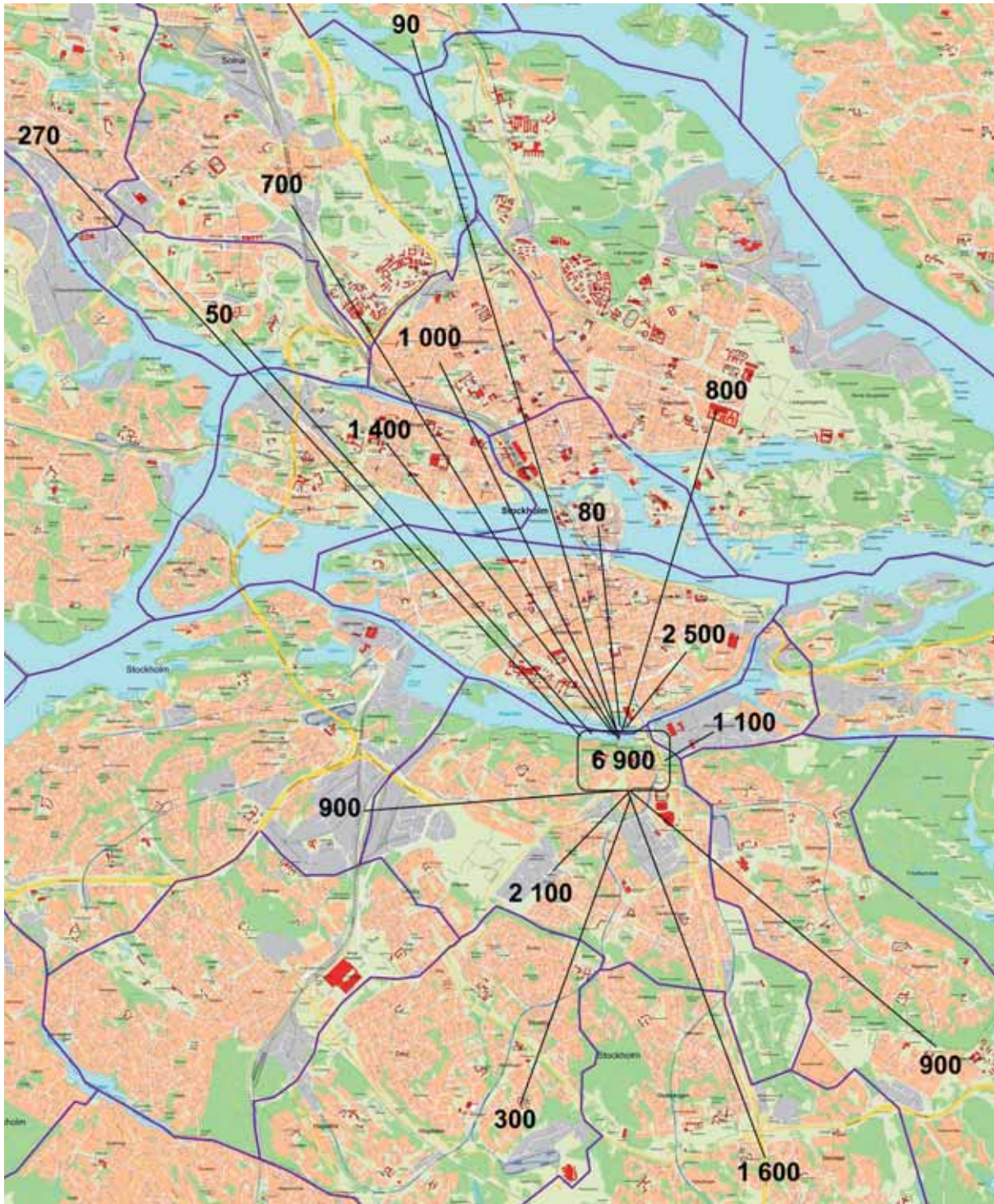
på sin väg till arbetet i Söderort. Det handlar om fyra sekundärportar, som visas i figur 9. Den största är Hornsberg-Eklundsbron med 1 900 pendlare.

**Figur 9.** Antal pendlare som passerar sekundärportar på väg till sina arbetsställen i Söderort. Hur flödena fördelats över portar finns i bilaga 10.



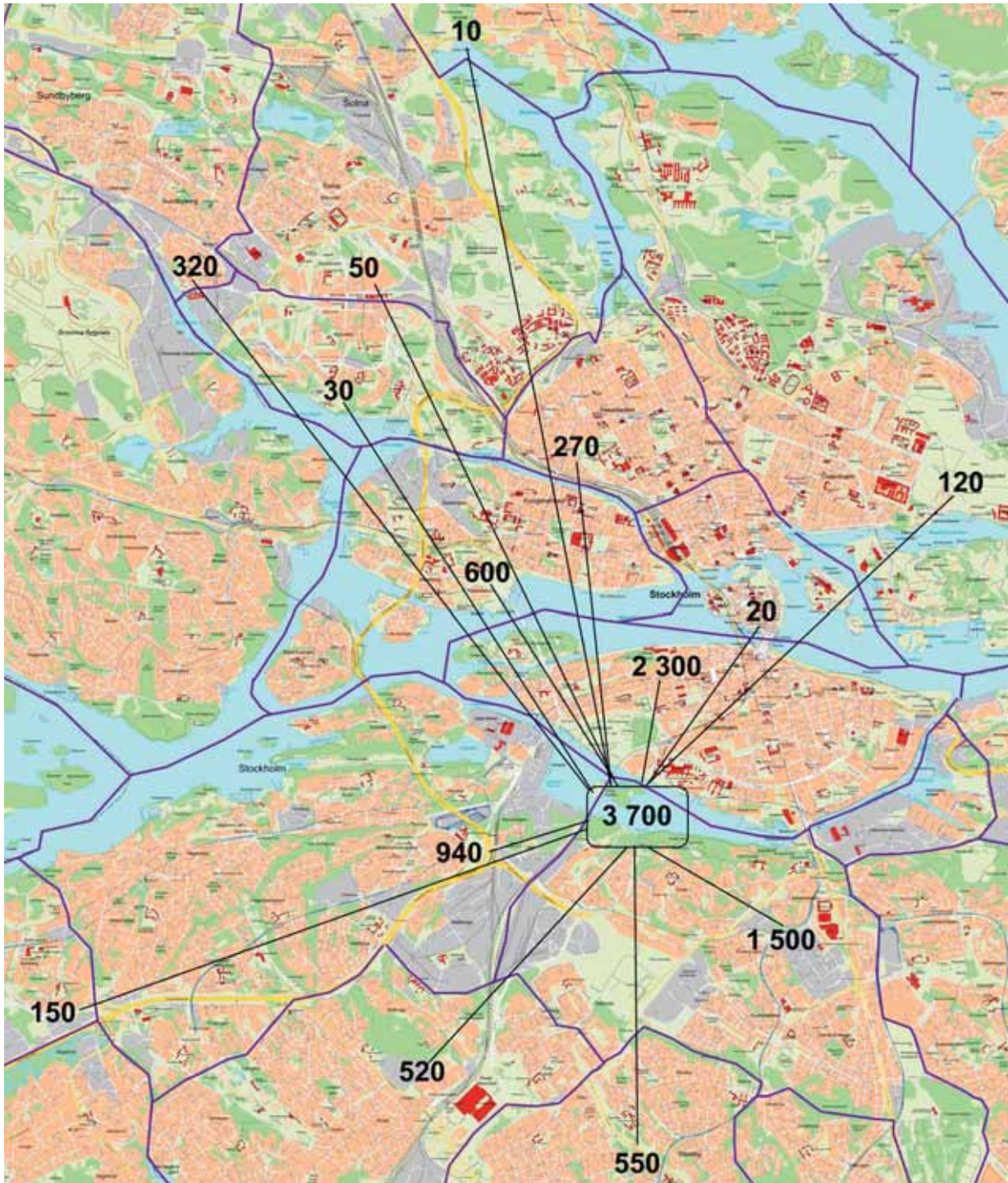
I det fortsatta visas kartor över de primärportarna med till- och frånflöden.





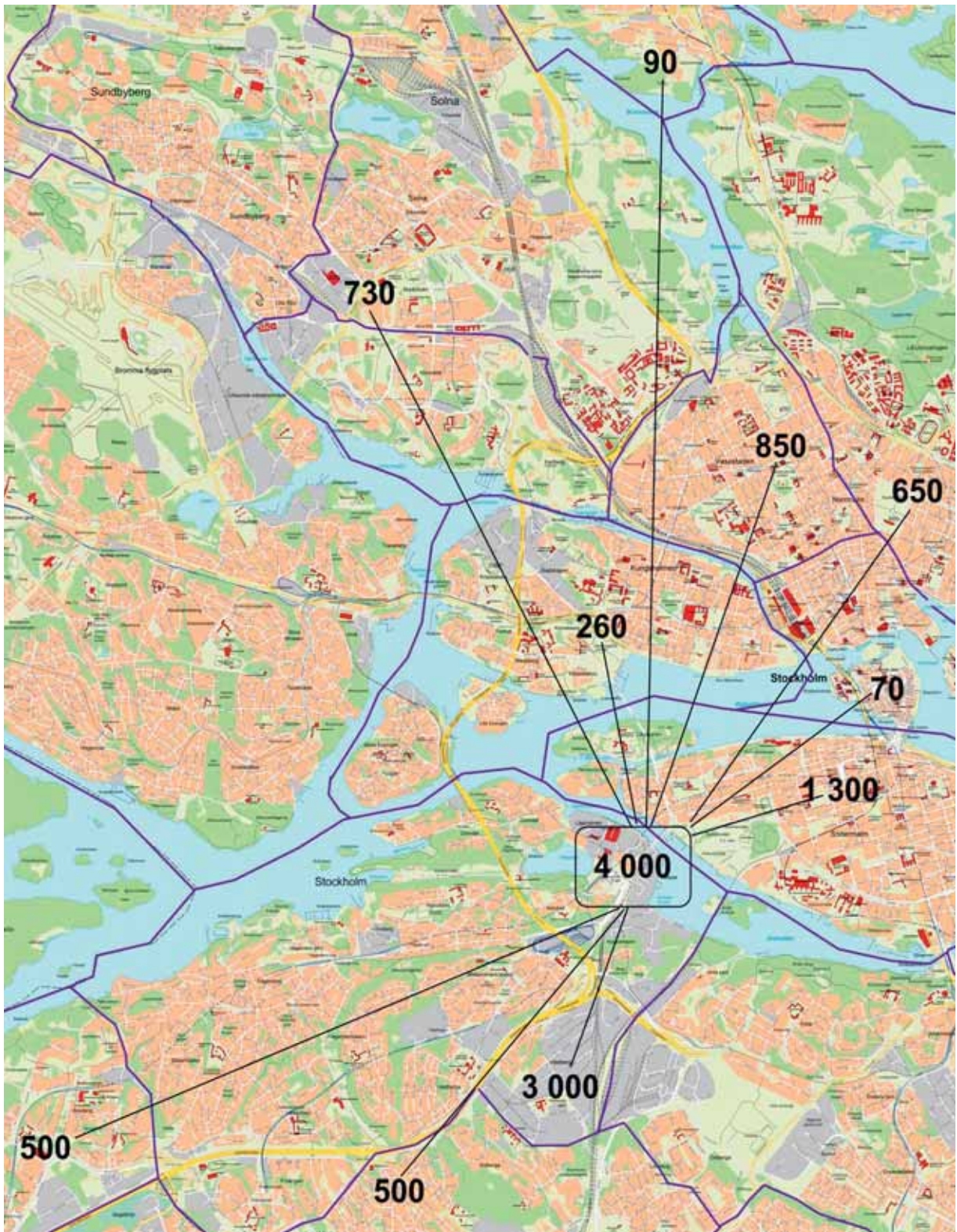
**Karta 13.** Antalet pendelpassager till **Söderort** över **Skanstull**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10). **OBS**, **Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffran 1 100 anger antalet arbetspendlare som har sitt arbetsställe där och som passerar Skanstull från bostaden norr om Söderort.





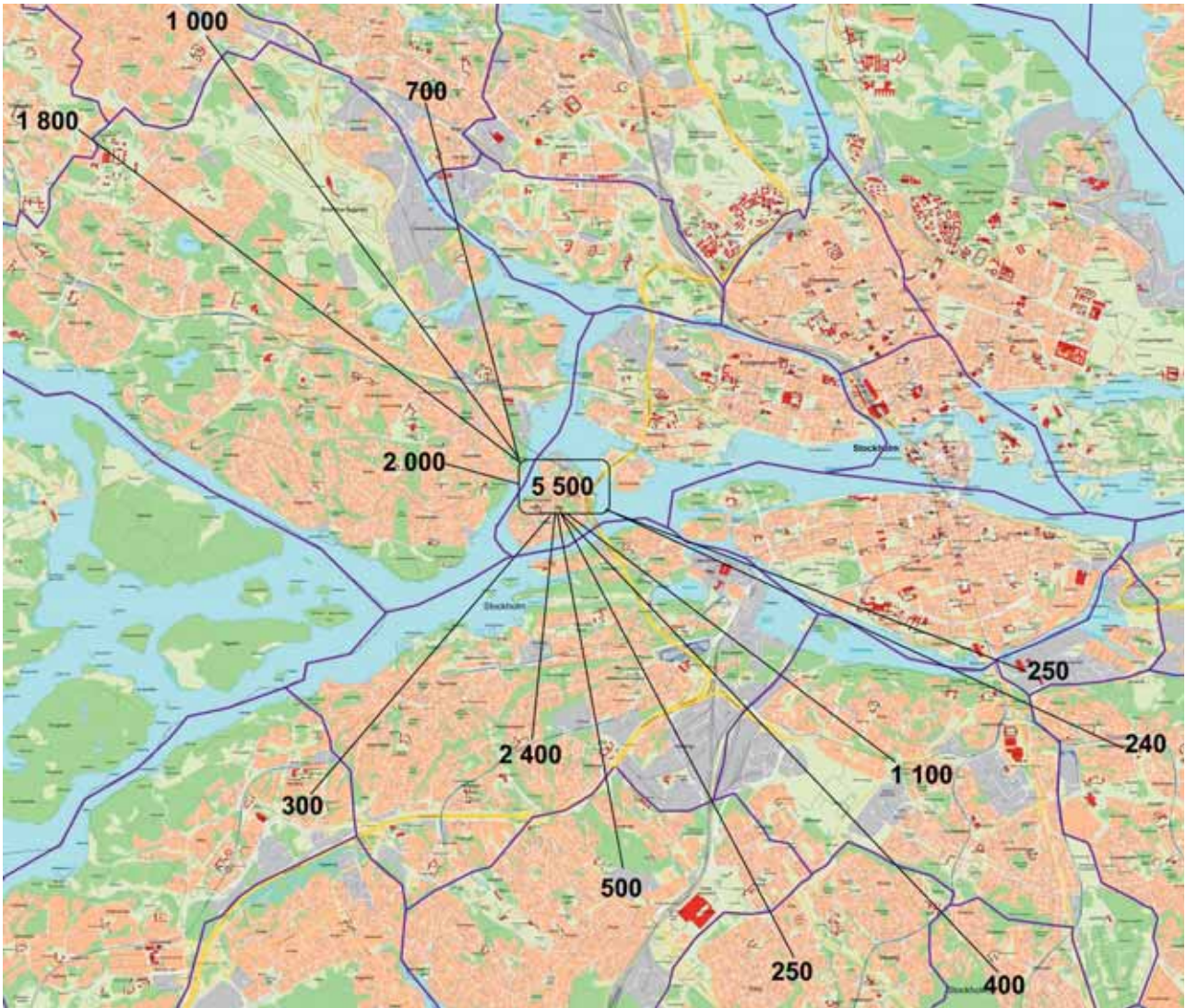
**Karta 14.** Antalet pendelpassager till Söderort över Årstabron. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10).





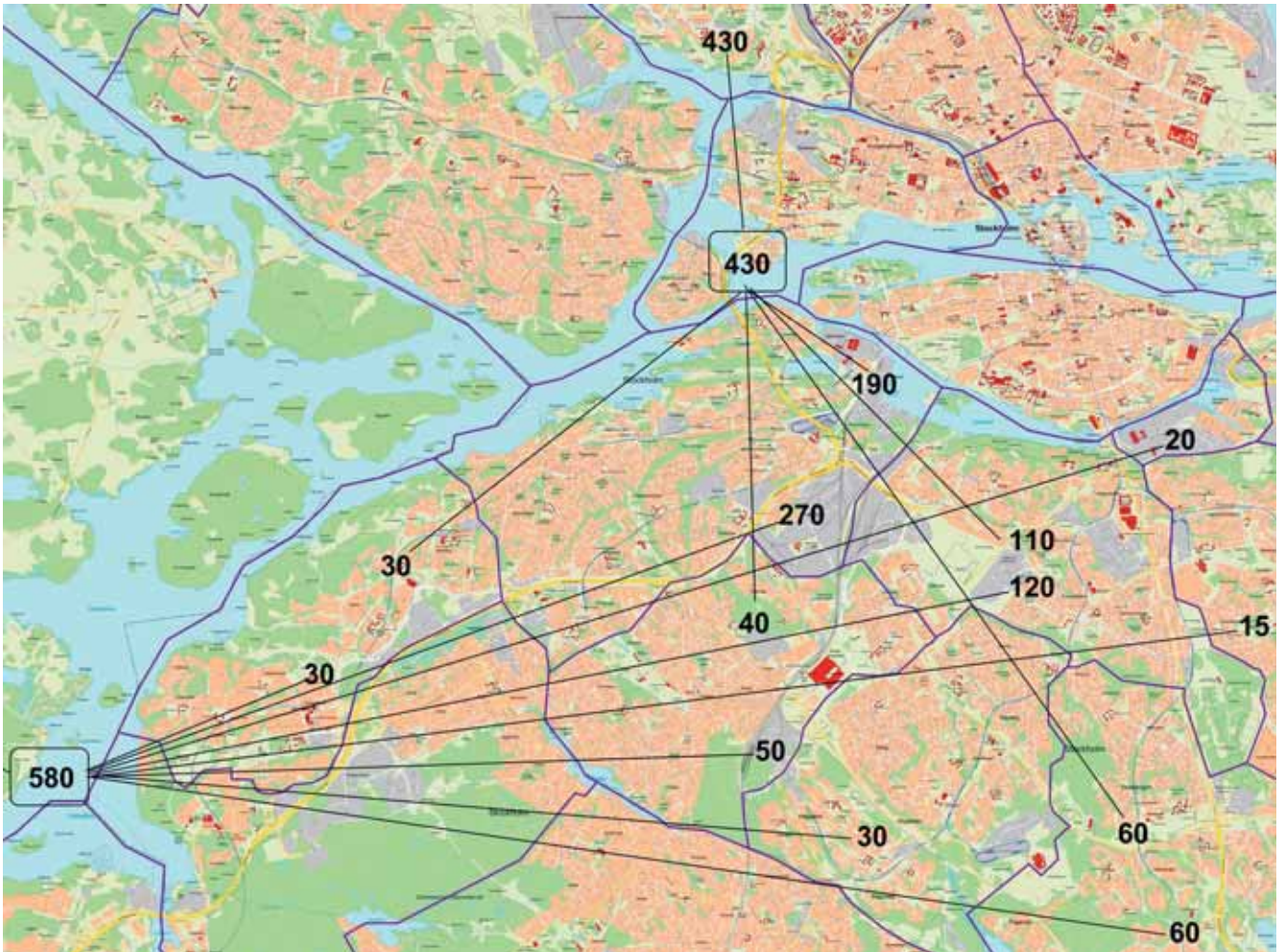
**Karta 15.** Antalet pendelpassager till **Söderort** över **Liljeholmsbron**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10).



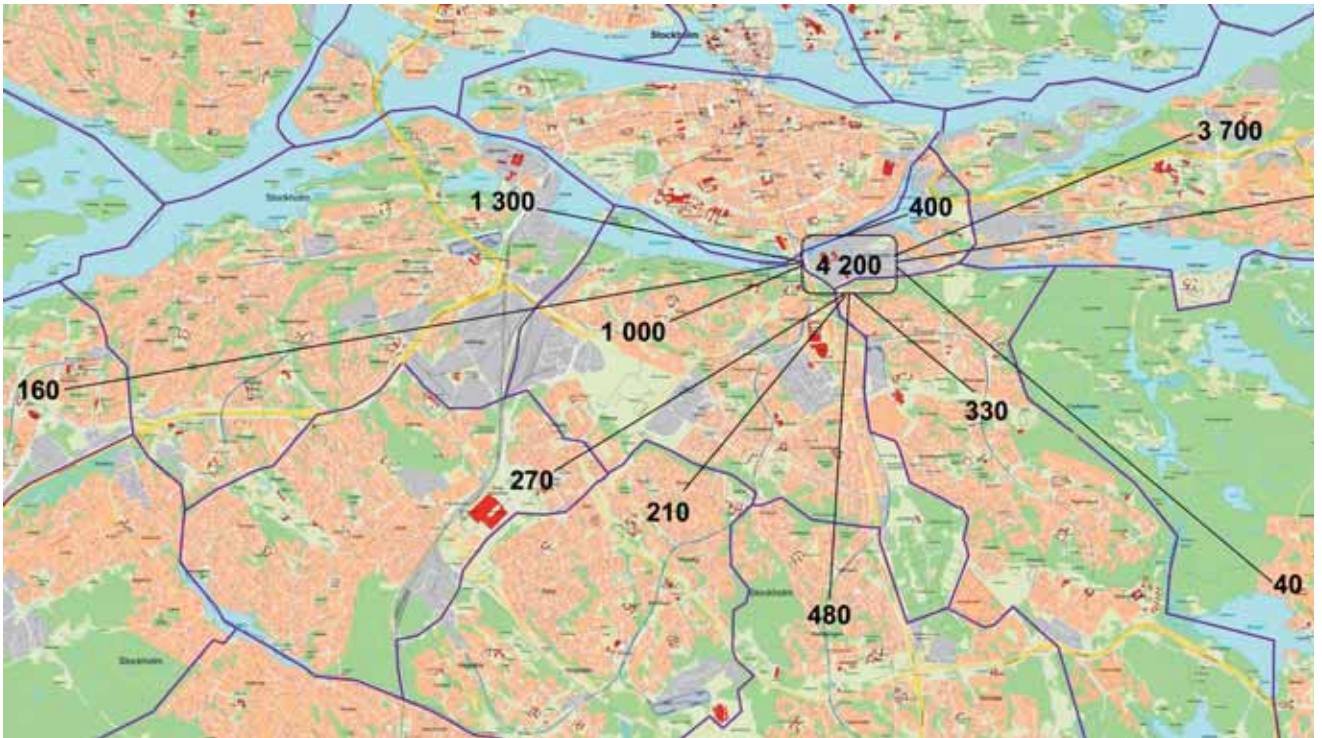


**Karta 16.** Antalet pendelpassager till **Söderort** över **Alviksbron-Gröndalsbron**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10).



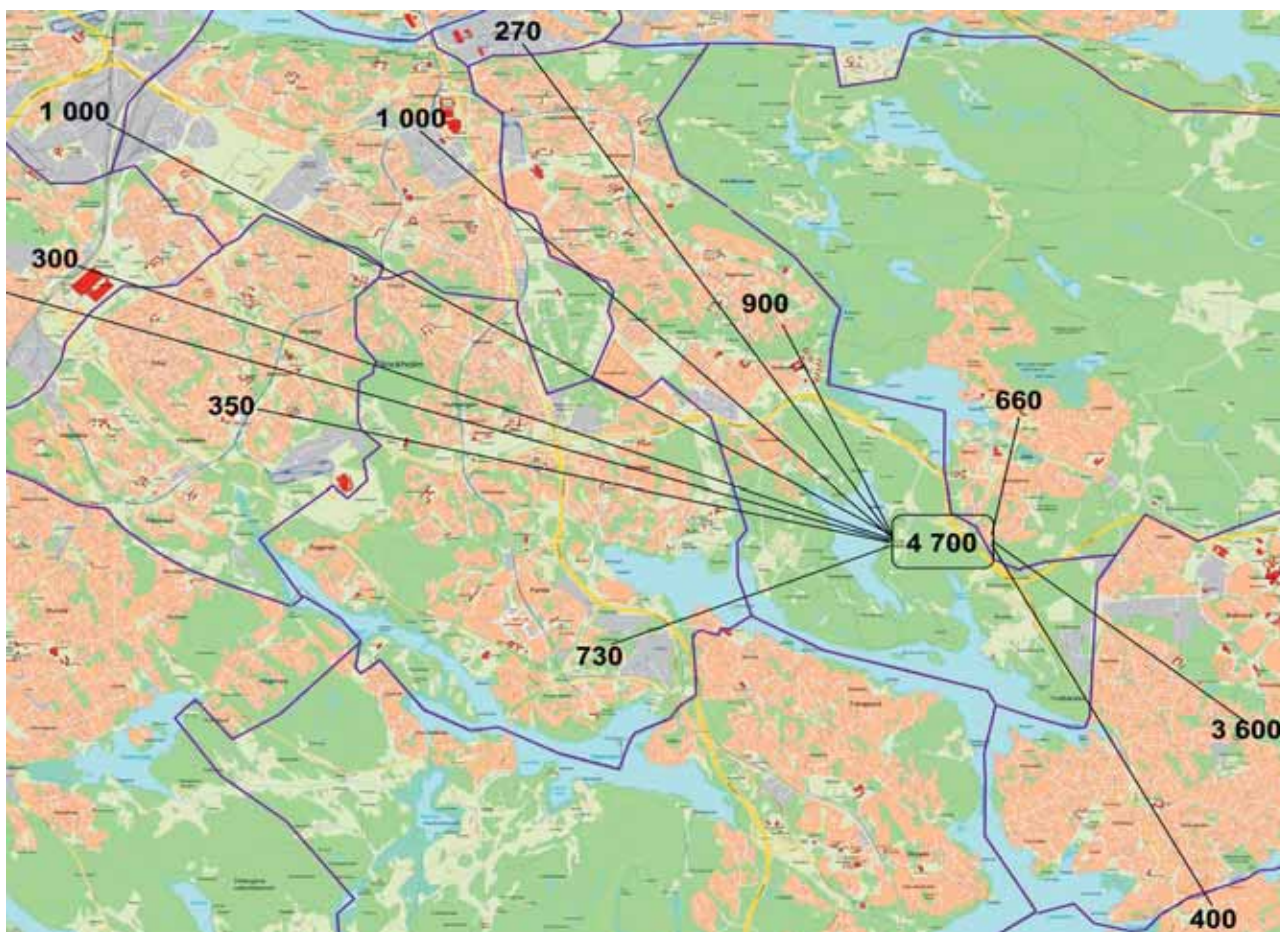


**Karta 17.** Antalet pendelpassager till Söderort över Slagstafärjan resp Gamla Es-singe Broväg-Gröndalsbron. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bi-laga 9-10). Utanför bild finns 580 pendlare från Ekerö.



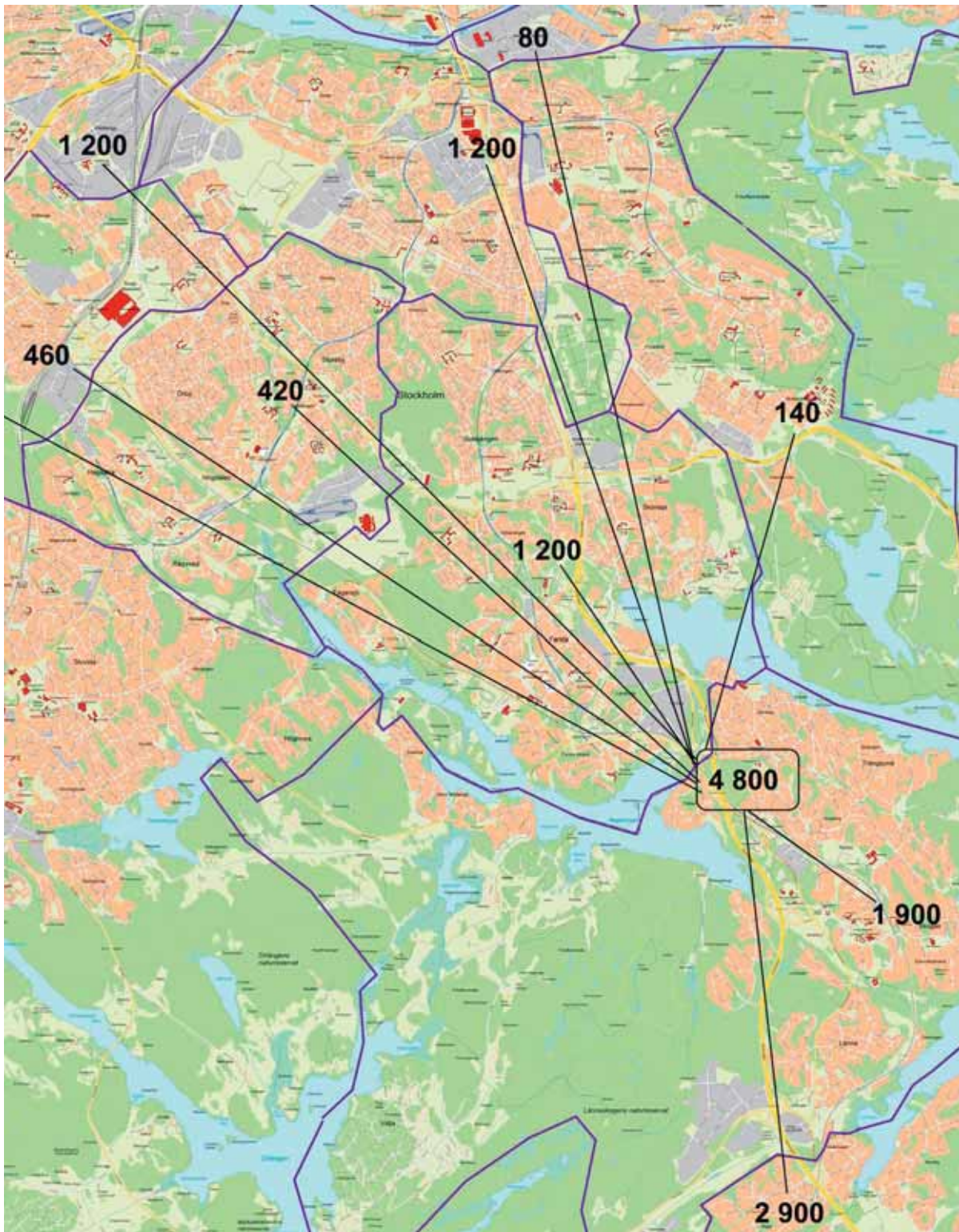
**Karta 18.** Antalet pendelpassager till **Söderort** över **Hammarbyvägen**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10). **OBS, Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffran 440 anger antalet arbetspendlare som har sitt arbetsställe där och som passerar Hammarbyvägen från bostaden öster om Söderort. Utanför bild finns 440 pendlare från Gustavsberg.





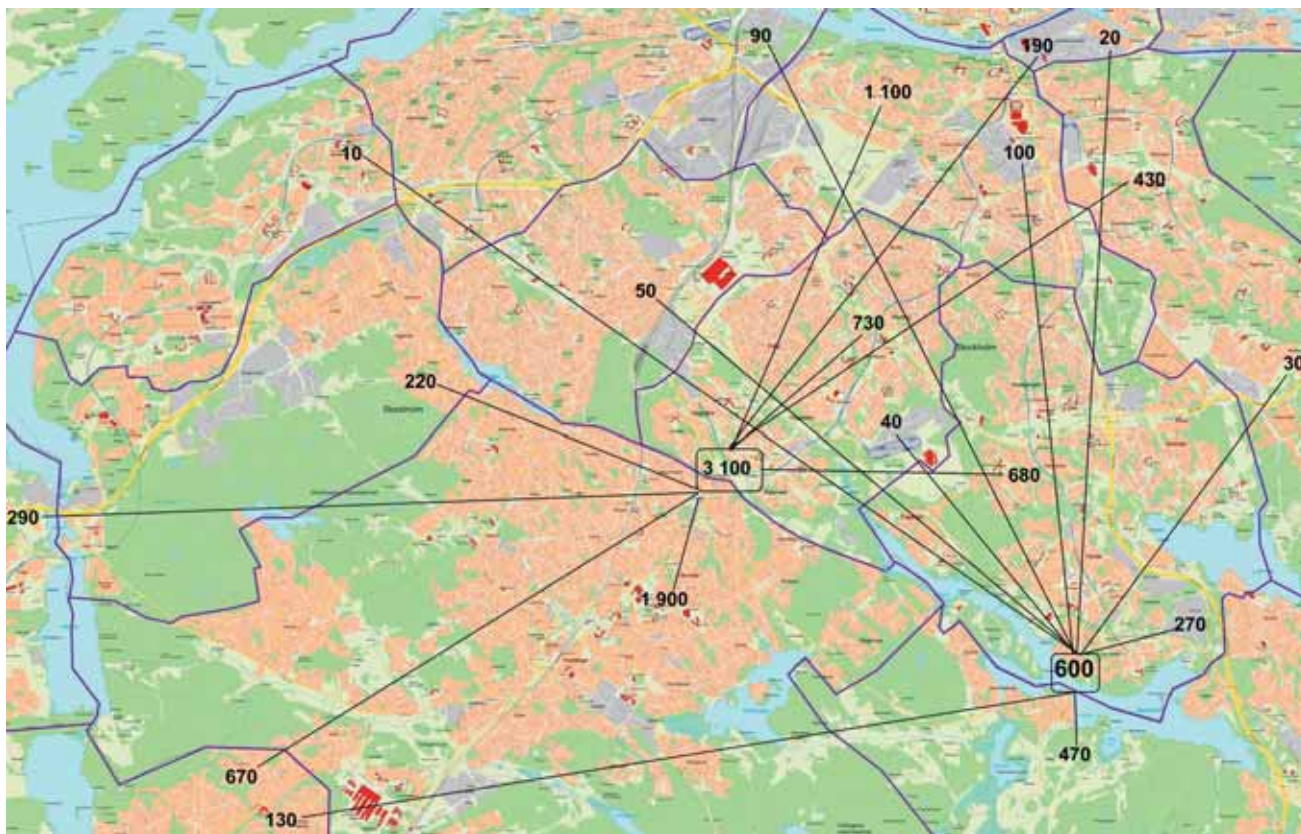
**Karta 19.** Antalet pendelpassager till **Söderort** över **Ältamotet**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10). **OBS, Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffran 270 anger antalet arbetspendlare som har sitt arbetsställe där och som passerar Ältamotet från bostaden sydost om Söderort. Utanför bild finns 90 pendlare till Skärholmen.



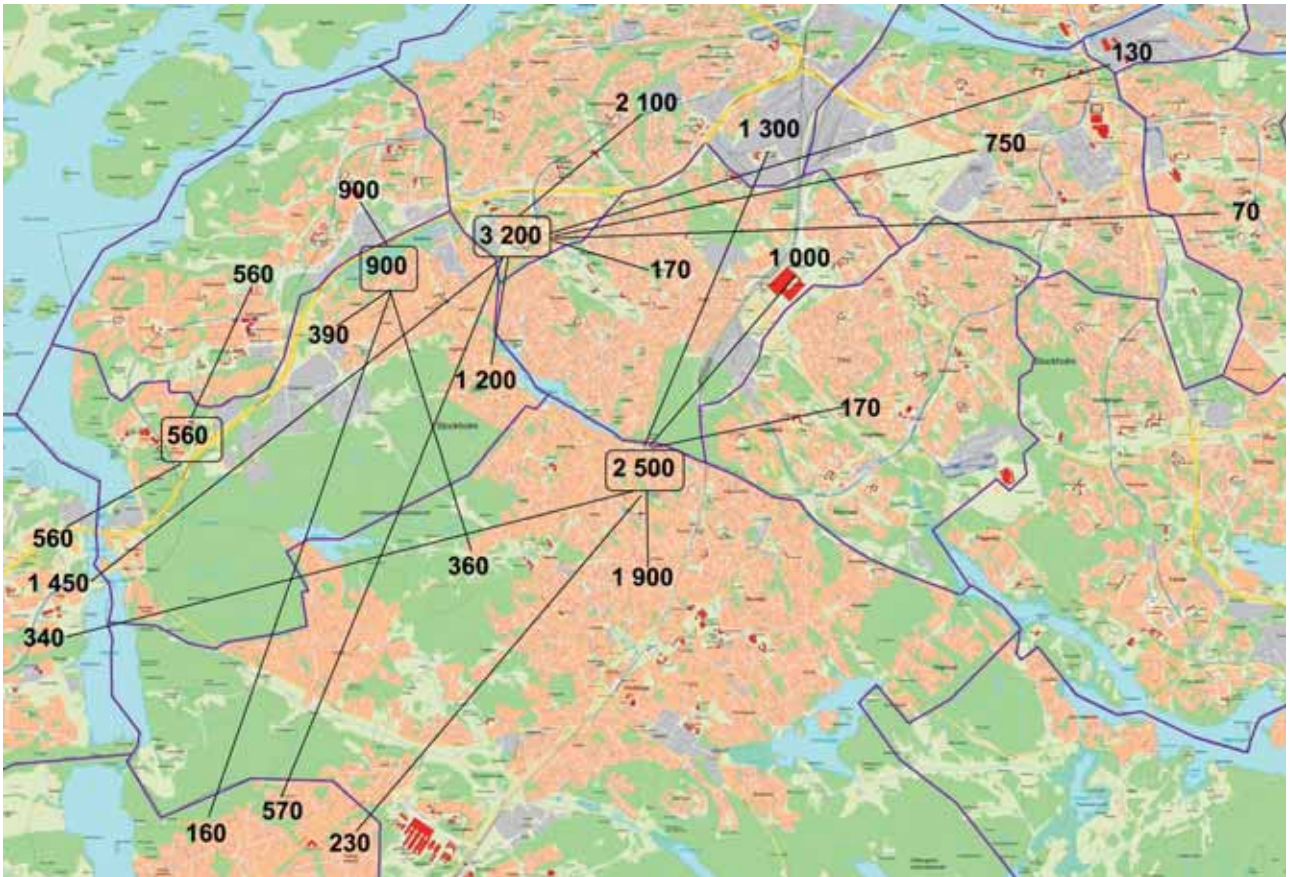


**Karta 20.** Antalet pendelpassager till **Söderort** över **Nynäsvägen**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10). **OBS**, **Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffran 80 anger antalet arbetspendlare som har sitt arbetsställe där och som passerar Nynäsvägen från bostaden sydost om Söderort. Utanför bild finns 120 pendlare till Skärholmen.





**Karta 21.** Antalet pendelpassager till **Söderort** över **Ågestabron** resp **Rågsvedsporten**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10). **OBS, Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffrorna 20 resp 190 anger antalet arbetspendlare som har sitt arbetsställe där och som passerar Ågestabron eller Rågsvedsporten från bostaden söder om Söderort.



**Karta 22.** Antalet pendelpassager till Söderort över Älvsjöporten, Segeltorpsporten, Kungens Kurva och Lindvretens trafikplats. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 9-10). **OBS, Södra Hammarbyhamnen** har förts till Söderort, innebärande att siffran 130 anger antalet arbetspendlare som har sitt arbetsställe där och som passerar Segeltorpsporten från bostaden sydväst om Söderort.

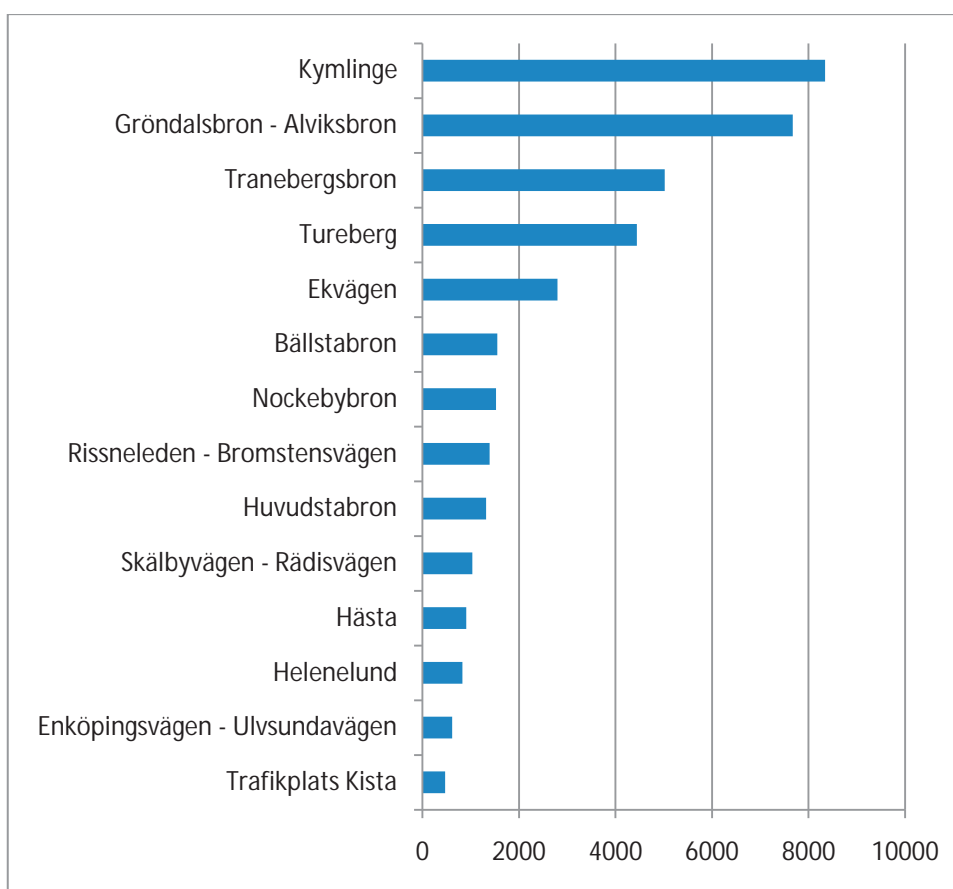


## 8 Arbetspendlingen till Västerort

Pendlingen till Västerort handlar om dem som arbetar där men bor någon annanstans. För att inte få med för långa pendlingsavstånd har några kommuner och stadsdelsområden på andra sidan Innerstaden exkluderats. De är Nacka, Tyresö, Gustavsberg, Haninge, Östra och Mittre Huddinge samt Botkyrka. De som bor i de exkluderade områdena men som arbetar i Västerort är 5 800 (bilaga 11).

Efter det att dessa tagits bort, återstår 37 900 pendlare (bilaga 12). På sin väg till Västerort passerar de en av 14 portar, se figur 10.

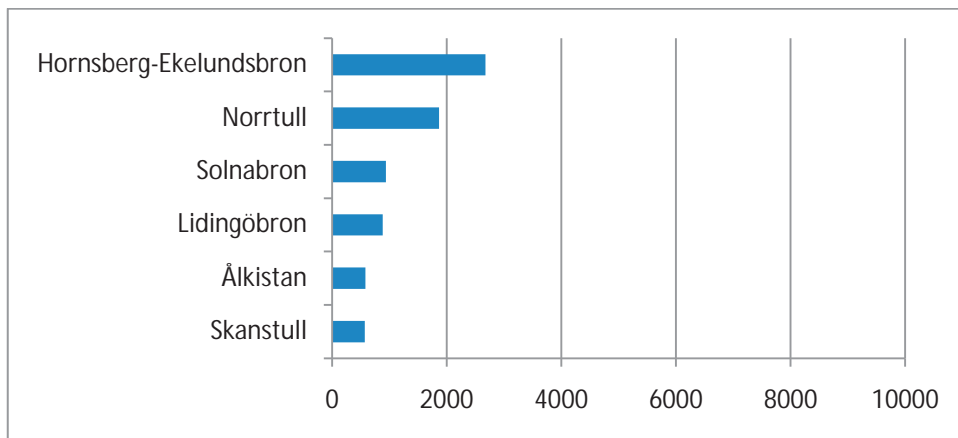
**Figur 10.** Antal pendlare som passerar respektive portar på väg till sina arbetsställen i Västerort. Hur flödena fördelats över portar finns i bilaga 13.



Den största potentiella porten till Västerort är Kymlinge med 8 300 pendlare på väg till sina arbetsställen i Kista. Också Gröndals-Alviksbron har stora potentiella flöden på 7 700. Tranebergsbron och Tureberg är andra större portar.

En del av pendlarna, 7 500, måste också passera en sekundärport (bilaga 13). Det är de som behöver passera Innerstaden på sin väg till arbetet i Västerort. Det handlar om sex sekundärportar, som visas i figur 11. Den största är Hornsberg-Eklundsbron med 2 700 pendlare.

**Figur 11.** Antal pendlare som passerar sekundärportar på väg till sina arbetsställen i Västerort. Hur flödena fördelats över portar finns i bilaga 13.

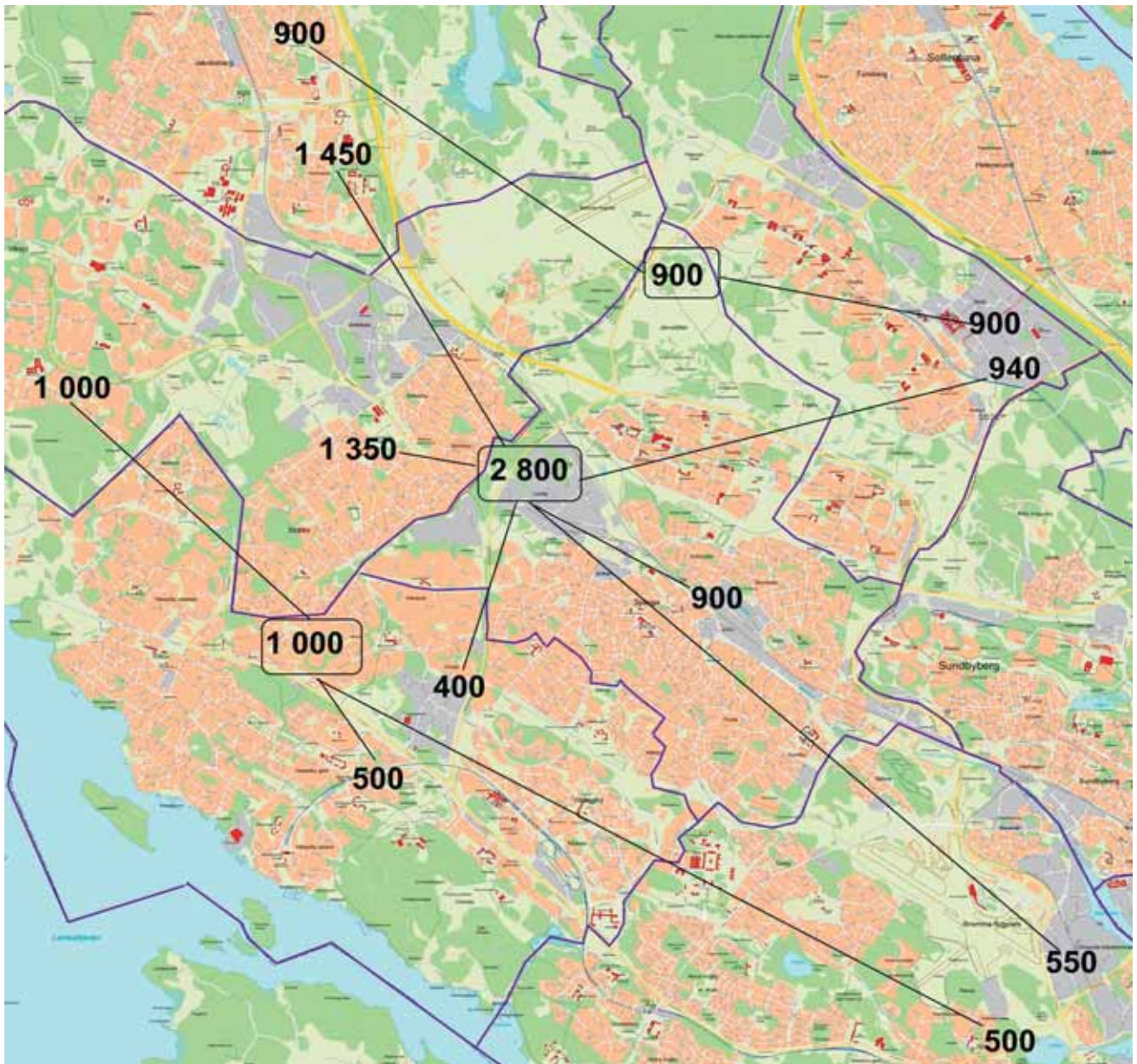


I det fortsatta visas kartor över de primärportarna med till- och frånflöden.



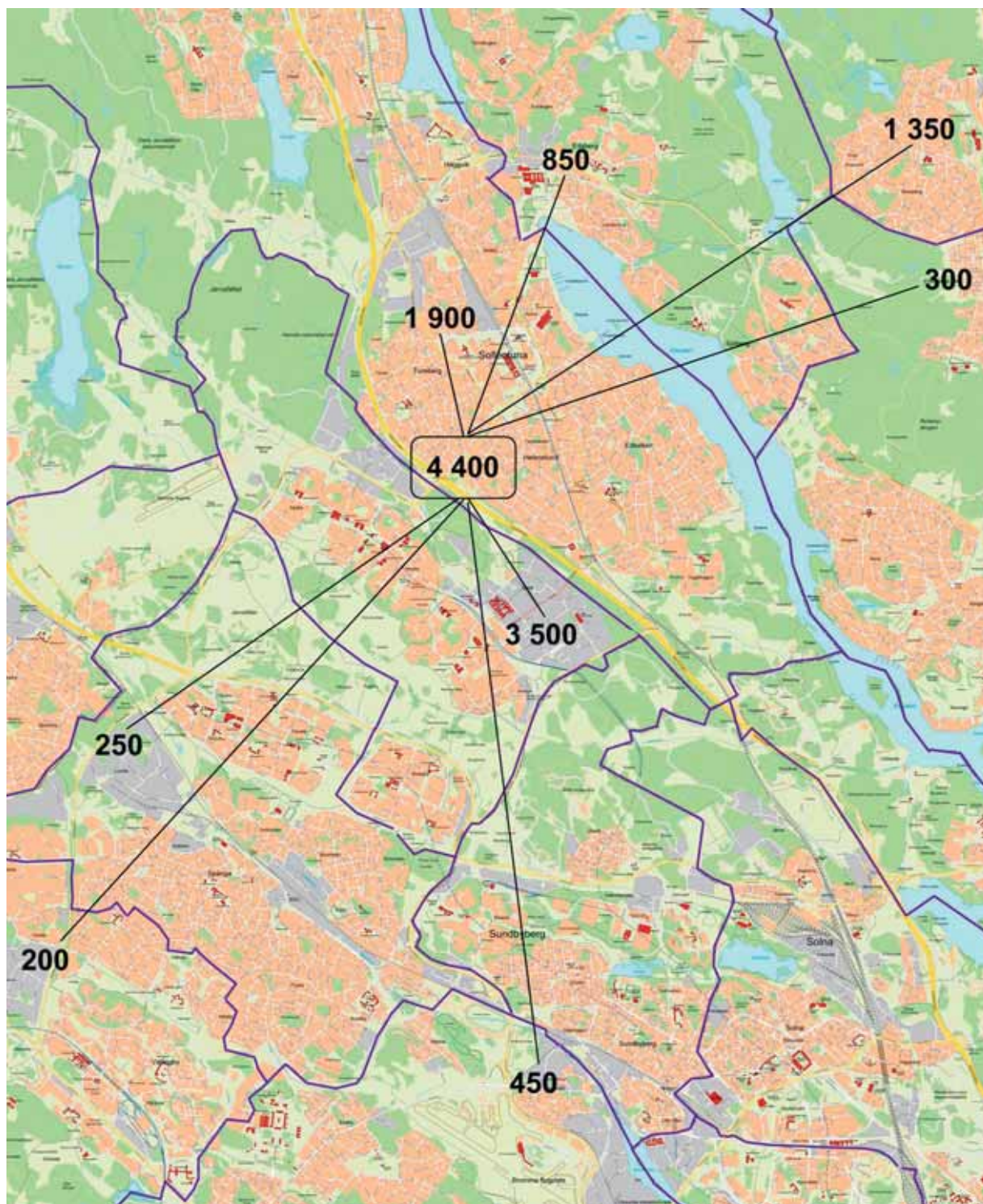
**Karta 23.** Antalet pendelpassager till **Västerort** över **Nockebybron**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).





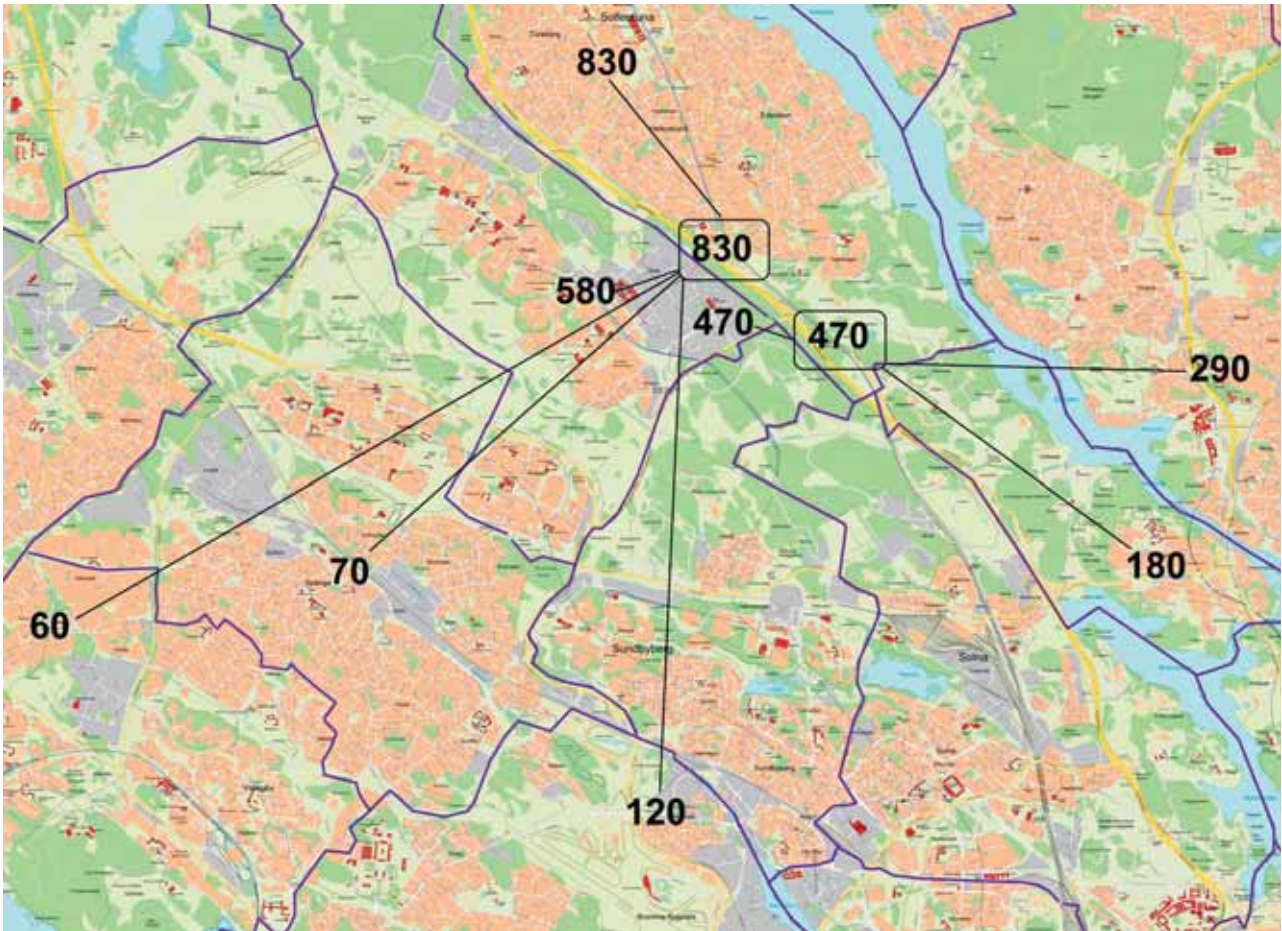
**Karta 24.** Antalet pendelpassager till Västerort över portarna **Skälbyvägen/Rädisvägen, Ekvägen samt Hästa**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).





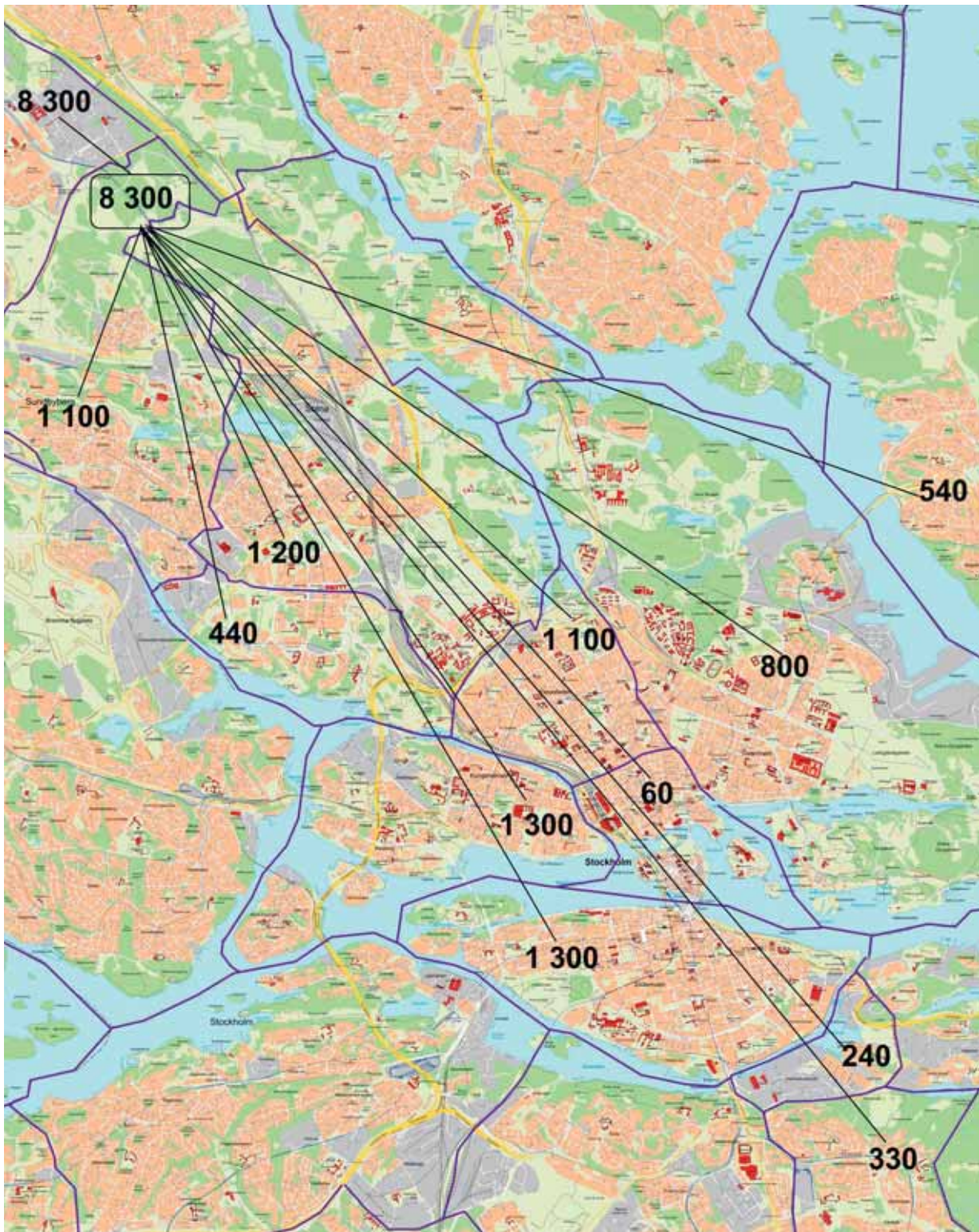
**Karta 25.** Antalet pendelpassager till Västerort över Tureberg. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).





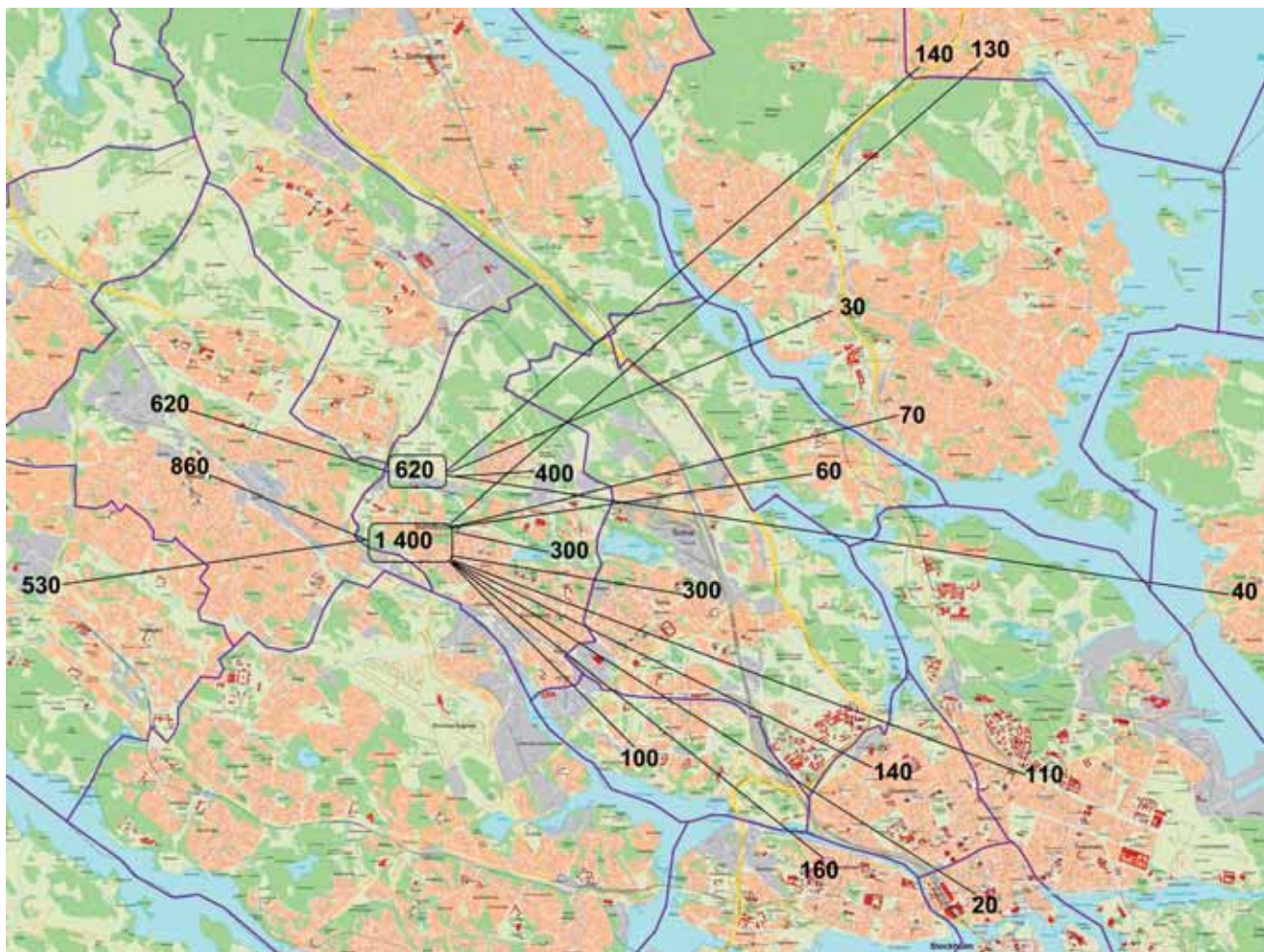
**Karta 26.** Antalet pendelpassager till Västerort över Helenelund samt Trafikplats Kista. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).





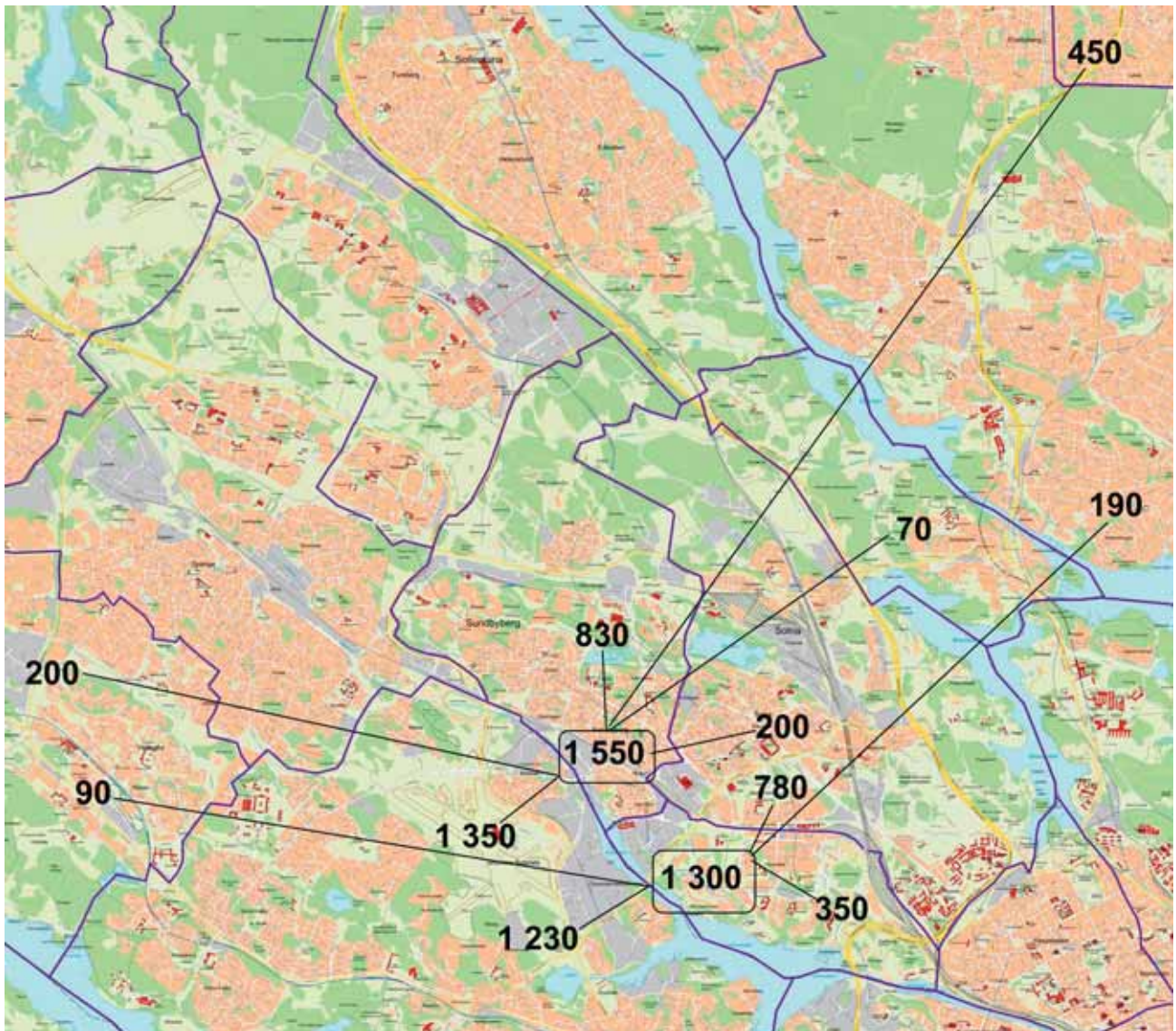
**Karta 27.** Antalet pendelpassager till **Västerort** över **Kymlinge**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).



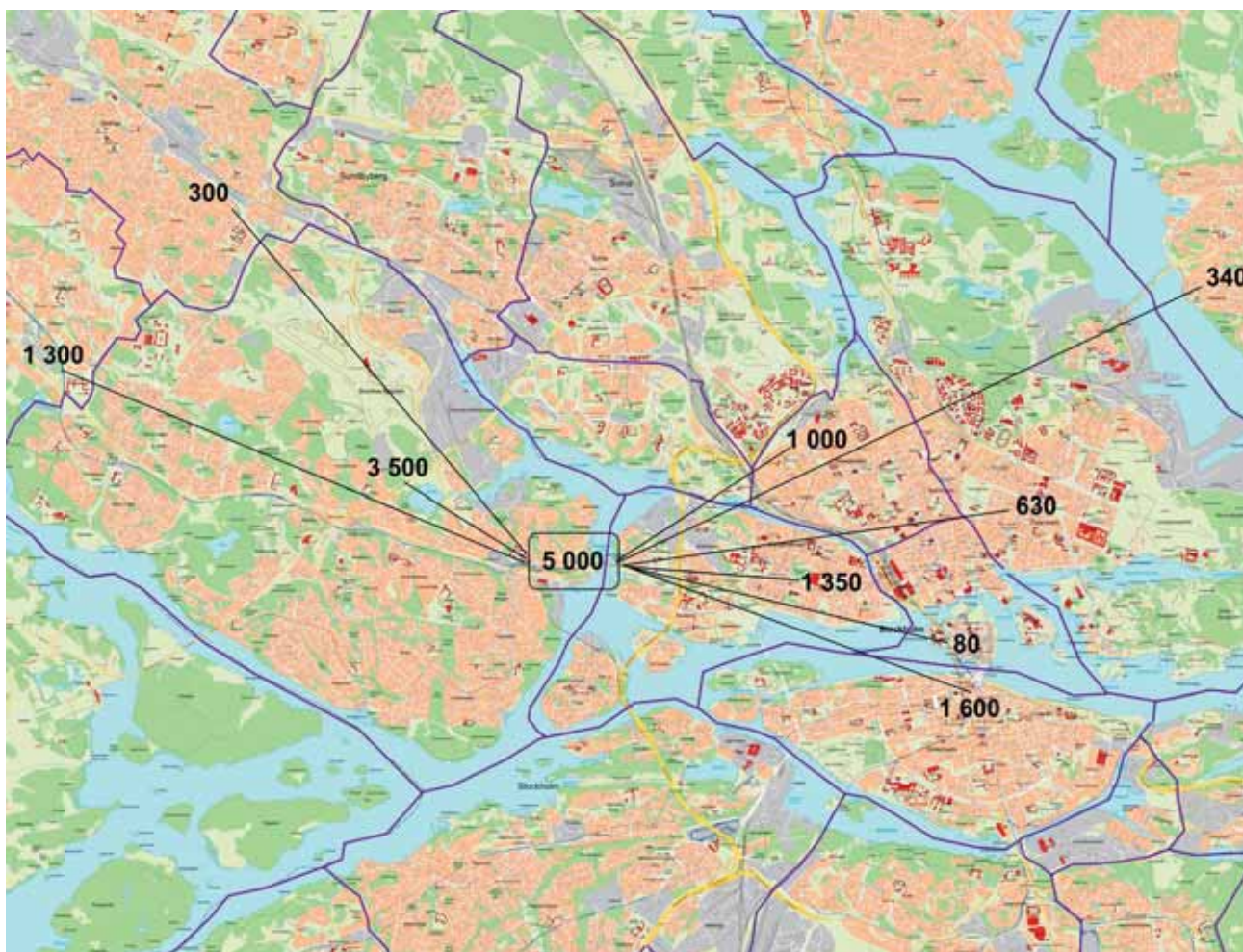


**Karta 28.** Antalet pendelpassager till Västerort över portarna **Enköpingsvägen-Ulvsundavägen** samt **Rissneleden-Bromstensvägen**. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).





Karta 29. Antalet pendelpassager till Västerort över Bällstabron och Huvudstaberö. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).



**Karta 30.** Antalet pendelpassager till Västerort över Tranebergsbron. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).





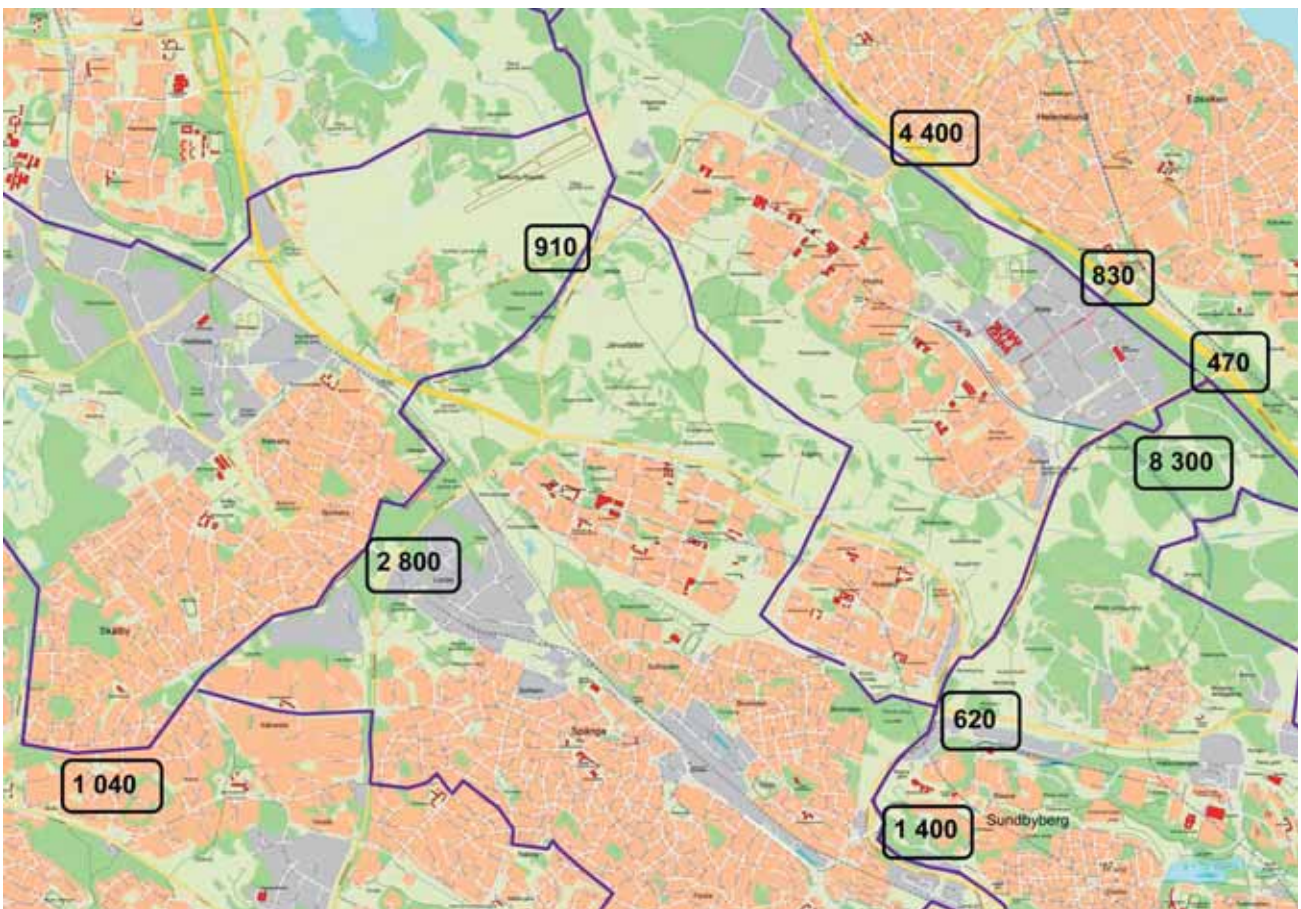
**Karta 31.** Antalet pendelpassager till Västerort över Gröndalsbron-Alviksbron. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 12-13).



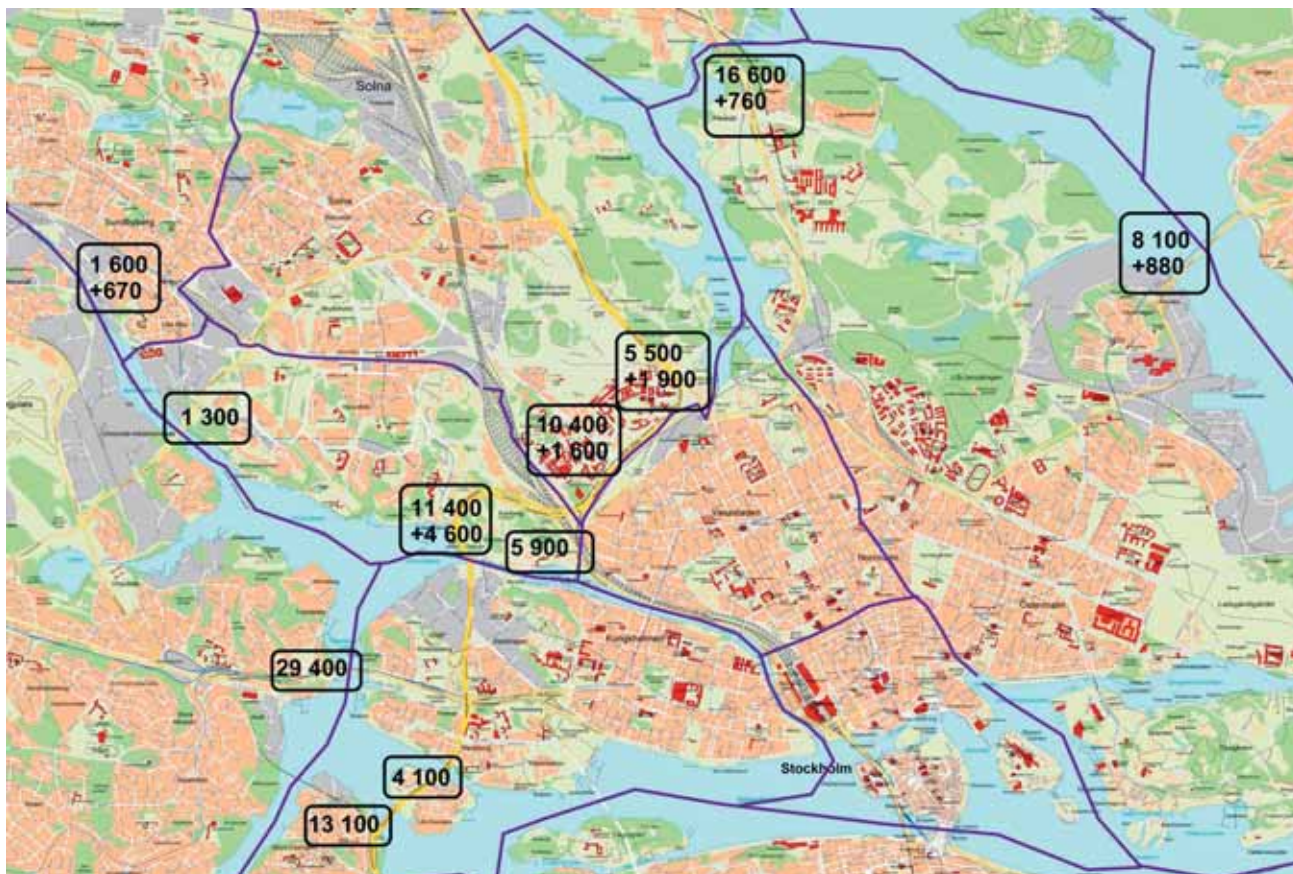
## 9 Översikt portar

Totalt har 35 potentiella portar identifierats för flödena till Innerstaden, Söderort och Västerort. De varierar högst avsevärt i storlek, från några hundra potentiella pendlare till över 45 000. Totalt handlar det om 265 000 pendelpassager i de 35 portarna. Av portarna är 7 sekundärportar för dem som måste passera Innerstaden på väg till jobbet i Söderort eller Västerort. Det är 11 000 pendlare (av de 265 000).

Portarna visas på kartorna i det följande. Därefter har de rangordnats efter storlek i figur 11.

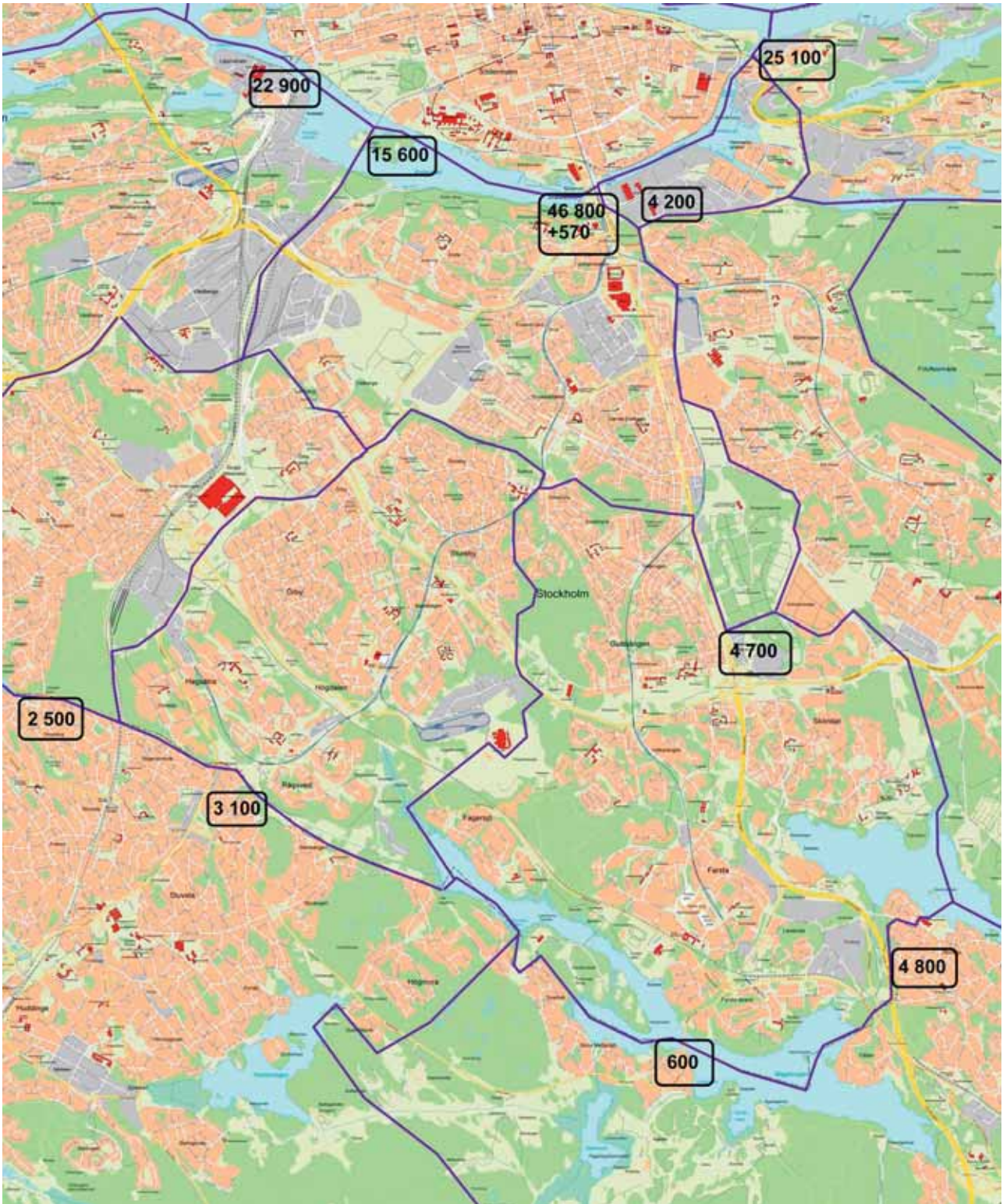


**Karta 32.** Portar i nordväst. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 14).



**Karta 33.** Portar i väster, norr och öster. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 14).





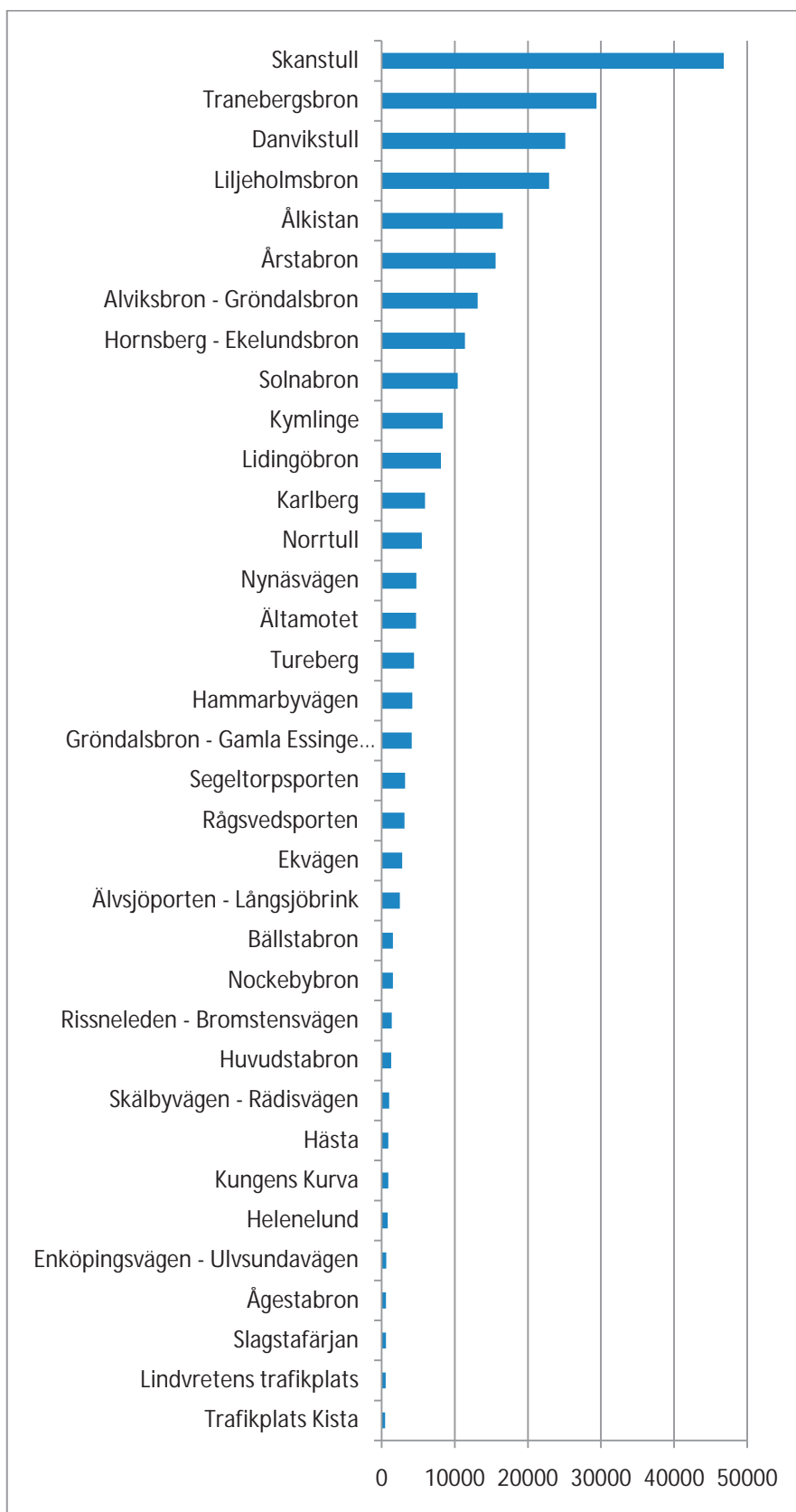
**Karta 34.** Portar i söder. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 14).





**Karta 35.** Portar i sydväst. Avrundade siffror (det exakta siffermaterialet finns i bilaga 14).

**Figur 11.** Antal pendlare över portarna till Innerstaden, Söderort och Västerort. Avrundade siffror (sifferunderlaget finns i bilaga 14).

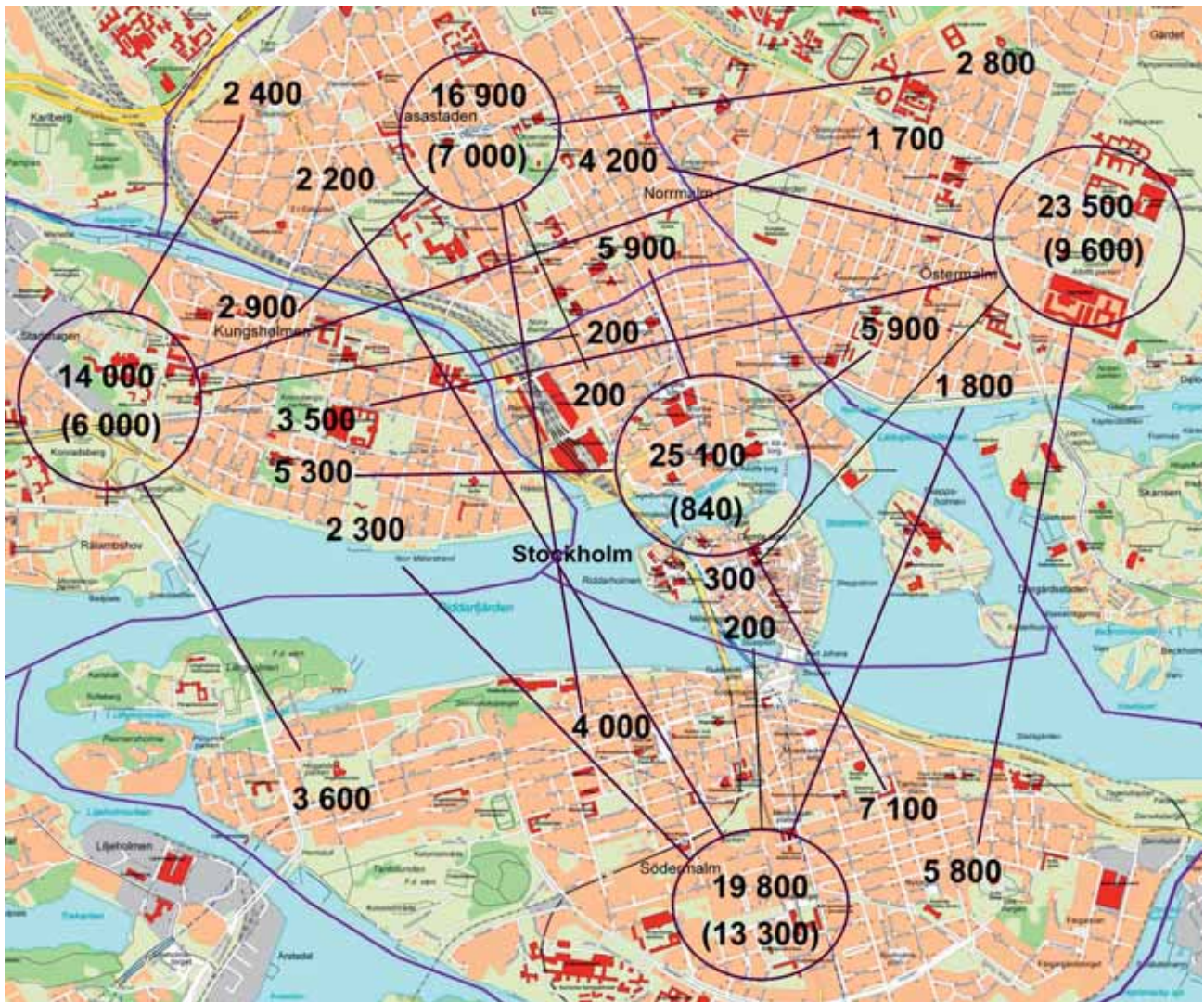




## 10 Arbetspendlingen inom Innerstaden

Arbetspendlingen i Innerstaden handlar om dem som både bor och arbetar där. Det är 99 300 förvärvsarbetande sammanlagt (obs, Södra Hammarbyhamnen har förts till Söderort). Av dem bor 36 800 i samma stadsdelsområde som arbetsplatsen (alltså på gångavstånd).

I cirkelarna finns antalet personer som har sin arbetsplats i stadsdelsområdet. Siffran inom parentes anger hur många av dem som också bor i stadsdelsområdet.



**Karta 36.** Arbetspendlingen mellan Innerstaden 5 delområden (obs, Södra Hammarbyhamnen ha förts till Söderort). I cirkelarna anges antalet personer som har sitt arbetsställe i stadsdelsområdet. Siffran inom parentes anger dem som också bor i samma stadsdelsområde. Siffrorna i andra änden av pilarna visar varifrån de kommer. Avrundade siffror (de exakta finns i bilaga 15).

De flesta arbetar i City, Östermalm/Gärdet och Södermalm.

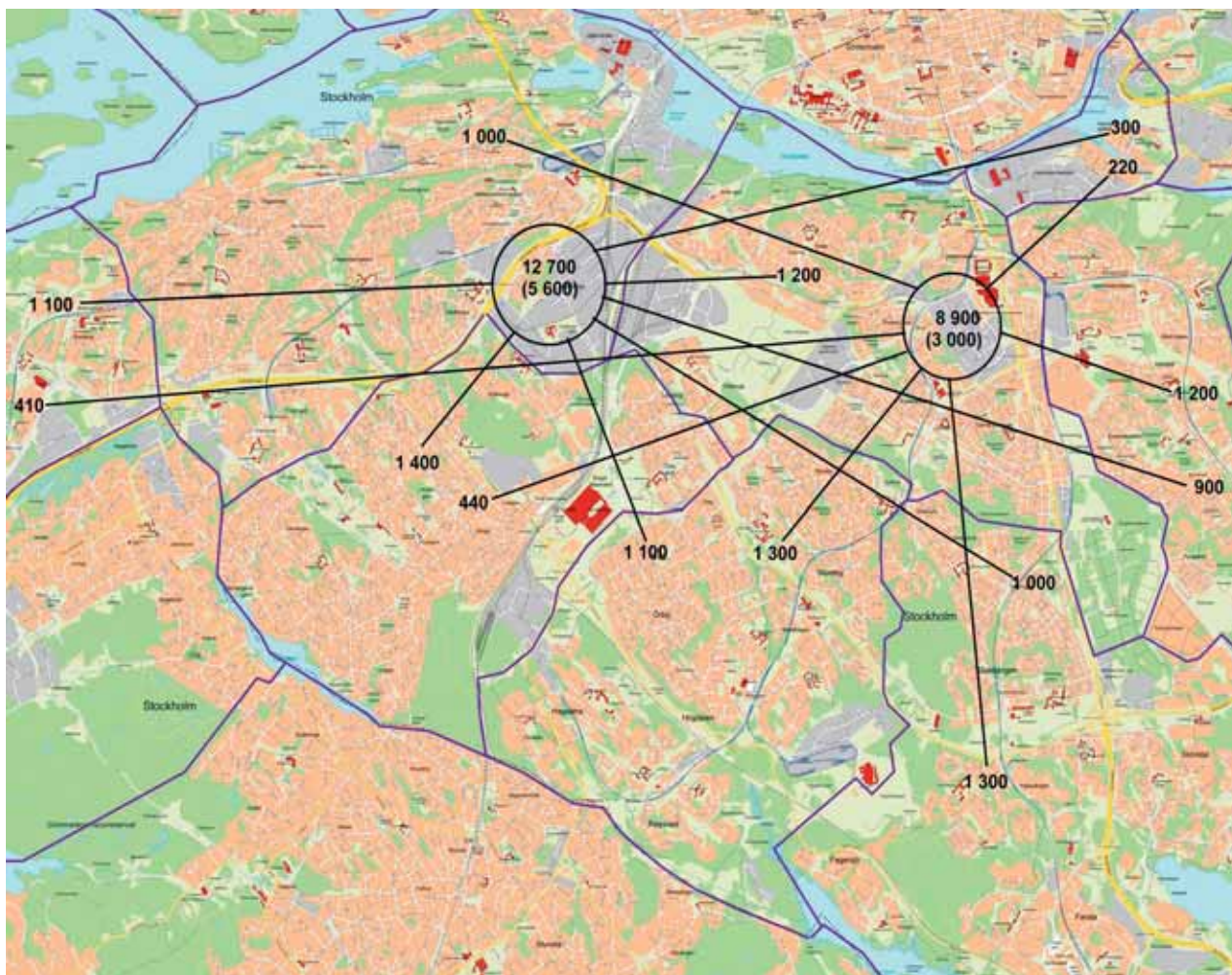
Stadsdelar med en hög koncentration av förvärvsarbetande är Klara (13 500) Jakob (9 800) i City, Hedvig Eleonora (5 500), Oscars (4 900) och Gärdet (4 500), Östra Katarina (4 500) på Södermalm samt Kungsholm (5 100) på Kungsholmen.



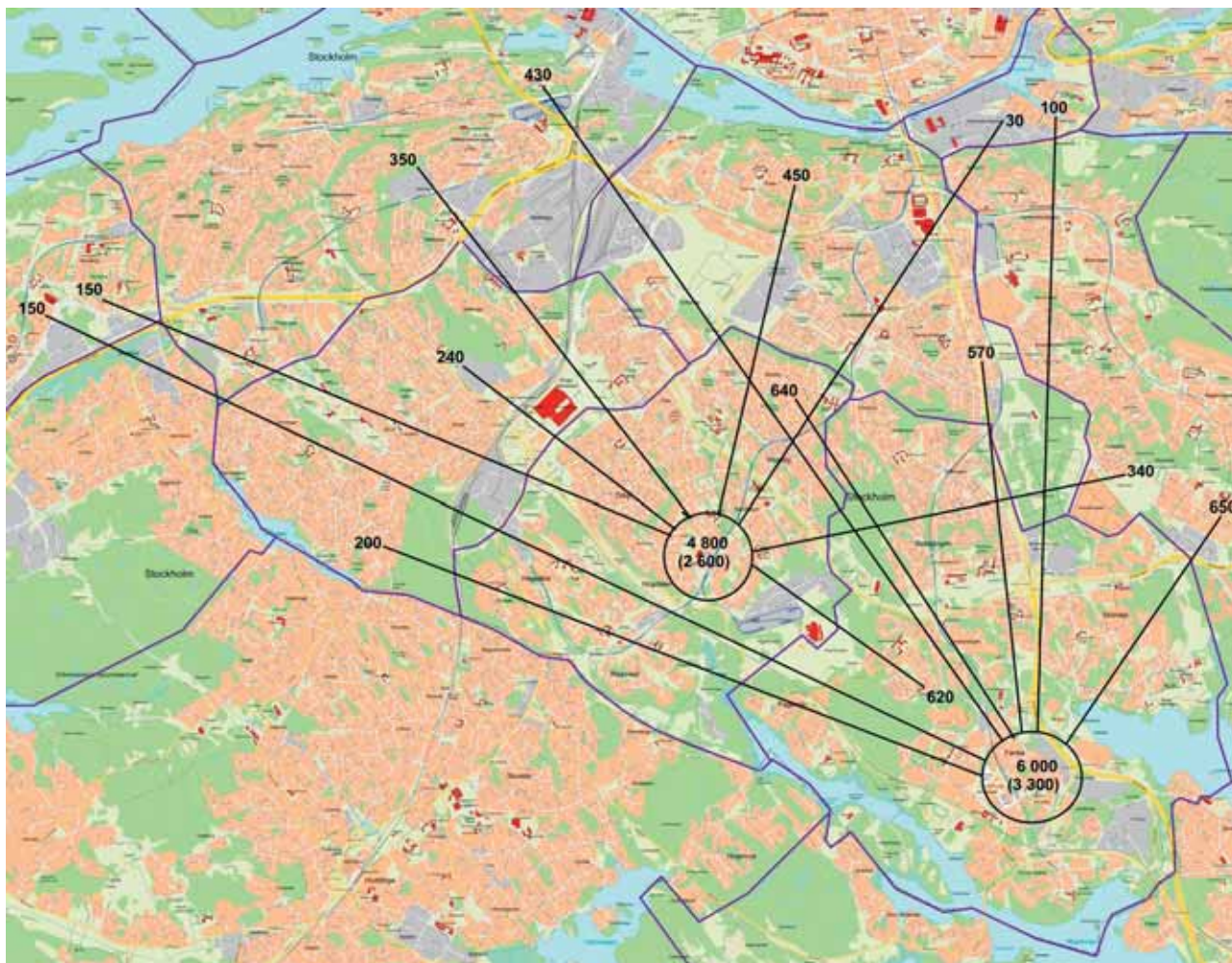
## 11 Arbetspendlingen inom Söderort

Arbetspendlingen inom Söderort gäller dem som både bor och arbetar där. Det är 46 300 förvärvsarbetande sammanlagt (obs, Södra Hammarbyhamnen har förts till Söderort). Av dem har 21 000 sin bostad i samma stadsdelsområde som arbetsplatsen.

I cirklarna finnas antalet personer som har sin arbetsplats i stadsdelsområdet. Siffran inom parantes anger hur många av dem som också bor i stadsdelsområdet.

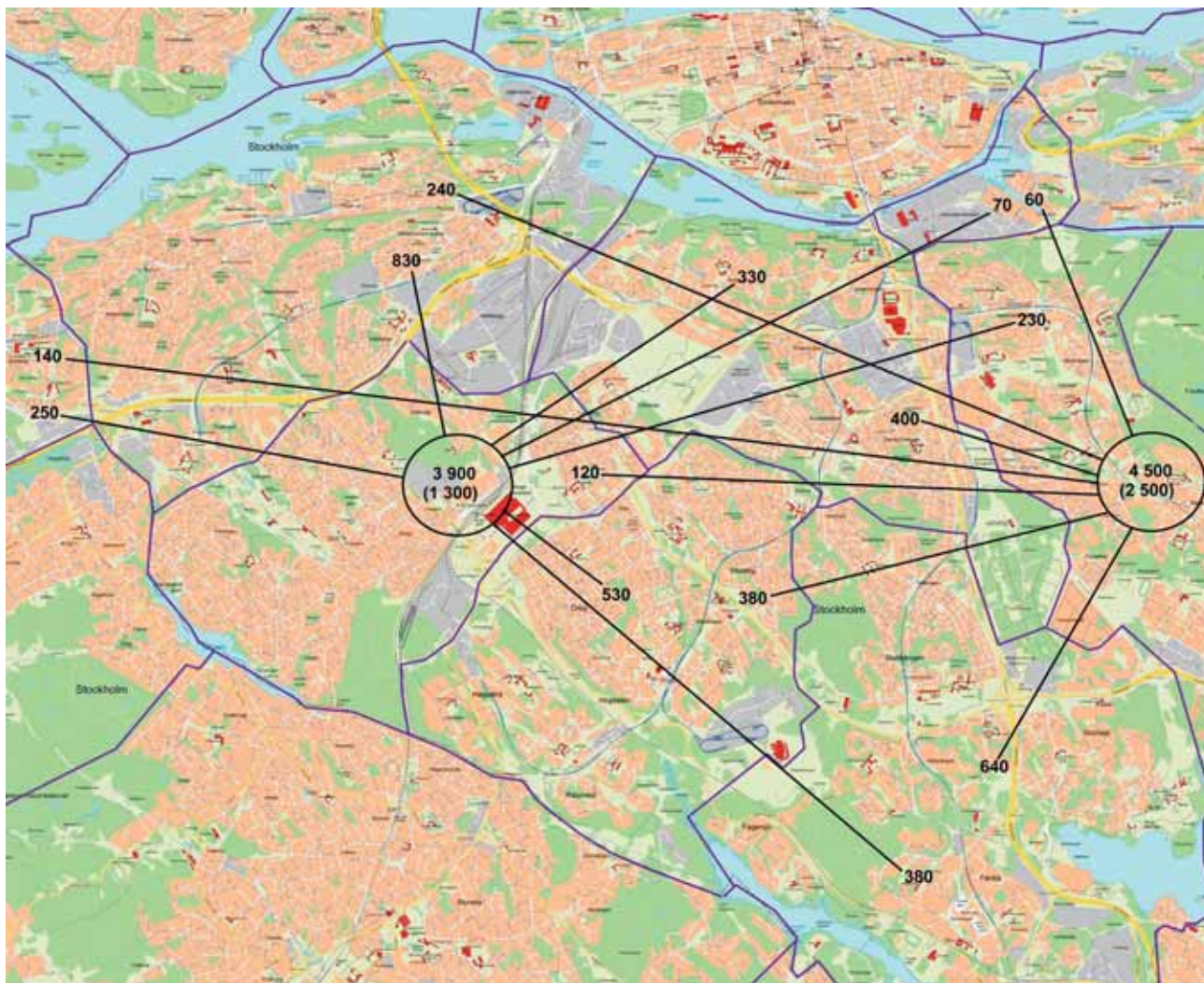


**Karta 37.** Arbetspendlingen inom **Söderort** till stadsdelsområdena **Liljeholmen-Hägersten** samt **Enskede-Årsta** (obs, **Södra Hammarbyhamnen ha förts till Söderort**). I cirklarna anges antalet personer som har sitt arbetsställe i stadsdelsområdet. Siffran inom parantes anger dem som också bor i samma stadsdelsområde. Siffrorna i andra änden av pilarna visar varifrån de kommer. Avrundade siffror (de exakta finns i bilaga 15).

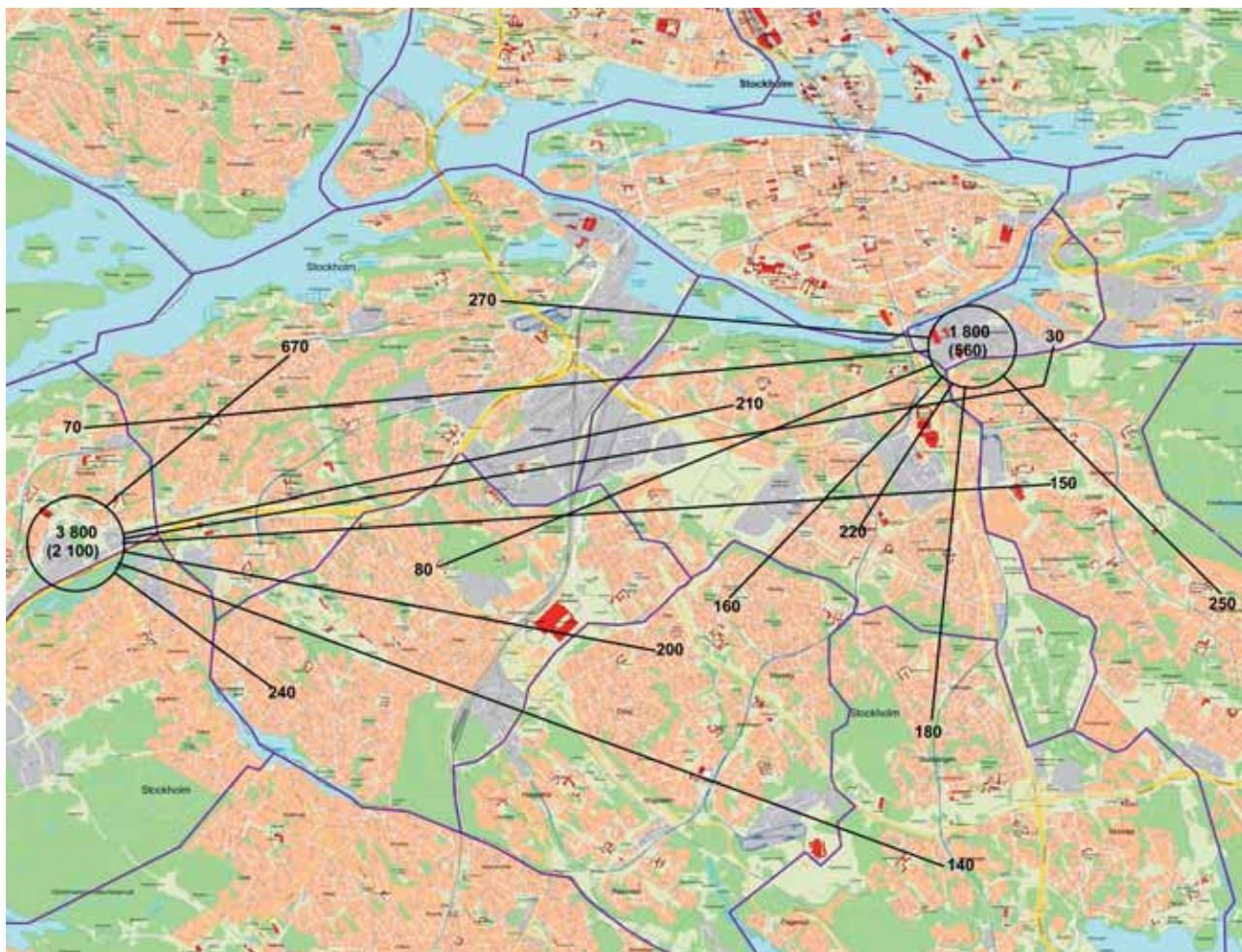


**Karta 38.** Arbetspendlingen inom **Söderort** till stadsdelsområdena **Farsta** och **Vanför** (obs, **Södra Hammarbyhamnen** ha förts till **Söderort**). I cirklarna anges antalet personer som har sitt arbetsställe i stadsdelsområdet. Siffran inom parentes anger dem som också bor i samma stadsdelsområde. Siffrorna i andra änden av pilarna visar varifrån de kommer. Avrundade siffror (de exakta finns i bilaga 15).





**Karta 39.** Arbetspendlingen inom **Söderort** till stadsdelsområdena **Skarpnäck** och **Älvsjö** (obs, **Södra Hammarbyhamnen** ha förts till **Söderort**). I cirklarna anges antalet personer som har sitt arbetsställe i stadsdelsområdet. Siffran inom parantes anger dem som också bor i samma stadsdelsområde. Siffrorna i andra änden av pilarna visar varifrån de kommer. Avrundade siffror (de exakta finns i bilaga 15).



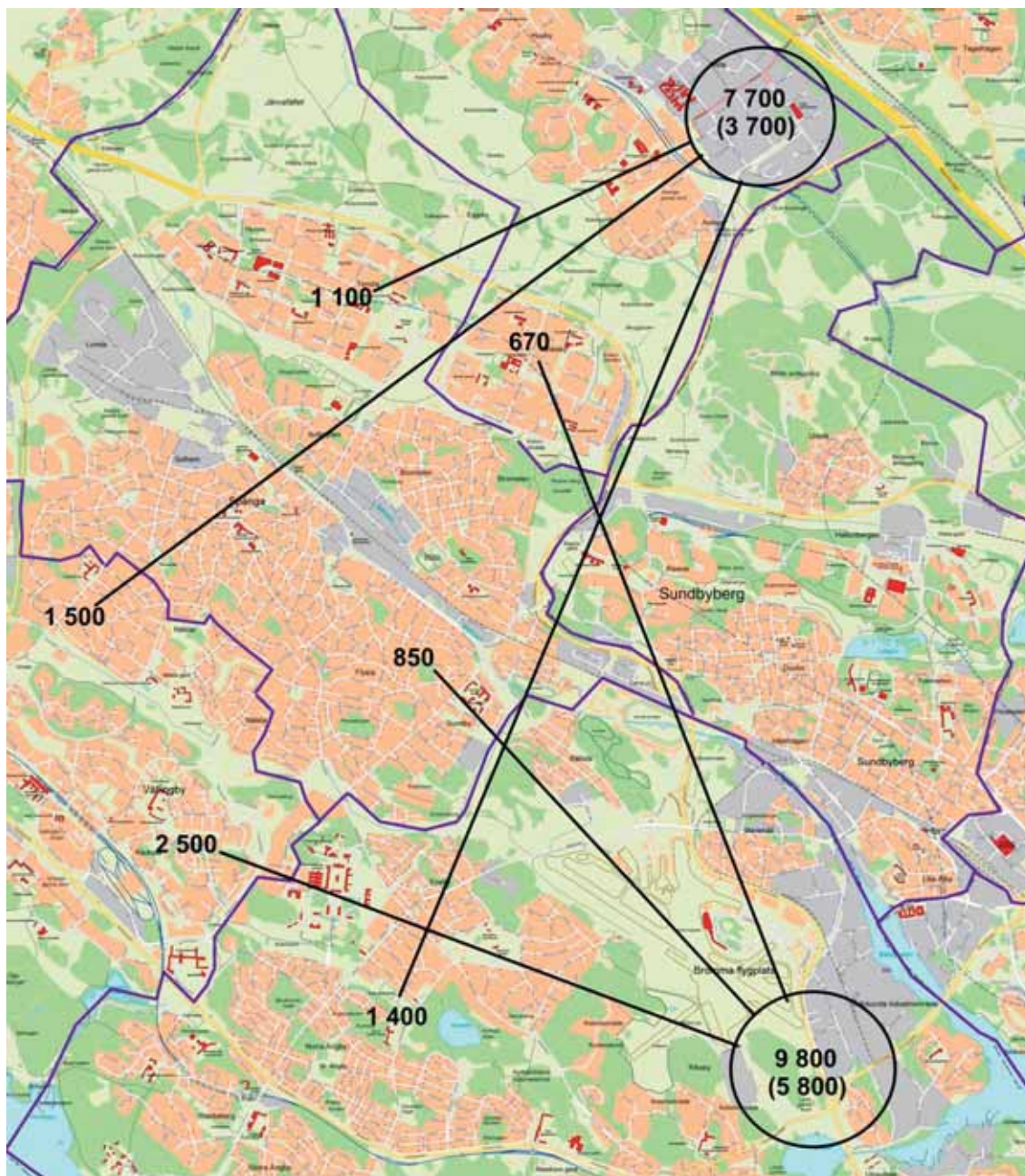
**Karta 40.** Arbetspendlingen inom **Söderort** till stadsdelsområdena **Skärholmen** och **Södra Hammarbyhamnen** (obs, **Södra Hammarbyhamnen** ha förts till **Söderort**). I cirklarna anges antalet personer som har sitt arbetsställe i stadsdelsområdet. Siffran inom parentes anger dem som också bor i samma stadsdelsområde. Siffrorna i andra änden av pilarna visar varifrån de kommer. Avrundade siffror (de exakta finns i bilaga 15).



## 12 Arbetspendlingen inom Västerort

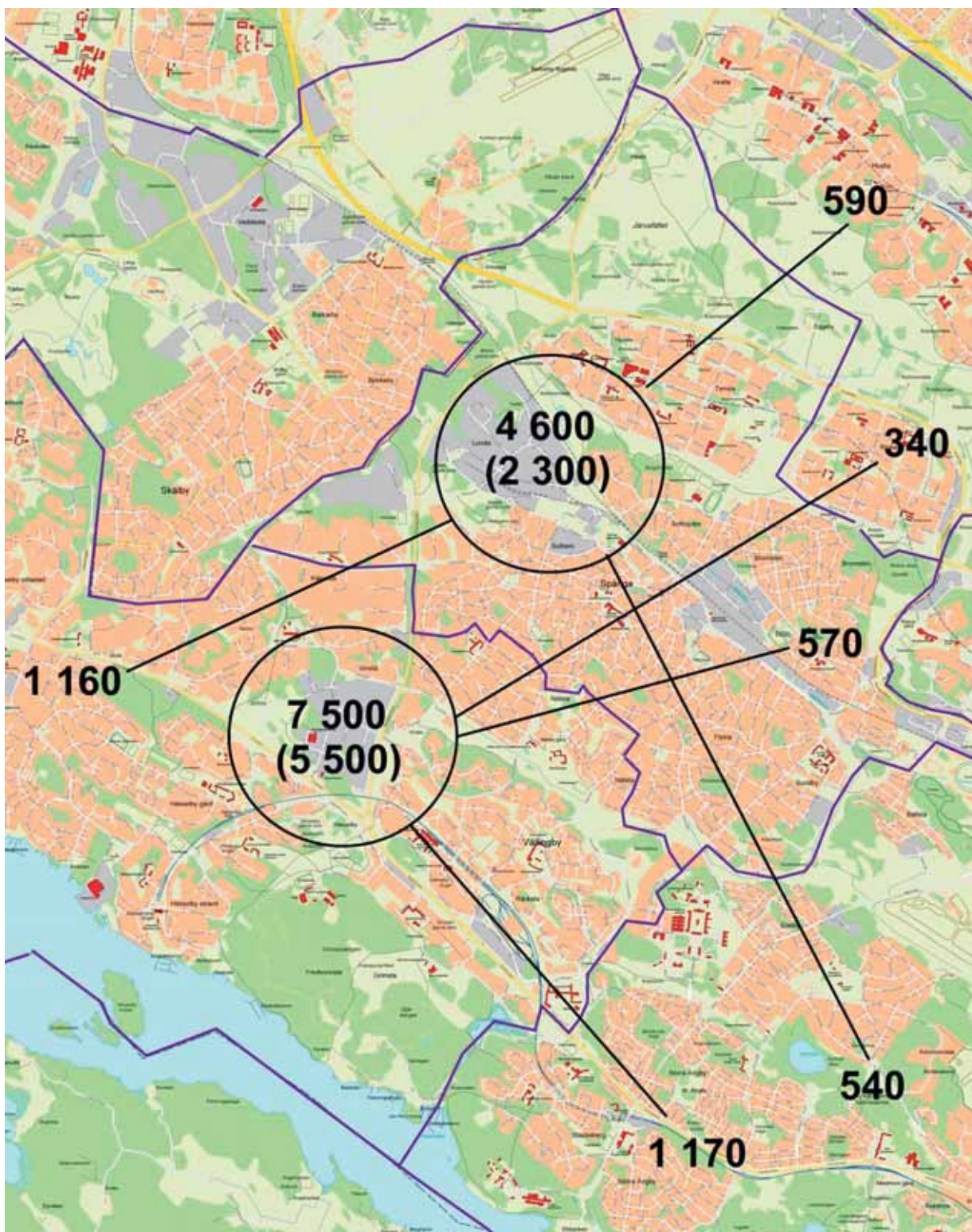
Arbetspendlingen inom Västerort handlar om dem som både bor och arbetar där. Det är 29 700 förvärvsarbetande sammanlagt. Av dem har 17 300 sin arbetsplats i samma stadsdelsområde som de bor i.

I cirklarna finnas antalet personer som har sin arbetsplats i stadsdelsområdet. Siffran inom parantes anger hur många av dem som också bor i stadsdelsområdet.



**Karta 41.** Arbetspendlingen inom **Västerort** till stadsdelsområdena **Bromma** och **Rinkeby-Kista**. I cirklarna anges antalet personer som har sitt arbetsställe i stadsdelsområdet. Siffran inom parantes anger dem som också bor i samma stadsdelsområde. Siffrorna i andra änden av pilarna visar varifrån de kommer. Avrundade siffror (de exakta finns i bilaga 15).





**Karta 42.** Arbetspendlingen inom **Västerort** till stadsdelsområdena **Hässelby-Vällingby** och **Spånga-Tensta**. I cirklarna anges antalet personer som har sitt arbetsställe i stadsdelsområdet. Siffran inom parantes anger dem som också bor i samma stadsdelsområde. Siffrorna i andra änden av pilarna visar varifrån de kommer. Avrundade siffror (de exakta finns i bilaga 15).



### 13 Slussen – den största potentiella pendlingsporten

Också inom respektive Innerstaden, Söderort och Västerort finns interna portar för större potentiella flöden. Sådana portar är naturliga att identifiera i samband med lokaliseringen av stråk och annan cykelinfrastruktur.

Vi ska dock titta närmare på Slussen, som, av lättförståeliga geografiska skäl, är den största potentiella pendlingspassagen för dem som bor på ena sidan och arbetar på den andra.

#### Över Slussen till arbetsställen i Innerstaden, Söderort och Västerort

Analysen gäller, som tidigare, dem som arbetar i Innerstaden, Söderort och Västerort och som bor inom 20-kilometerscirkeln och som till arbetsplatsen har att passera Slussen för den kortaste vägen. Analysen har delats upp i tre delar, nämligen:

- De som bor **norr och nordost** om Slussen och har arbetsplatsen på Södermalm eller i Söderort.
- De som bor **öster och söder** om Slussen och har arbetsstället i Innerstaden eller Västerort.
- De som bor **väster och nordväst** om Slussen och arbetar på Södermalm eller i Söderort.

Varje del redovisas på två kartor i det fortsatta. Den första visar antalet pendlare **till** Slussen och **varifrån** de kommer. Den andra visar antalet pendlare **från** Slussen och **vart** de ska.

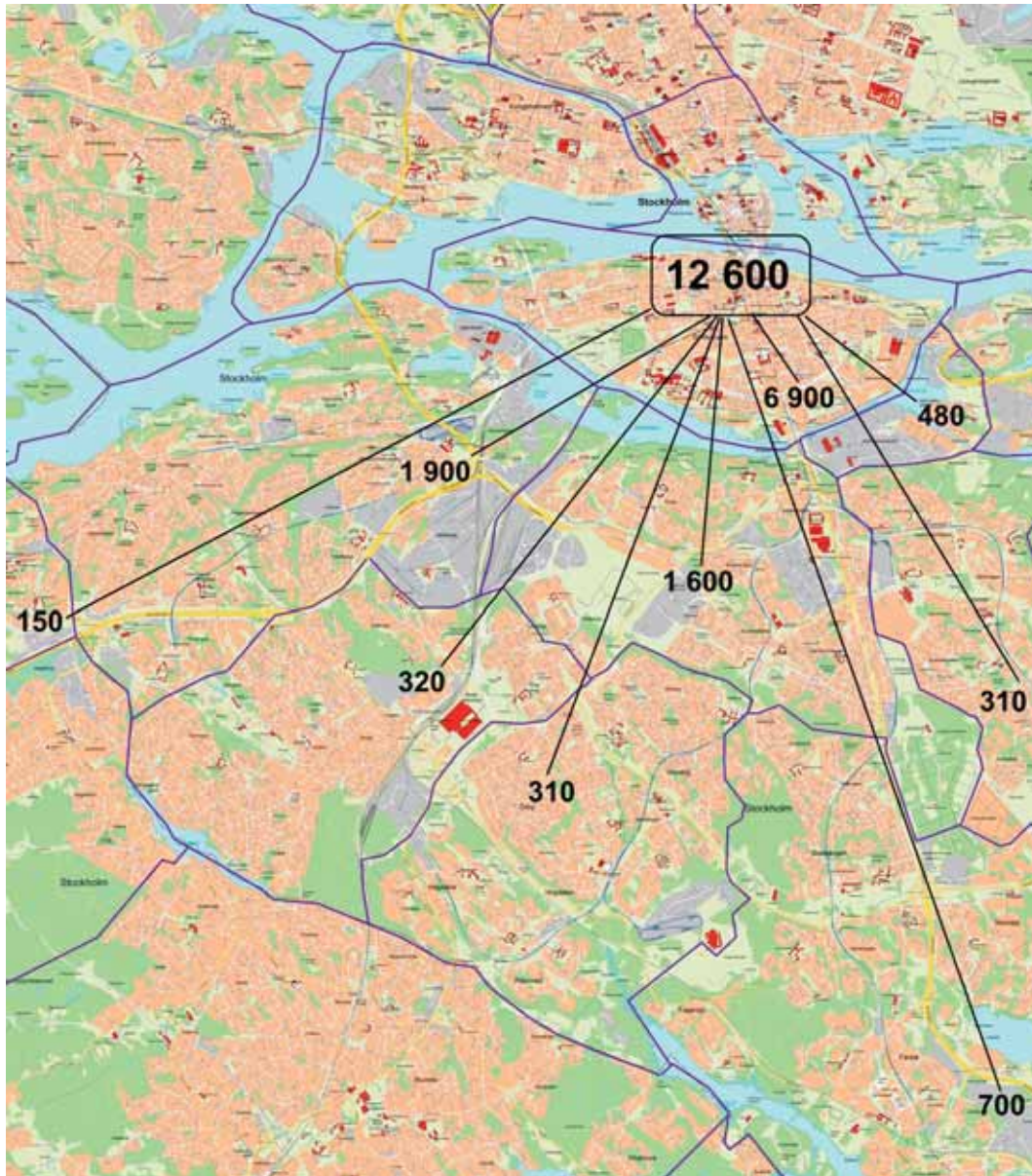
Jag har valt en försiktig modell för att uppskatta de potentiella pendlingsflödena för att inte överskatta dem. Alla relationer där den kortaste vägen går över Västerbron har förstås tagits bort. På relationer där det kan väga lika mellan Västerbron och Slussen, har pendlingsflödena fördelats lika. Bor man exempelvis i Vasastan och arbetar i Liljeholmen kan Västerbron och Slussen vara likvärdiga när det gäller kortaste väg. I sådana fall har 50 procent antagits välja Slussen. Alla sådana fall finns redovisade i bilagorna 16-18.

Som tidigare redovisas avrundade siffror i löptexten, de exakta finns i bilagorna.

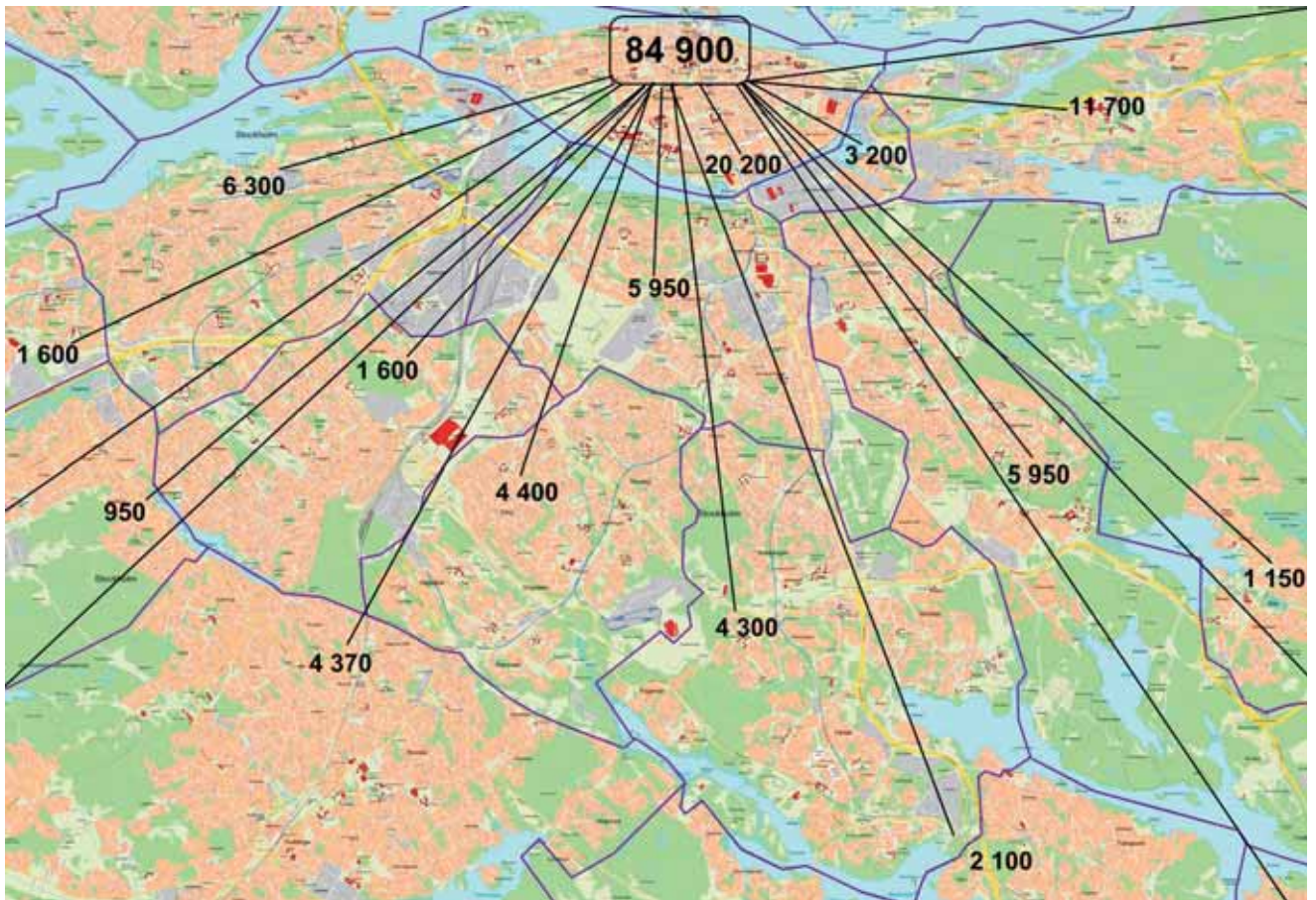


**Karta 43.** Var bor pendlarna? Antalet pendlare till **Södermalm och Söderort** bland dem som bor **norr och nordost** om Slussen. Avrundade siffror, det exakta siffermaterialet finns i bilaga 16.



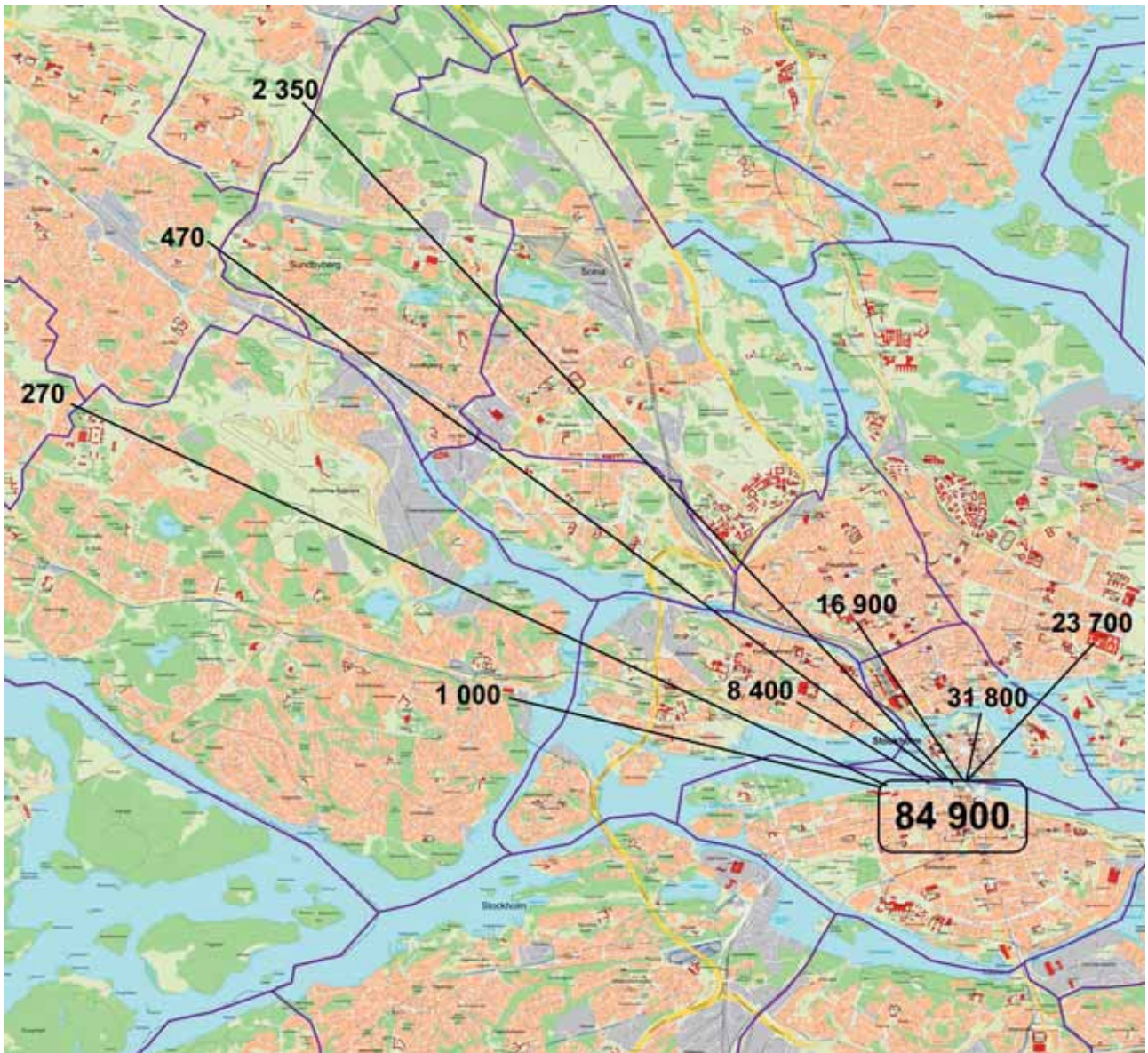


**Karta 44.** Vart ska pendlarna? Antalet pendlare till **Södermalm och Söderort** bland dem som bor **norr och nordost** om Slussen. Avrundade siffror, det exakta siffermaterialet finns i bilaga 16.



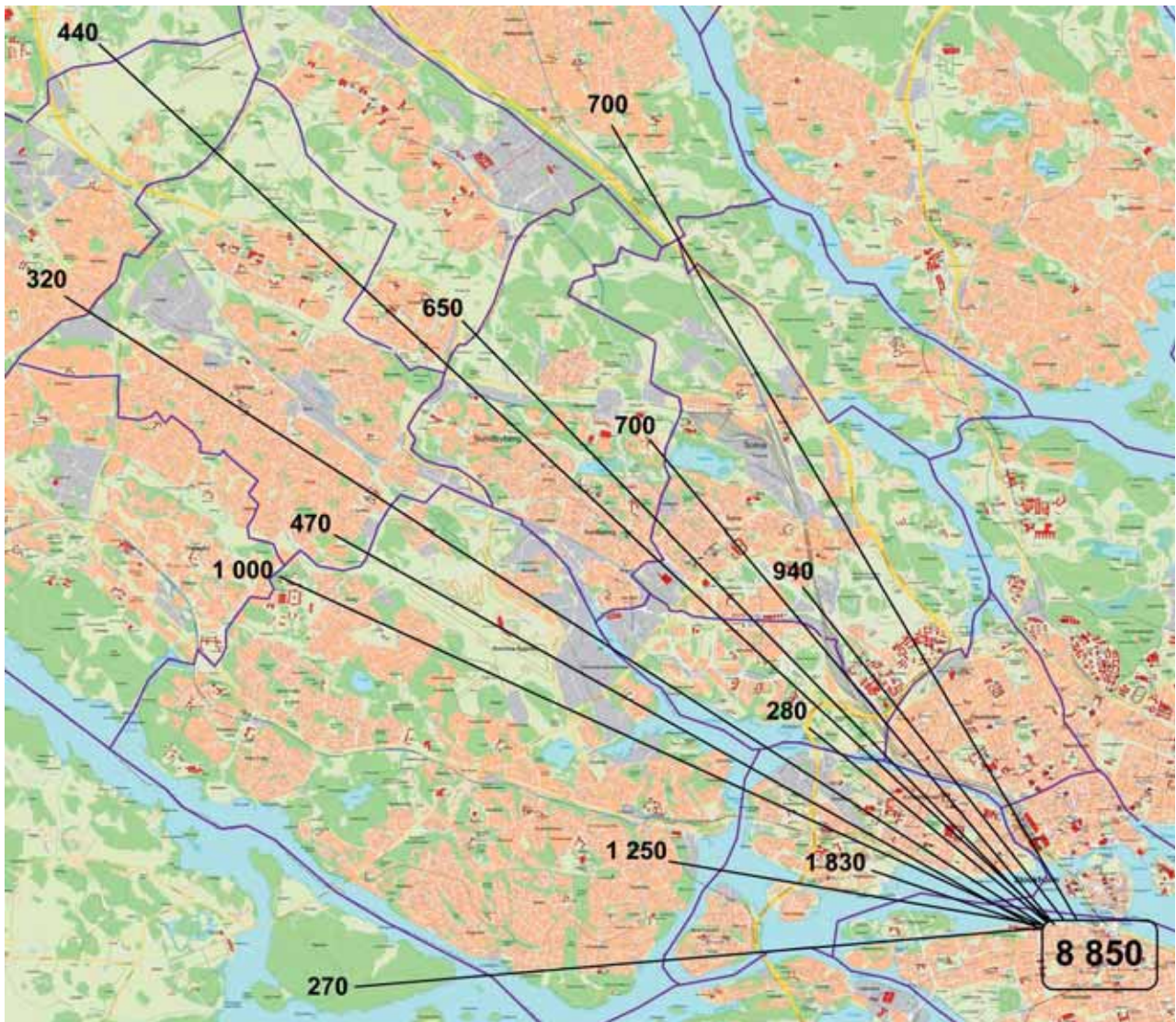
**Karta 45.** Var bor pendlarna? Antalet pendlare till **Innerstaden och Västerort** bland dem som bor **öster och söder** om Slussen. Utanför bild finns 1 100 från Gustavsberg, 4 100 från Tyresö, 3 200 från Haninge, 1 350 från Södra Botkyrka, samt 1 350 från Norra Botkyrka. Avrundade siffror, det exakta siffermaterialet finns i bilaga 17.





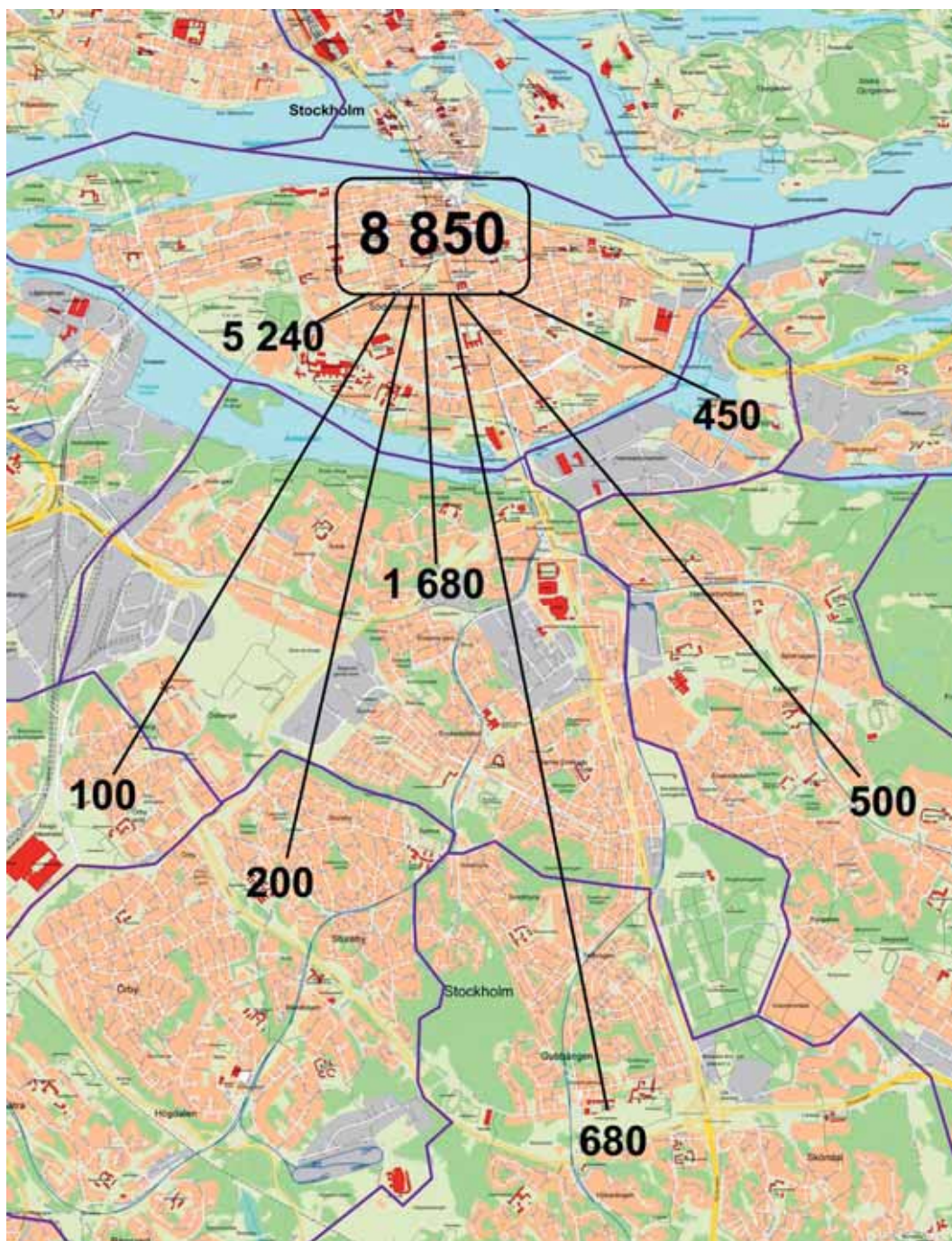
**Karta 46.** Vart ska pendlarna? Antalet pendlare till **Innerstaden och Västerort** bland dem som bor **öster och söder** om Slussen. Avrundade siffror, det exakta siffermaterialet finns i bilaga 17.





**Karta 47.** Var bor pendlarna? Antalet pendlare till **Södermalm och Söderort** bland dem som bor **väster och nordväst** om Slussen. Avrundade siffror, det exakta siffermaterialet finns i bilaga 18.





**Karta 48.** Vart ska pendlarna? Antalet pendlare till **Södermalm och Söderort** bland dem som bor **väster och nordväst** om Slussen. Avrundade siffror, det exakta siffermaterialet finns i bilaga 18.

Som vi sett av kartorna 43-48 kommer det i särklass största potentiella pendlarflödet från öster och söder om Slussen. Det handlar om närmare 85 000 personer. Också från de andra vädersträcken handlar det om stora tal absolut sett, men på en jämförelsevis betydligt lägre nivå.

Totalt sett är det fråga om potentiella pendlingsflöden över Slussen på mer än 100 000 personer.

### **Över Slussen till de närliggande kranskommuner – ytterligare 12 000**

Hittills har vi bara tittat på dem som har sin arbetsplats i Innerstaden, Söderort och Västerort. Också de som har sin arbetsplats i en kranskommun kan behöva passera Slussen. Jag har gjort en grov uppskattning av tre sådana fall:

- De som bor i Innerstaden och Söderort och som arbetar i de närliggande kranskommunerna Solna, Danderyd, Lidingö, Nacka eller Huddinge. De är 29 000 personer.
- De som bor i Danderyd, Lidingö eller Solna och som arbetar i Huddinge eller Nacka. De är drygt 1 700 personer.
- De som bor i Huddinge eller Nacka och som arbetar i Solna, Danderyd eller Lidingö. De är drygt 5 000 personer.

Sammanlagt handlar det alltså om 35 800 personer (bilaga 19). En del behöver inte passera Slussen eller bort på ”rätt” sida. Låt oss anta att de är två tredjedelar, för att inte riskera en överskattning. Då handlar det om 12 000 personer för vilka en Slussenpassage skulle vara aktuell.



## 14 Slutsatser

### Innerstaden magneten

Generellt sett gäller att antalet arbetsplatser ökar ju närmare centrum man kommer. Innerstaden är magneten i sammanhanget, också för dem som bor där. Övriga kommuner, bortsett från Solna, är förorter, lite förenklat, i den meningen att de levererar förvärvsarbete till de centralare delarna.

Strömmen i den motsatta riktningen, särskilt ut till periferikommunerna, är mycket blygsam jämförelsevis (mindre än 4 procent av de förvärvsarbetande har sin arbetsplats i en periferikommun).

### Enorm potential

Potentialen för ökad cykelpendling är enorm när man ser till antalet förvärvsarbete. Inom en cirkel med 10 kilometers radie från Sergels torg bor 459 000 människor med förvärvsarbete varav de allra flesta, 392 000 också har sitt arbetsställe där.

Potentialen blir ännu större om man vidgar cirkeln till 20 kilometers radie. Där bor drygt 719 000 förvärvsarbetande, och den absoluta majoriteten, 94 procent eller 678 000 har sitt arbete där. Potentialen blir ännu större i beaktande av marknadsutvecklingen för elassisterade cyklar.

Så pass många som 270 400 arbetar i den egna kommunen, vilket i många fall innebär gångavstånd.

### Intressanta relationer och portar

Det finns några exceptionellt stora relationer med portar som Skanstull, Tranebergsbron, Danvikstull, Liljeholmsbron, Ålkistan och Årstabron. Skanstull ligger i topp med över 47 000 potentiella pendlare. I sådana portar är det förstås särskilt viktigt att skapa god framkomlighet och säkerhet, men också till och från. En av dessa större portar, nämligen Årstabron, har dålig tillgänglighet på båda sidor. Förutsättningen för att den ska utvecklas är att tillfarterna förbättras.

Det gäller också andra större potentiella relationer. Alviksbron-Gröndalsbron har en stor potential för pendlingen mellan Västerort och Söderort, men hindret är den dåliga tillgängligheten på båda sidor, inte bara på Brommasidan utan också i Gröndal där cykelstråket går på trånga trottoarer genom Gröndals centrum och där spårvagnsspåren försvårar användningen av körbanan.

En annan stor port som bör nämnas är Hornsberg-Ekelundsbron med 16 000 potentiella pendlare.

En intressant potentiell port är Kymlinge till de många arbetsplatserna i Kista. I dagsläget är den inte användbar utan fordrar investeringar på Sundbybergssidan.

Portar med de här potentiella volymerna får förstås konsekvenser också för hela systemet. Det gäller exempelvis sträckorna utmed Nynäsvägen, in på Götgatan, över Slussen och vidare. Andra viktiga relationer i cykelinfrastrukturen är Kanalvägen-Stadsgårdsleden och Södertäljevägen-Långholmsgatan-Västerbron och vidare.

I rapporten har portarna lokaliseras efter kortaste avstånd. Om lokaliseringen är den lämpligaste är en annan sak, där kommer också andra kriterier in som framkomlighet, befintlig infrastruktur och så vidare. Det är en sak för trafikplaneringen att styra flödena mot de lämpligaste portarna.

### **Slussen – över 100 000 potentiella pendelpassager**

Slussen är speciell av lätt insedda skäl. Det är den dominerande passagen för dem som bor på ena sidan och arbetar på den andra. Totalt sett så handlar det om mer än 100 000 potentiella passager till arbetsplatser i Innerstaden, Söderort eller Västerort. Den helt dominerande volymen består av dem som bor söder eller öster om Slussen, 85 000 potentiella pendlare.

Lägger man till också dem som har sin arbetsplats i en närliggande kranskommun kommer man upp i en ännu större totalvolym, över 115 000 människor försiktigt räknat.

Dessa potentialer är förstås självklara att beakta i planeringen av det framtida Slussen.

### **Säkra tidsvinsterna**

Skapar man en bra och snabbt framkomlig cykelinfrastruktur in till Innerstaden, länet, och rikets, största arbetsställe, så finns det egentligen bara två hinder mot lika stora cykeltrafikandelar som i exempelvis Köpenhamn. Det ena är den unikt stora andelen kollektivresor i Stockholmsregionen.<sup>13</sup> Och det andra är de stundtals lite besvärliga vinterförhållandena.

Mot den bakgrunden kan man behöva fundera över strategierna och de bärande motiven som nog måste vara lite annorlunda än i städer med mindre kollektivtrafik. Det är nog så, trots allt, att man bör satsa på det som generellt sett gör cykeln starkare än kollektivtrafiken, nämligen *tidsvinsterna* och *hälsoeffekterna*. Styrkan hos cykelns dörr-till-dörr ökar i takt med antalet omstigningar i kollektivresan. Sådana konkurrensfördelar är särskilt tydliga i tvärförbindelserna.

Därutöver finns en pålitlighet i tidpassningen som ger cykeln fördelar när kollektivtrafiken dras med stopp, inställningar och förseningar. Cykelns smidighet i dessa avseenden behöver förstärkas med stöd i infrastruktur och faciliteter. Säkra parkeringar behöver byggas ut, arbetsplatserna anpassas till pendelcyklisternas behov och så vidare.

---

<sup>13</sup> I rusningstrafik görs över tre fjärdedelar av resorna kollektivt.



Det är viktigt att utveckla infrastrukturen så att tidsvinsterna kan säkras. Det handlar om framkomlighet. De kritiska faktorerna där är korsningar, dragning, linjeföring och genhet. Andra viktiga faktorer för framkomligheten är förstås underhållet, särskilt beläggningsstandarden, och vinterväghållningen.

Vinterväghållningen är särskilt viktig att effektivisera. Det är fullt möjligt att också i Stockholm följa de goda exempel som utvecklats i andra städer.

### **Ytterligare analyser**

Många fler analyser kan göras med data från pendlingsmatriserna som ligger till grund för denna rapport.

För det första kan man analysera speciellt intressanta relationer på högre geografisk upplösningsnivå, nämligen stadsdel (pendlingsmatriserna omfattar ca 300 stadsdelar).

För det andra kan efteranalyser göras efter det att större stråk/expresscykelvägar bestämts, nämligen av de potentiella flödenas storlek med hänsyn till de boende inom exempelvis  $\pm 500$  meter från stråket.

För det tredje kan flödena från Stockholms Stad ut till krans- och periferikom-muner analyseras.

**Bilaga 1****Exkluderade stadsdelar utanför 20-kilometersradien**

Följande 38 stadsdelar har exkluderats.

Kommun	NYKO	Stadsdel	Antal
Ekerö	32300	Munsö församling	411
	32400	Adelsö församling	332
	32501	Färentuna (fd fg)	860
	32502	Hilleshög (fd fg)	407
Järfälla	33111	Stäket	819
	33112	Häradsallmänningen	46
Värmdö	56102	Mörtnäs	726
	56105	Gustavsbergs glesbygd	480
	56201	Brunn	461
	56205	Ingarö	2849
	56301	Hemmesta-Fruvik	1810
	56302	Ängsvik	202
	56303	Skeppsvalsström	1474
	56304	Kopparmora	332
	56305	Värmdölandet	2389
	56306	Värmdö norra skärgård	109
	56401	Djurhamn	452
	56402	Stavsnäs	347
	56405	Djurö-Stavsnäs glesbygd	928
	56406	Djurö skärgård	208
	56500	Möja församling	94
	56600	Nämdö församling	50
	Haninge	52116	Jordbro
52117		Norrby	174
52118		Norra Söderby	1072
52119		Tyresta-Gålö	569
52221		Dalarö	664
52225		Smådalarö	203
52226		Dalarö skärgård	6
52310		Nättarö	3
52330		Utö	101
52400		Ornö församling	90
52551		Västerhaninge	4700
52552	Tungelsta	2197	
52559	Västerhaninge glesbygd	1001	
52600	Muskö församling	317	
Botkyrka	51207	Centrala Tumba	4180
	51308	Grödinge församl	2804
<b>Totalt</b>			<b>37711</b>



### Exkluderade stadsdelar mellan 20- och 10-kilometersradierna

Följande 126 stadsdelar har exkluderats.

Kommun	NYKO	Stadsdel	Antal
Ekerö	32105	Lövö glesbygd	288
	32201	Tappström	2075
	32202	Tråkvista	3440
	32205	Ekerö glesbygd	1074
	32503	Sånga (fd fg)	1950
	32504	Skå (fd fg)	583
Järfälla	33121	Slammertorp	521
	33122	Kallhäll	4435
	33123	Molnsättra	256
	33241	Olovslund	1532
	33242	Berghem	1054
	33243	Nibble-Säby	1883
	33244	Centrala Jakobsberg	4433
	33245	Vibblaby	1366
	33351	Norra Viksjö	1270
	33352	Östra o C Viksjö	1605
	33353	Lund	1413
	33354	Sandvik	1934
	33356	Fjällen	1053
	33357	Västra Veddesta	3
	33461	Ormbäcka-Skälby	2349
	33462	Skälby gård	910
	33471	Östra Veddesta	3
	33472	Barkarby flygplats	188
	33473	Järfälla kyrka	219
	33474	Barkarby	863
33475	Barsbro	781	
Sollentuna	36101	Rotebro	4082
	36102	Viby	2847
	36103	Norrviken	1534
	36104	Vaxmora	1135
	36105	Häggvik	2044
	36106	Edsberg	4043
	36107	Tureberg	4232
	36108	Falkberget-Sjöberg	2328
	36111	Järvafältet	24
	36127	Bagarby- Sollentuna C	1673
Danderyd	31101	Enebyberg	2129
Täby	39101	Lahäll - Näsbypark	3848

	39102	Centrala Täby	3570
	39103	Viggbyholm - Hägernäs	3540
	39104	Arninge - Täby glesbygd	252
	39107	Ensta-Ella	2138
	39108	Ellagård	1355
	39109	Skarpäng-Gripsvall	2816
	39110	Roslags-Näsby	706
	39115	Gribbylund	4209
	39116	Valla - Visinge - Erikslund	2695
	39117	Täby Kyrkby	3599
Värmdö	56111	Gustavsberg	5000
Nacka	54130	Fisksätra	2893
	54142	Älta gård	1660
	54143	Stensö-Hedvigslund	1813
	54231	Igelboda	1306
	54232	Saltsjö-Tattby	1142
	54233	Neglingeön	751
	54234	Solsidan	677
	54235	Älgö	320
	54322	Kummelnäs	1578
	54323	Kil	375
	54324	Orminge-Krokhöjden	2731
	54325	Mensättra	1370
	54326	Källvägen-Eriksvik	1750
	54327	Lännersta	1356
	54328	Boo gård	728
	54329	Gustavsvik	417
Tyresö	55110	Västra Trollbäcken	2088
	55111	Hanviken-Skälsätra	3745
	55120	Norra Lindalen mm	792
	55121	Södra Lindalen	6
	55130	Centrala Tyresö	478
	55131	Västra Bollmora	3771
	55132	Östra Bollmora	754
	55133	Norra Bollmora mm	1052
	55134	Fårdala	252
	55140	Krusboda	1771
	55150	Öringe	1029
	55151	Tyresö Strand mm	2209
	55152	Tyresö glesbygd	1595
Haninge	52111	Vendelsö	4181
	52112	Vendelsömalm mm	3457
	52113	Brandbergen	4450
	52114	Vega-Kolartorp	1814
	52115	Handen	5448
Botkyrka	51101	Alby	4144



	51102	Eriksberg-Sturehov	1411
	51103	Fittja	2446
	51104	Hallunda-Norsborg	5313
	51208	Storvreten-Himmelsboda	2410
	51209	Norra Tumba	2901
	51401	Tullinge villastad mm	1250
	51406	Tullinge C + Parkhem	4926
	51407	Tullinge skog mm	1405
Huddinge	53108	Fullersta	3979
	53109	Sjödalen-Balingsnäs	5677
	53201	Trångsund	4094
	53203	Skogås	5337
	53204	Länna	843
	53205	Vidja mm	662
	53301	Vårby	2576
	53302	Masmo	956
	53111	Huddinge glesbygd	680
	53405	Glömsta	797
	53406	Flemingsberg NV	2423
	53407	Flemingsberg SO	1781
Söderort	21603	Farsta Strand	1933
	21604	Farstanäset	0
	21607	Larsboda	744
	21503	Flaten	6
	21506	Orhem	31
	21509	Skrubba	3
	21703	Skärholmen	2871
	21704	Vårberg	3113
Västerort	22501	Hässelby Gård	3904
	22502	Hässelby Strand	2367
	22503	Hässelby Villastad	7946
	22103	Blackeberg	2847
	22301	Grimsta	1725
	22302	Kälvesta	2167
	22303	Nälsta	2197
	22304	Räcksta	2388
	22305	Vinsta	1485
	22306	Vällingby	2966
	22404	Lunda	3
	22406	Solhem	4119
	22408	Tensta	4741
		<b>Totalt</b>	<b>260606</b>

**Bilaga 3****Boende och arbetsställen inom 20- resp 10-kilometersradierna**

Bor i	Arbetar i		Kranskommun-		Summa	Arbetar inom 20 km-radien
	Inre cirkeln	Yttre ringen	erna utanför 20 km radien	Periferi-kommunerna		
Inre cirkeln (10 km radie)	392 026	48 083	3 572	15 149	458 830	440 109
Yttre ringen (mellan 10 km och 20 km radie)	145 075	92 434	11 506	11 591	260 606	237 509
Kranskommunerna utanför 20 km radien	18 275	8 090	9 673	1 673	37 711	26 365
<b>Summa</b>	555 376	148 607	24 751	28 413	757 147	703 983
Bor inom 20 km-radien	537 101	140 517	15 078	26 740	719 436	677 618



## Bilaga 4

Antal förvärvsarbetande boende i de 15 kommunerna som har sin arbetsplats i den egna kommunen (diagonalcellerna) eller någon av de andra kommunerna i Stockholms län

Till		Inner- staden	Söder- ort	Väster- ort	Dandé- ryd	Ekerö	Järfälla	Lidingö	Sollentuna	Solna	Sundby- berg	Täby	Bot- kyrka	Haninge	Huddings- Nacka	Tyresö	Värmdö	
Från	Innerstaden	104796	12123	10050	1859	289	975	1262	1618	10240	2112	1215	1145	986	3274	3526	436	502
	Söderort	53589	43759	7417	1007	252	875	832	1139	6999	1789	641	2548	2240	7316	3770	1017	566
	Västerort	27455	5726	29658	883	825	2687	461	1793	7971	2840	749	426	384	1154	1064	137	112
	Danderyd	5291	422	868	3021	18	92	78	278	1070	194	599	33	12	127	138	15	21
	Ekerö	2340	558	1527	70	3118	147	21	87	778	247	38	79	24	189	90	3	6
	Järfälla	6157	1356	4744	284	73	8503	108	832	2513	946	245	78	127	333	215	33	27
	Lidingö	8174	837	921	296	27	96	6077	195	1106	242	188	54	82	210	222	24	21
	Sollentuna	7758	1423	3631	815	39	587	145	7154	2747	702	619	105	72	335	263	33	30
	Solna	11514	2006	3731	660	115	557	246	769	8136	1118	428	195	155	598	440	36	74
	Sundbyberg	5483	1181	2602	243	89	498	135	393	2529	3015	220	106	106	208	209	33	42
	Täby	8974	1063	2075	1970	27	213	156	739	2098	530	8255	58	72	208	237	24	12
	Botkyrka	5446	4253	988	115	39	153	133	193	1053	308	105	7256	309	3379	416	95	53
	Haninge	4812	3135	683	70	12	79	58	109	865	216	70	162	6138	1158	544	719	73
	Huddinge	11067	8116	1943	197	67	266	189	317	2126	554	169	1502	1139	12319	895	272	123
	Nacka	15690	4031	1619	253	39	151	189	251	2077	417	159	230	338	804	12194	360	817
	Tyresö	5841	3499	764	95	15	66	63	116	907	233	75	121	838	612	747	5162	63
	Gustavsberg	1362	412	154	16	6	21	9	12	205	24	18	30	45	78	686	15	1836
	Summa	285749	93900	73375	11854	5050	15966	10162	15995	53420	15487	13793	14128	13067	32302	25656	8414	4378

Matrisen fortsätter på nästa sida med periferikommunerna. Där finns också radsummorna.

Matrisen börjar på föregående sida med kranskommunerna.

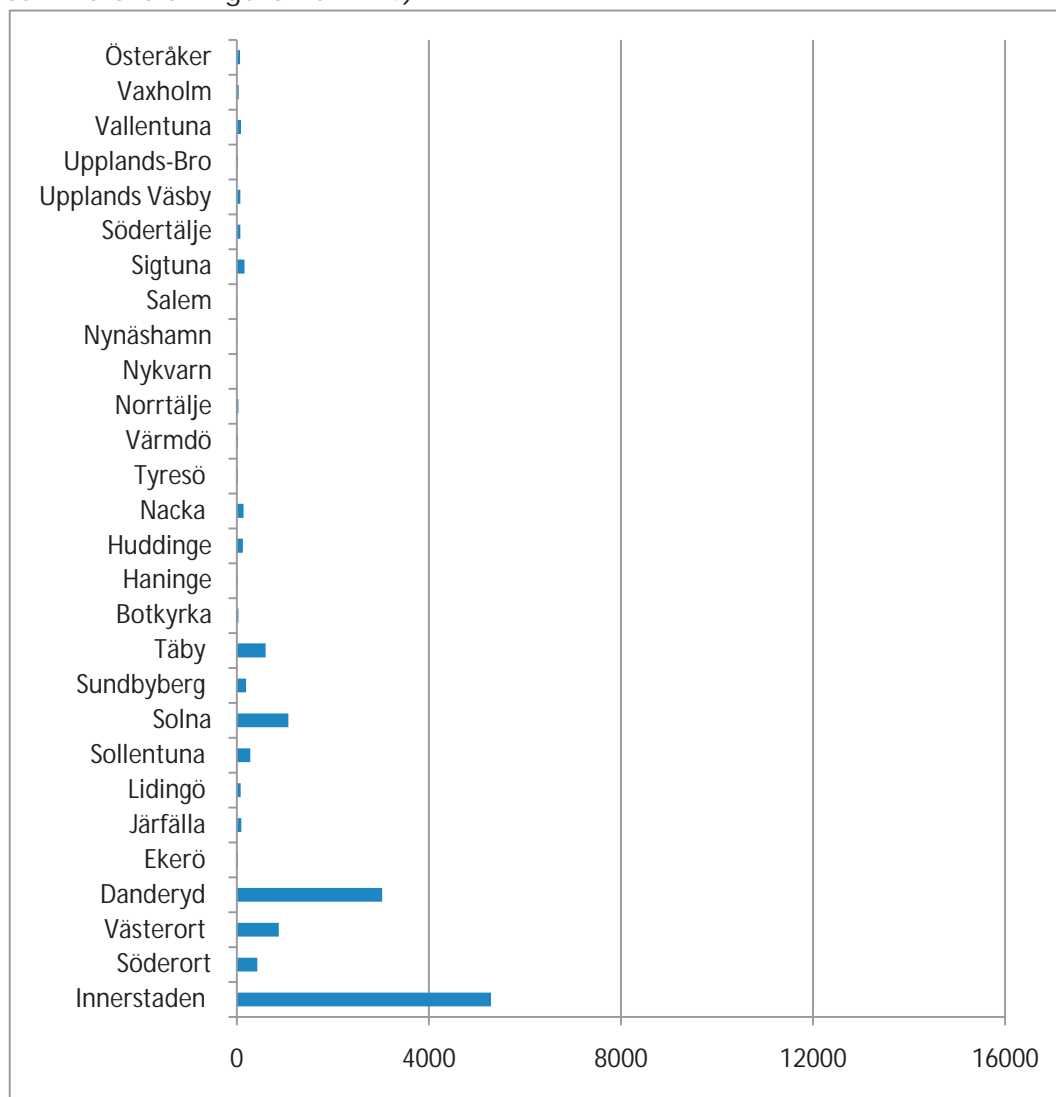
Från	Upplands- Upplands-											Summa
	Norrköping	Nykvarn	Nynäshamn	Salem	Sigtuna	Södertälje	Väsby	Bro	Vallentuna	Vaxholm	Österåker	
Innerstaden	219	36	134	80	1543	1573	623	261	223	130	238	161468
Söderort	108	51	197	164	697	2145	458	188	181	66	146	140157
Västerort	91	9	47	21	909	435	682	373	133	33	119	87177
Danderyd	34	0	3	3	158	68	70	18	82	36	65	12814
Ekerö	6	0	0	3	59	132	31	7	15	3	0	9578
Järfälla	18	3	6	9	376	81	356	547	61	6	34	28071
Lidingö	21	0	9	6	140	71	65	24	43	18	25	19194
Sollentuna	40	0	12	12	840	151	869	114	156	26	72	28750
Solna	56	9	24	15	539	259	310	135	84	30	73	32312
Sundbyberg	27	3	12	12	206	77	152	106	38	13	31	17769
Täby	147	3	9	3	360	80	333	51	569	112	350	28728
Botkyrka	49	39	46	259	82	1267	63	28	25	15	39	26206
Haninge	11	3	132	19	54	143	36	9	28	0	12	19350
Huddinge	20	24	82	93	159	1058	134	55	32	9	31	42958
Nacka	39	0	30	12	197	293	71	31	34	15	21	40362
Tyresö	9	0	17	6	78	125	45	23	4	3	15	19542
Gustavsberg	3	3	3	0	13	22	6	6	6	3	6	5000
Summa	898	183	763	717	6410	7980	4304	1976	1714	518	1277	719436



### Arbetspendlingen för boende i kranskommunerna

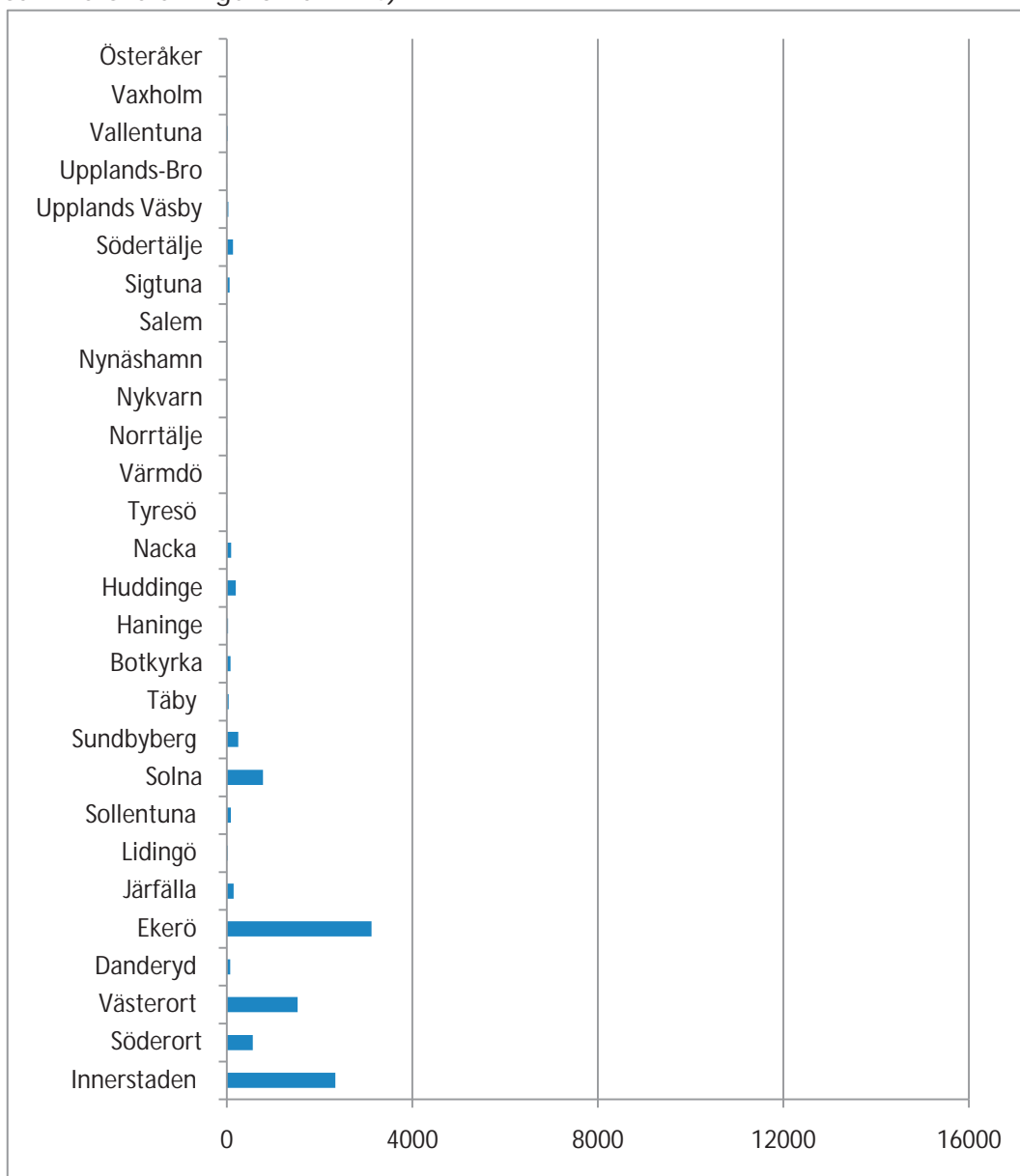
Figurerna 1-14 visar var de som bor i kranskommunerna har sina arbetsställen. Observera att några stadsdelar i Ekerö, Järfälla, Haninge, Botkyrka och Värmdö har tagits bort eftersom de faller utanför 20 km-radien.

**Figur 1.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Danderyd** (observera samma skala i figurerna 1-14).



I Danderyd bor totalt 12 800 förvärvsarbetande. De flesta arbetar i **Innerstaden**, 5 300. Därefter kommer själva **Danderyd** med 3 000 och sen **Solna** med 1 100.

**Figur 2.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Ekerö** (observera samma skala i figurerna 1-14).

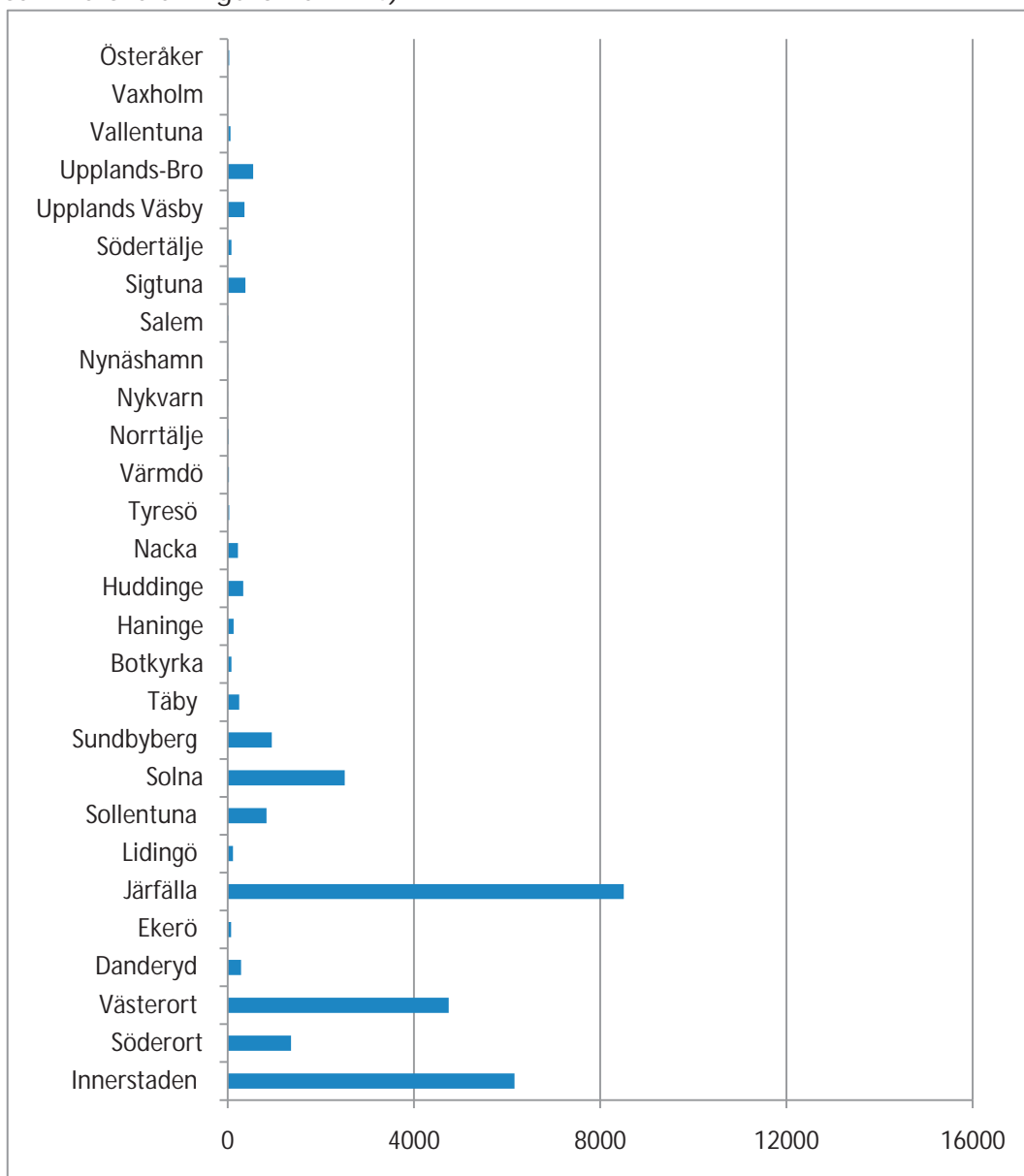


I Ekerö bor 9 600 förvärvsarbetande (obs inom 20 km-radien).

Av dem arbetar 3 100 i själva **Ekerö** och 2 300 i **Innerstaden**. Också i **Västerort**, 1 500, och **Solna**, 800, har relativt sett många Ekeröbor sin arbetsplats.



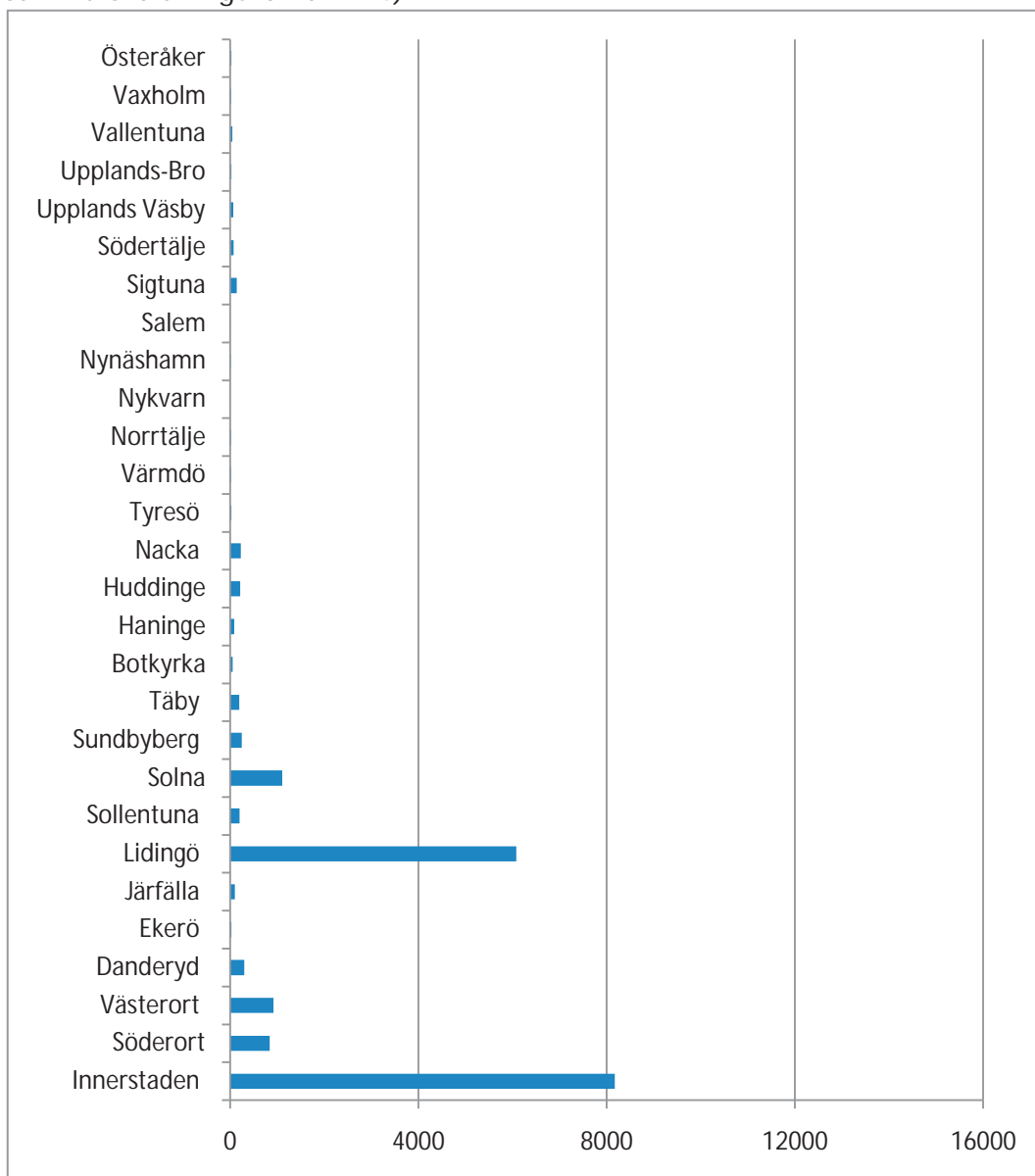
**Figur 3.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Järfälla** (observera samma skala i figurerna 1-14).



I Järfälla bor 28 100 förvärvsarbetande (obs inom 20 km-radien).

Av dem arbetar 8 500 i den **egna kommunen**. Därefter kommer **Innerstaden**, 6 200, **Västerort**, 4 700, **Solna**, 2 500, och **Söderort**, 1 400.

**Figur 4.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Lidingö** (observera samma skala i figurerna 1-14).

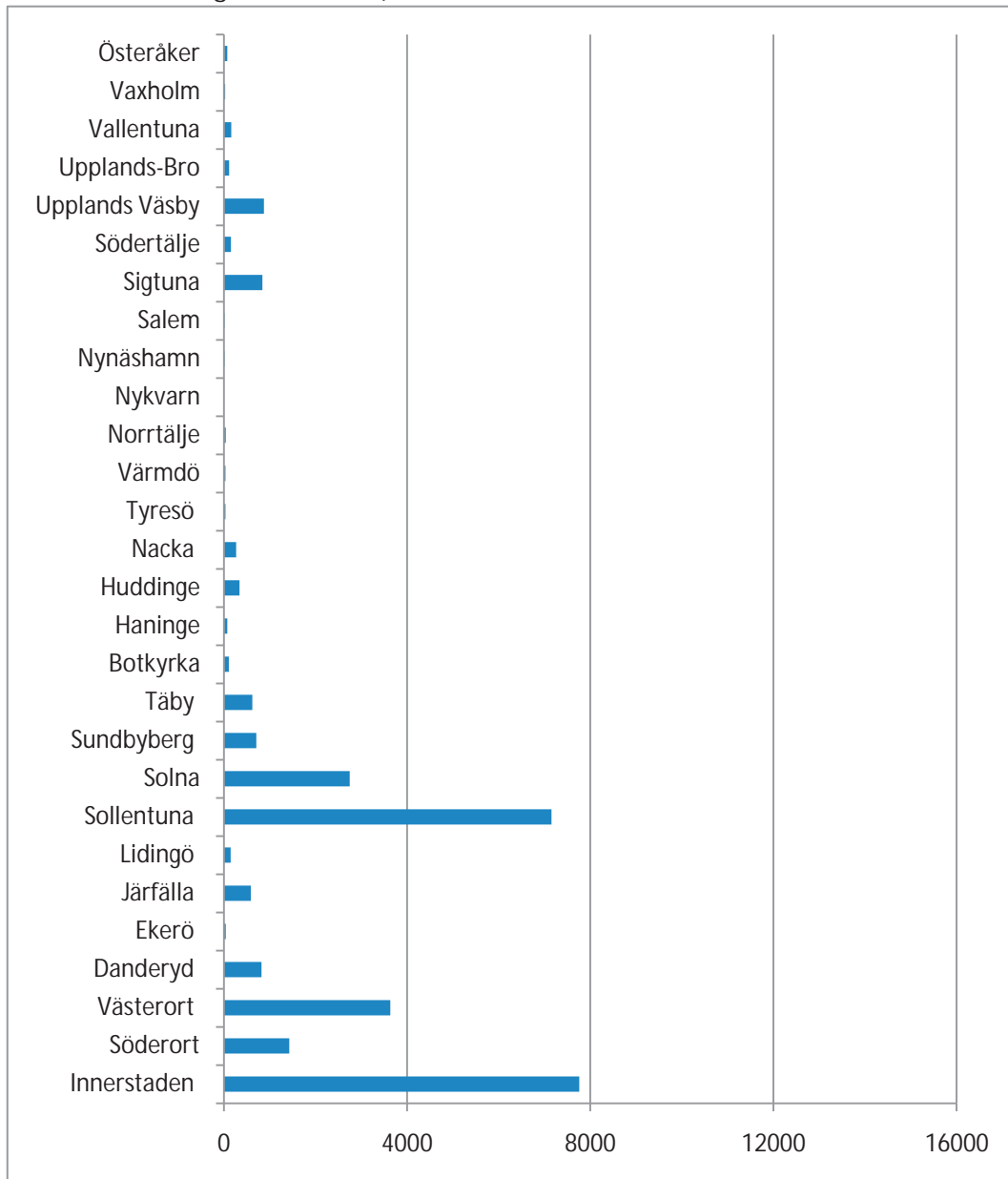


I Lidingö bor 19 200 förvärvsarbetande.

Två arbetsplatser dominerar, dels **Innerstaden** för 8 200 förvärvsarbetande, inte oväntat beroende på den enda landförbindelsen går där, dels själva **Lidingö** med 6 100. Också **Solna** kan nämnas med 1 100. I övriga kommuner handlar det om mindre antal.

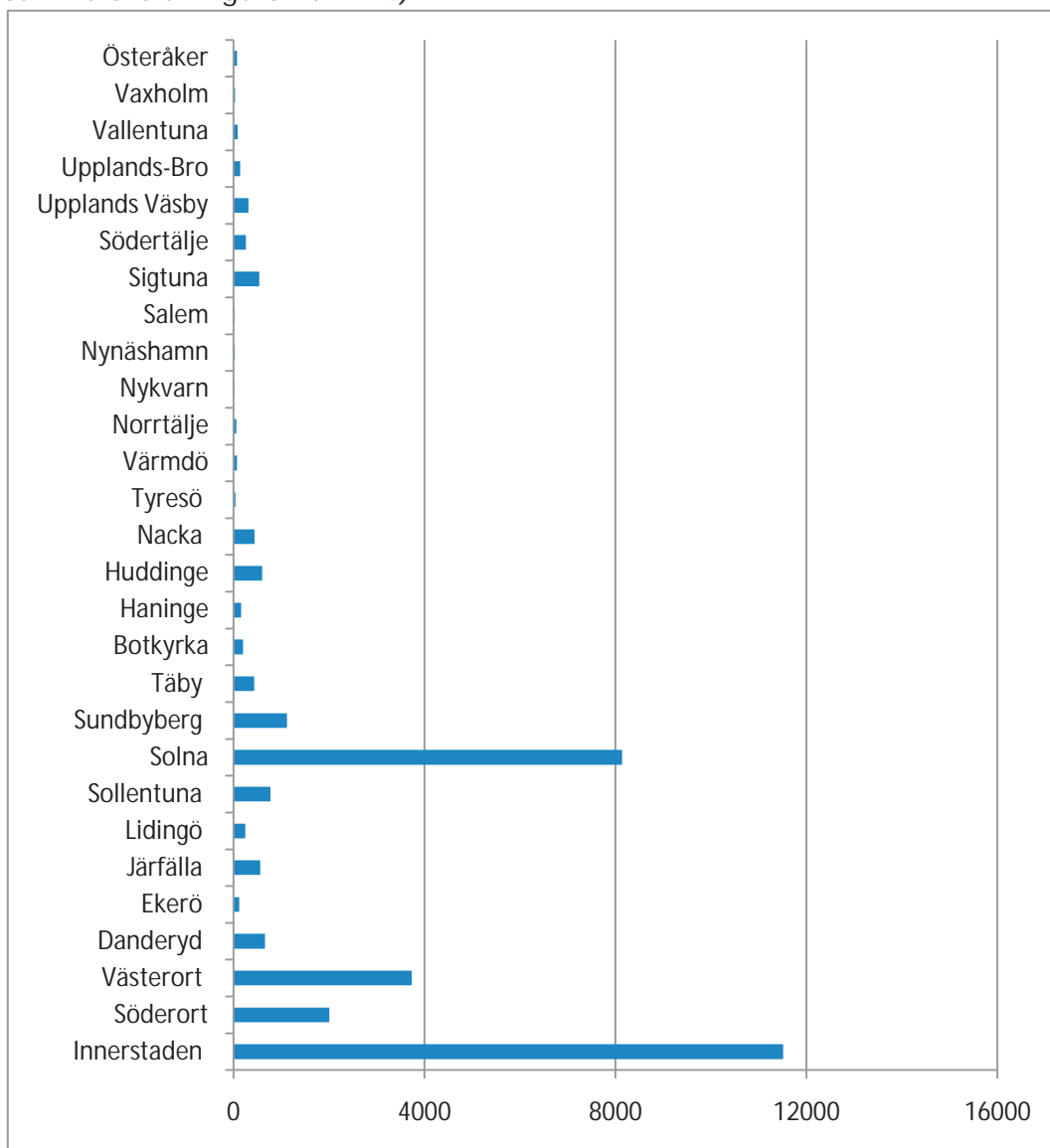


**Figur 5.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Sollentuna** (observera samma skala i figurerna 1-14).



I Sollentuna bor 28 800 förvärvsarbetande. De stora arbetsplatserna för dem är **Innerstaden**, 7 800, själva **Sollentuna**, 7 200, **Västerort**, 3 600, samt **Solna**, 2 700.

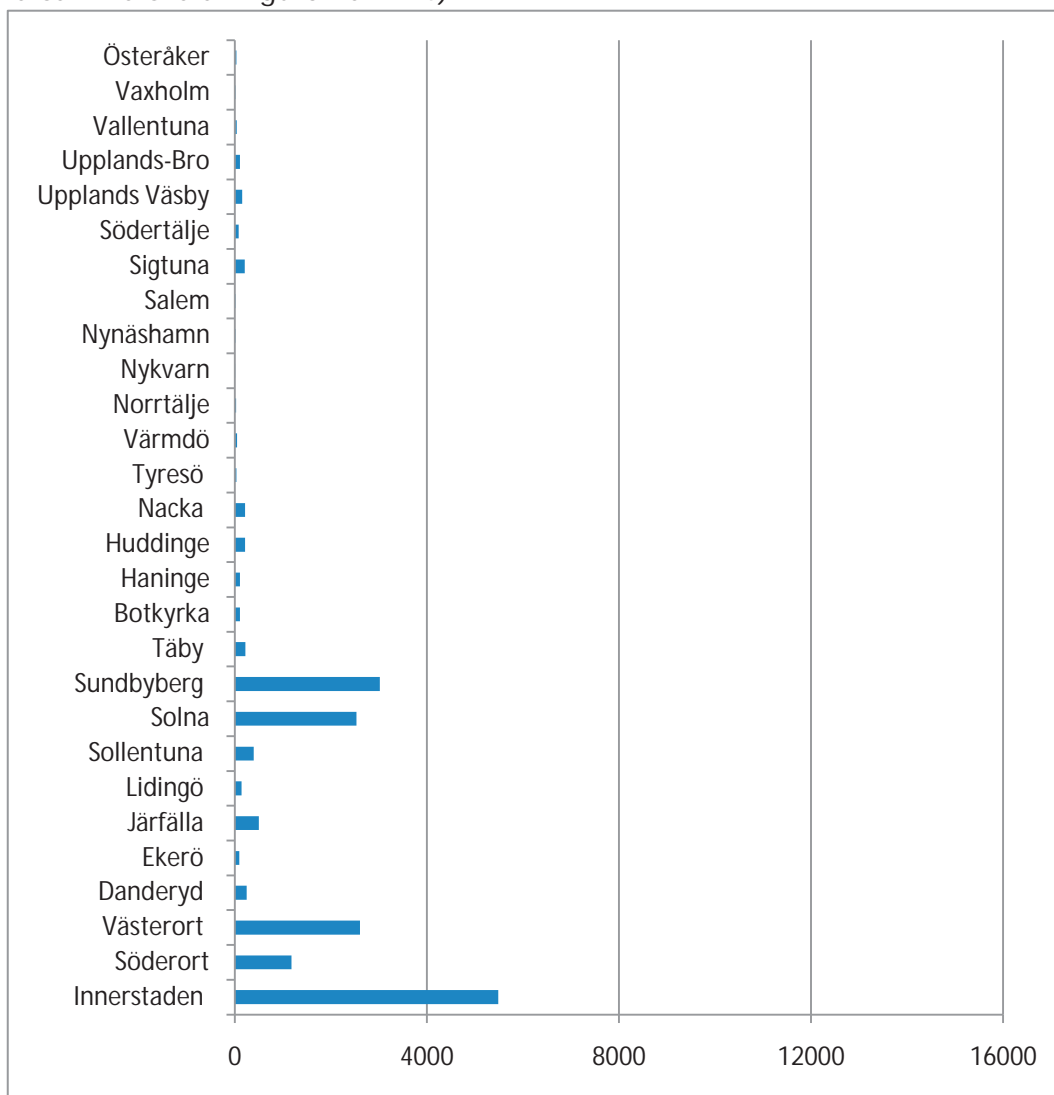
**Figur 6.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Solna** (observera samma skala i figurerna 1-14).



Antalet förvärvsarbetande som bor i Solna är 32 300.

De flesta arbetar i **Innerstaden**, 11 500, och hemortskommunen **Solna**, 8 100. Därefter kommer **Västerort**, 3 700, och **Söderort**, 2 000. I grannkommunen **Sundbyberg** arbetar 1 100.

**Figur 7.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Sundbyberg** (observera samma skala i figurerna 1-14).

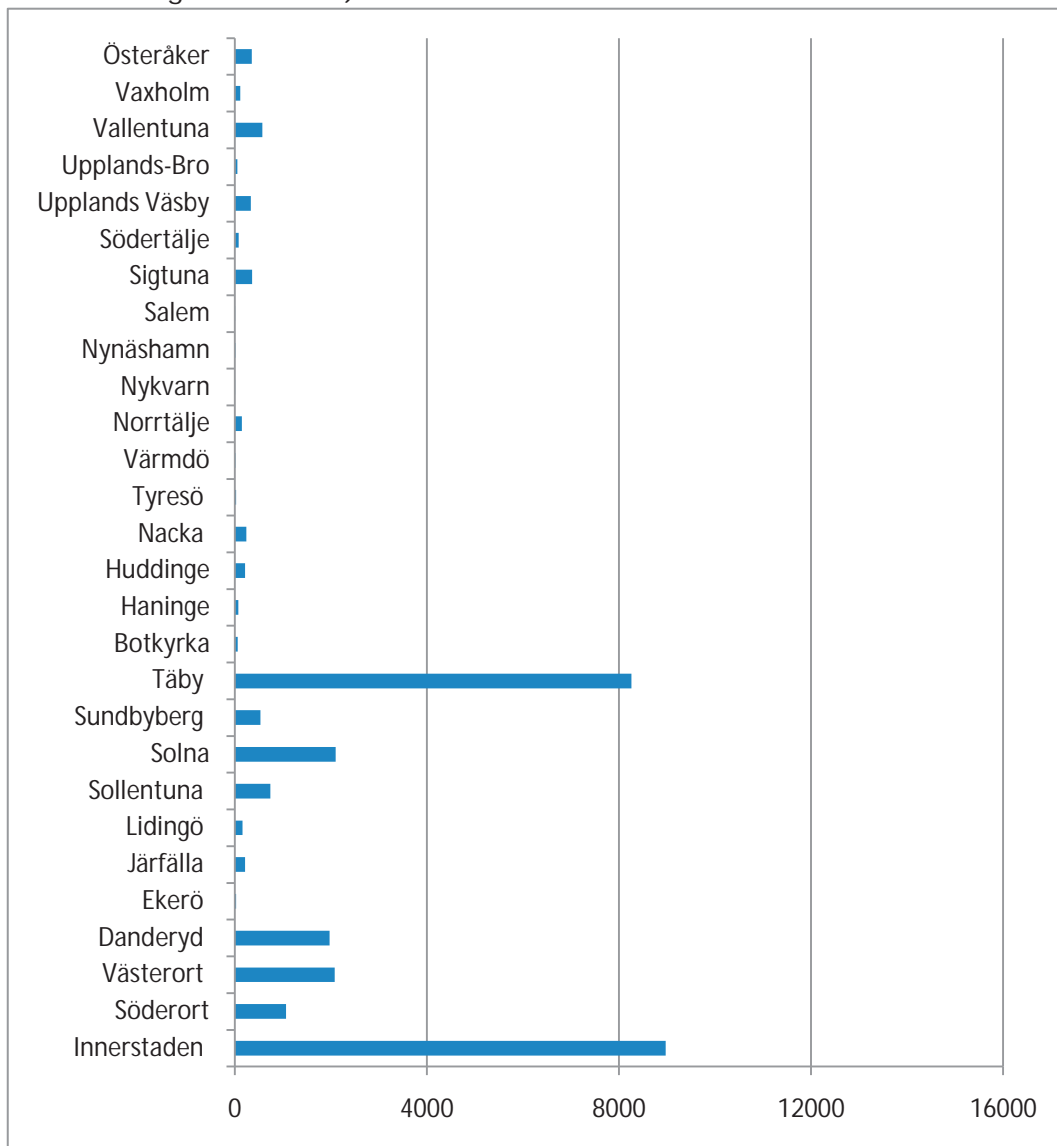


Sundbyberg bor 17 800 förvärvsarbetande.

De arbetar företrädesvis i **Innerstaden**, 5 500, hemortskommunen **Sundbyberg**, 3 000, **Västerort**, 2 600, samt **Solna**, 2 500. I **Söderort** har 1 200 sitt arbetsställe.



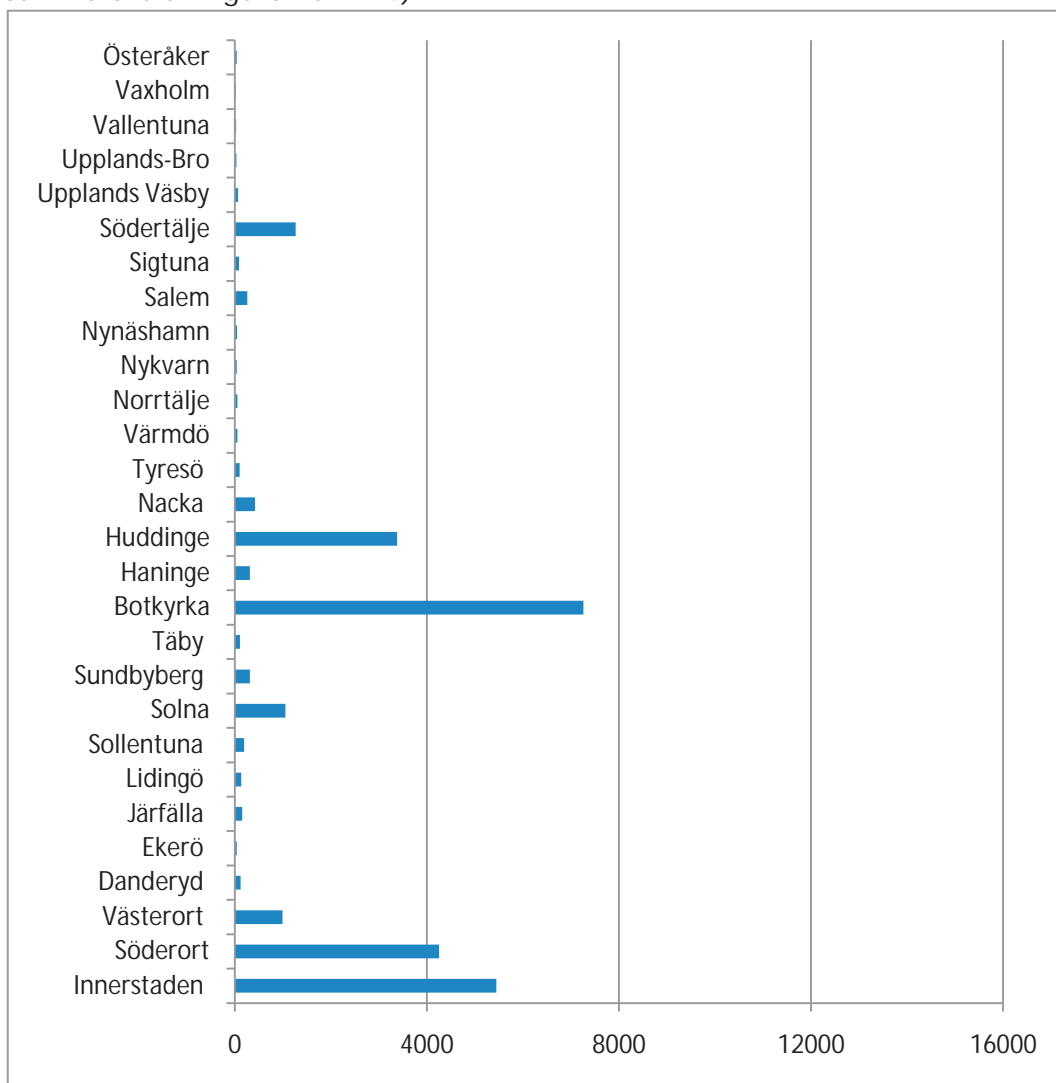
**Figur 8.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Täby** (observera samma skala i figurerna 1-14).



I Täby bor 28 700 förvärvsarbetande.

Två arbetsplatser dominerar, **Innerstaden** med 9 000, och den egna kommunen **Täby** med 8 300. Sen kommer **Solna**, **Västerort** och **Danderyd** med omkring 2 000 vardera.

**Figur 9.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Botkyrka** (observera samma skala i figurerna 1-14).

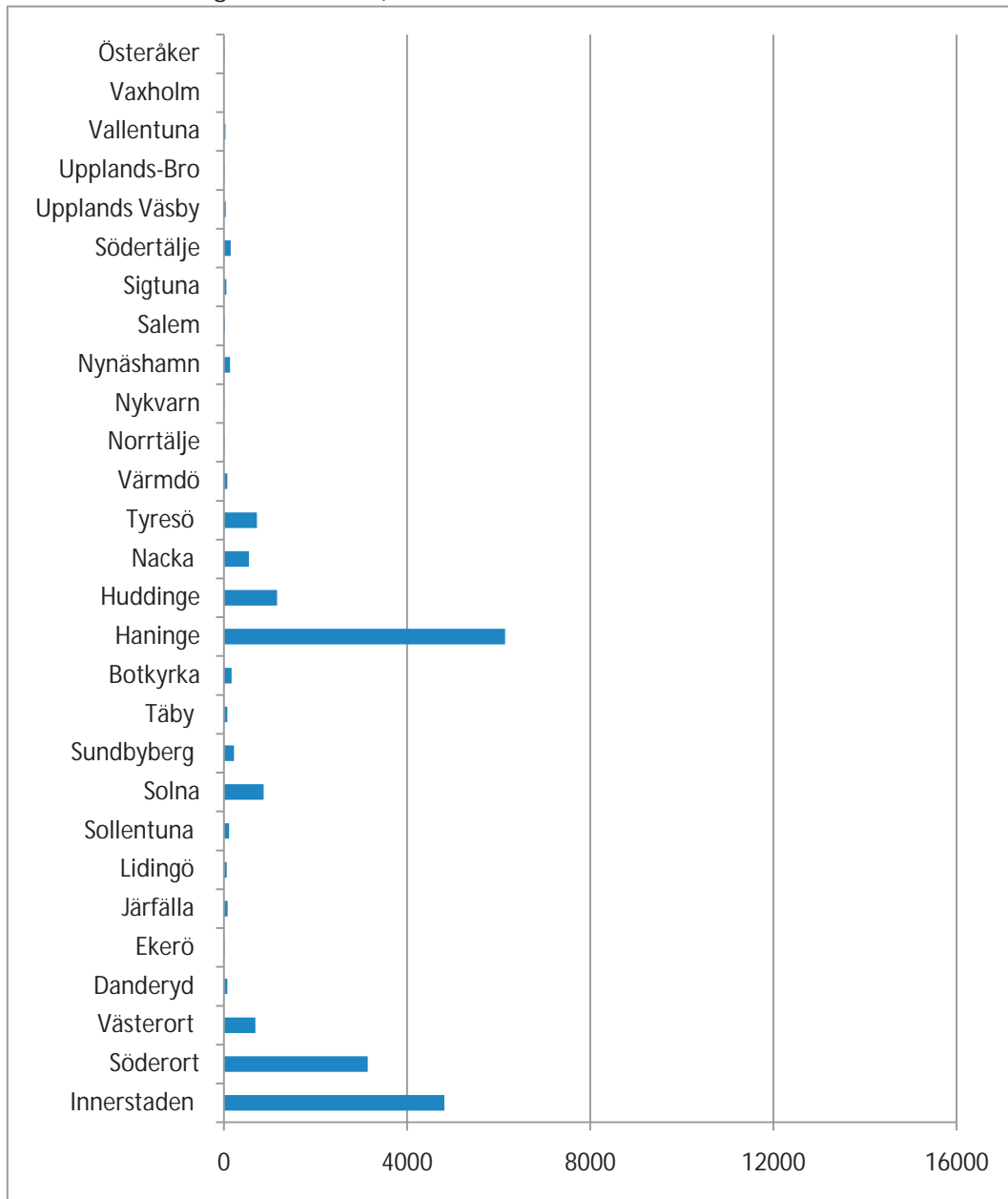


Antalet boende i Botkyrka med förvärvsarbete är 26 200 (obs inom 20 km-radien).

Den egna kommunen **Botkyrka** har flest och svarar för 7 300 arbetsplatser. Övriga är **Innerstaden**, 5 400, **Söderort**, 4 300, och **Huddinge**, 3 400.

Här kan också periferikommunen **Södertälje** nämnas med 1 300 av de förvärvsarbetande.

**Figur 10.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Haninge** (observera samma skala i figurerna 1-14).

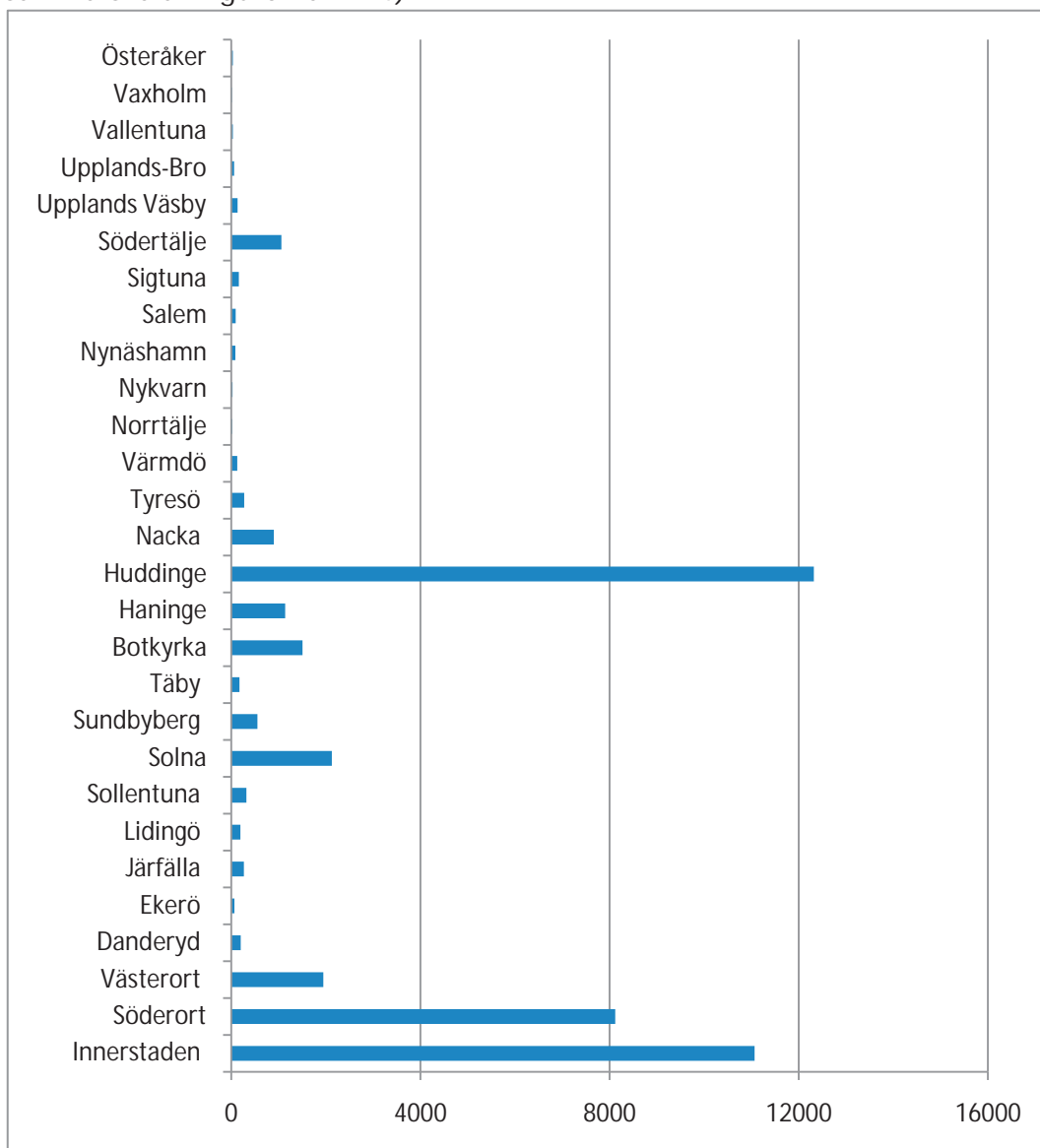


I Haninge bor 19 400 med förvärvsarbete (obs inom 20 km-radien).

De flesta arbetar i den egna kommunen **Haninge**, 6 100, **Innerstaden**, 4 800, och **Söderort**, 3 100. Längre ner kommer **Huddinge** med 1 200.



**Figur 11.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Huddinge** (observera samma skala i figurerna 1-14).

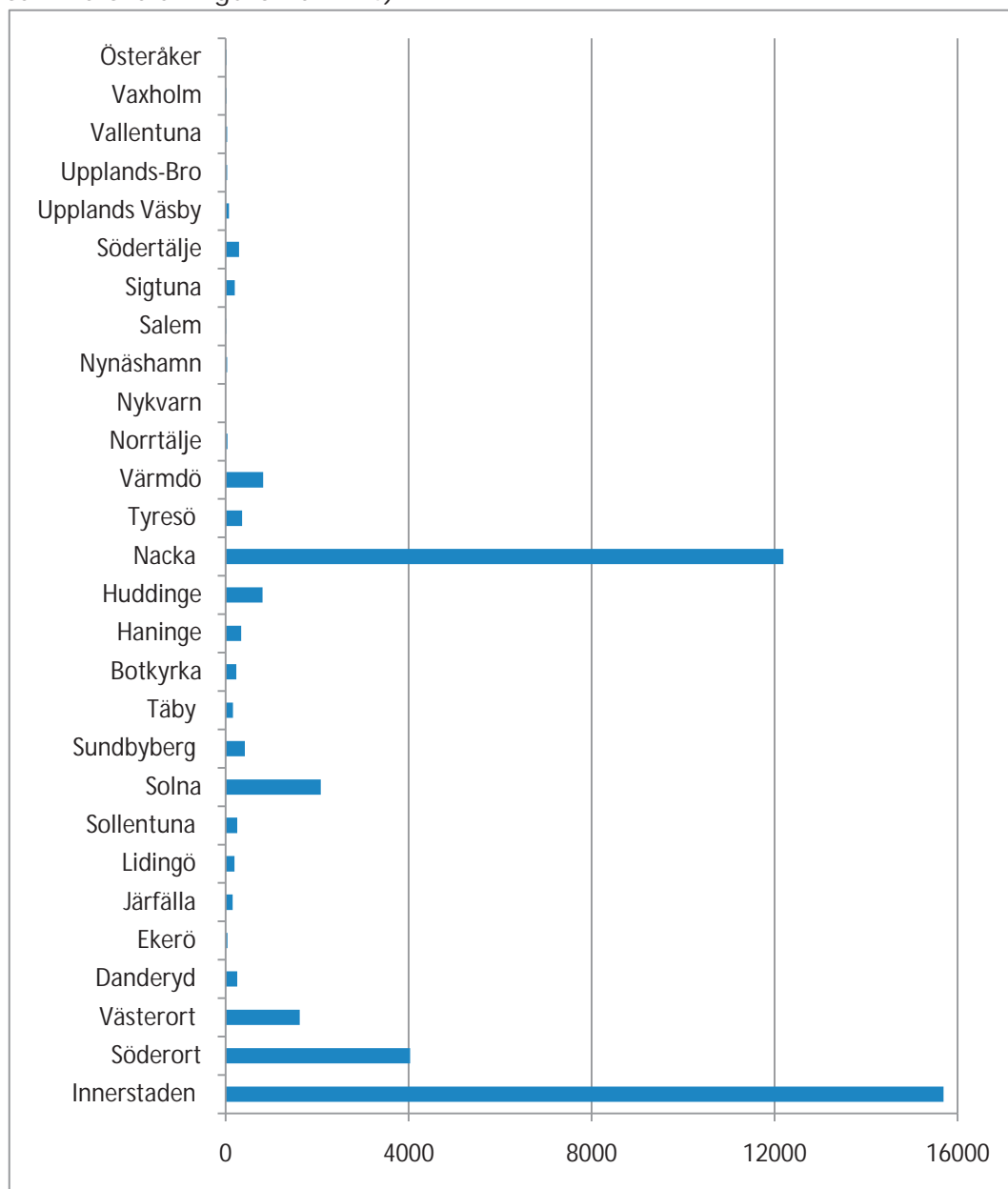


Huddinge är den största kranskommunen med 43 000 förvärvsarbetande.

De arbetar främst i själva **Huddinge** 12 300, **Innerstaden** 11 100, och **Söderort**, 8 100.

Det mer avlägset liggande **Solna** kommer därefter med 2 100 av de förvärvsarbetande, före mer närliggande som Botkyrka, Haninge och Södertälje (som ligger i intervallet 1 000-1 500).

**Figur 12.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Nacka** (observera samma skala i figurerna 1-14).

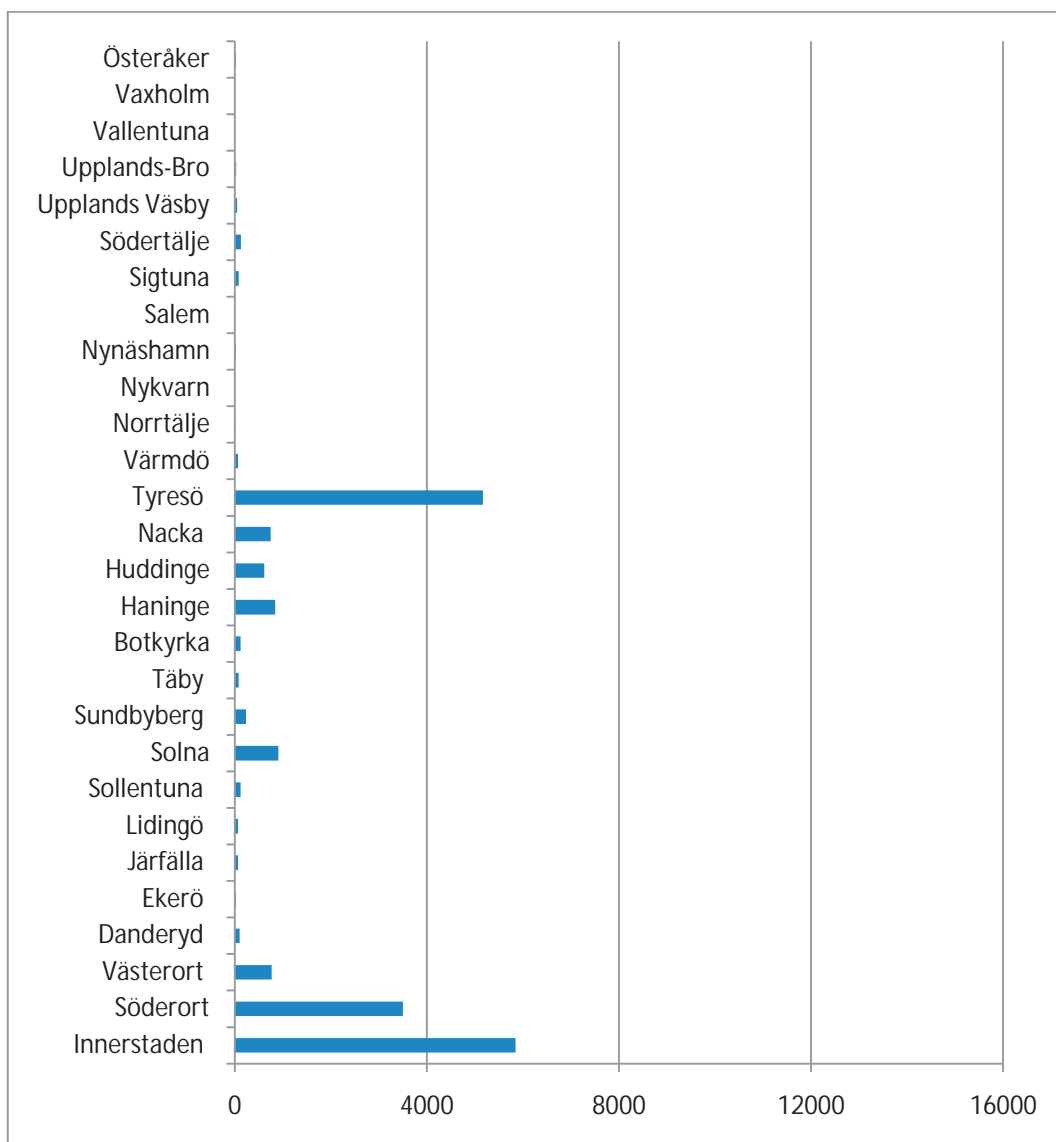


Nacka är också en stor kranskommun där 40 400 förvärvsarbetande bor.

Den dominerande delen arbetar i **Innerstaden**, 15 700, och i hemkommunen **Nacka**, 12 200.

Också **Söderort** kan nämnas, fast med betydligt färre, relativt sett, 4 000. Relativt närliggande Huddinge, Värmdö, Haninge och Botkyrka drar inte särskilt många. **Solna** kommer före dem med 2 100.

**Figur 13.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Tyresö** (observera samma skala i figurerna 1-14).

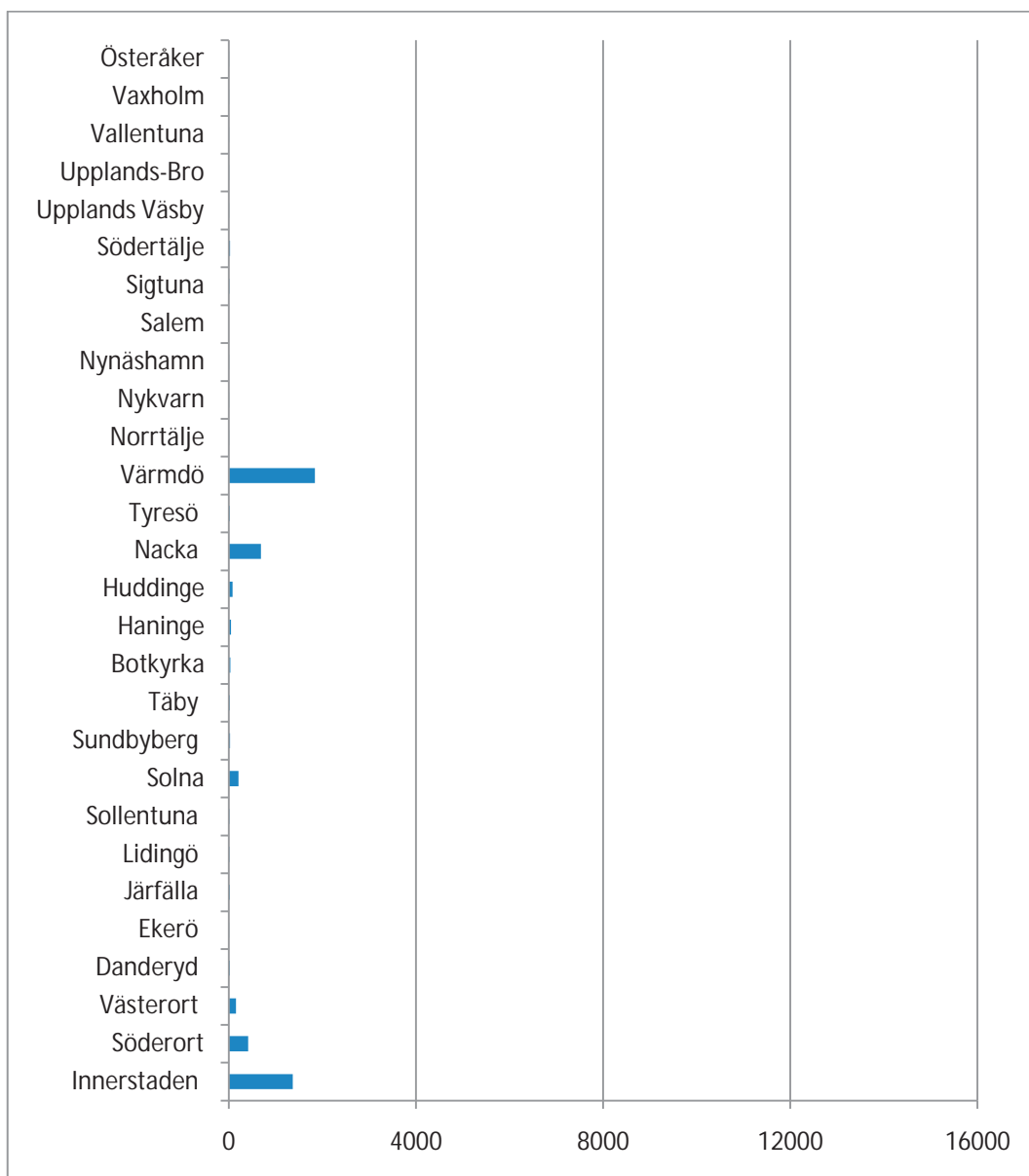


I Tyresö bor 19 500 förvärvsarbetande.

På första plats finns **Innerstaden** där 5 800 av dem arbetar, tätt följd av den egna kommunen **Tyresö** med 5 200. Också **Söderort** ger arbetsplats för relativt många Tyresöbor, 3 500.



**Figur 14.** Arbetsställen för förvärvsarbetande boende i **Gustavsberg**, Värmdö (observera samma skala i figurerna 1-14).



Av Värmdö kommun faller bara Gustavsberg inom 20-kilometersradien. Där bor 5 000 med förvärvsarbete. De flesta av dem arbetar i **Värmdö**, 1 800, och i **Innerstaden**, 1 400. Det närliggande **Nacka** ger arbetsplats år inte fullt 700.

## Bilaga 6

### Pendling till Innerstaden från Västerort, Söderort och kringkommunerna

Från	Till City	Vasastan	Öster- malm mm	Kungs- holmen	Söder- malm	Summa
Södra Hammarby	1231	639	853	496	842	4061
Hägersten- Liljeholmen	3641	2243	3094	2321	3384	14683
Älvsjö	1000	527	734	649	761	3671
Vantör	1532	973	1304	1102	1669	6580
Enskede-Årsta	2153	1371	1723	1412	2262	8921
Skarpnäck	1897	1278	1653	1263	2251	8342
Farsta	1515	992	1244	1141	1960	6852
Skärholmen	689	505	651	535	937	3317
Bromma	3548	2220	2557	2393	1668	12386
Hasselby-Vällingby	1776	1288	1378	1730	1184	7356
Spånga-Tensta	926	614	703	739	559	3541
Rinkeby-Kista	863	610	848	856	682	3859
Danderyd	1839	814	1510	598	503	5264
Ekerö	590	408	456	536	329	2319
Norra Järfälla	830	553	681	694	529	3287
Sydvästra Järfälla	731	526	531	579	422	2789
Lidingö	2411	1161	2798	934	823	8127
Västra Sollentuna	1749	1096	1238	963	683	5729
Östra Sollentuna	528	322	499	333	266	1948
Västra Solna	615	411	516	557	302	2401
Mittre Solna	2036	1453	1666	1417	976	7548
Östra Solna	384	226	483	201	142	1436
Sundbyberg	1373	1001	1084	1097	847	5402
Täby	2628	1527	2607	1226	906	8894
Norra Botkyrka	563	383	587	479	683	2695
Södra Botkyrka	639	383	519	523	545	2609
Haninge	1042	686	873	866	1219	4686
Östra Huddinge	767	436	536	530	730	2999
Mittre Huddinge	1510	925	1094	1132	1239	5900
Nordvästra Huddinge	440	333	343	330	452	1898
Norra och östra Nacka	3938	2089	2830	1824	3076	13757
Sydvästra Nacka	408	217	347	248	337	1557
Tyresö	1365	887	1154	929	1359	5694
Gustavsberg	318	231	264	204	314	1331
Summa	47475	29328	39358	30837	34841	181839

**Bilaga 7****Portar till Innerstaden**

<b>Ålkistan</b>	<b>Till</b>		<b>Öster-</b>	<b>Kungs-</b>	<b>Söder-</b>		
<b>Från</b>	<b>City</b>	<b>Vasastan</b>	<b>malm mm</b>	<b>holmen</b>	<b>malm</b>	<b>Summa</b>	<b>Anm</b>
Danderyd	1839	814	1510	598	503	5264	
Täby	2628	1527	2607	1226	906	8894	
Östra Solna	384	226	483	201	142	1436	
Östra Sollentuna	264	161	249,5	166,5	133	974	50 % över Norrtull
<b>Summa</b>	<b>5115</b>	<b>2728</b>	<b>4849,5</b>	<b>2191,5</b>	<b>1684</b>	<b>16568</b>	

<b>Lidingöbron</b>	<b>Till</b>		<b>Öster-</b>	<b>Kungs-</b>	<b>Söder-</b>		
<b>Från</b>	<b>City</b>	<b>Vasastan</b>	<b>malm mm</b>	<b>holmen</b>	<b>malm</b>	<b>Summa</b>	<b>Anm</b>
Lidingö	2411	1161	2798	934	823	8127	
<b>Summa</b>	<b>2411</b>	<b>1161</b>	<b>2798</b>	<b>934</b>	<b>823</b>	<b>8127</b>	

<b>Danvikstull</b>	<b>Till</b>		<b>Öster-</b>	<b>Kungs-</b>	<b>Söder-</b>		
<b>Från</b>	<b>City</b>	<b>Vasastan</b>	<b>malm mm</b>	<b>holmen</b>	<b>malm</b>	<b>Summa</b>	<b>Anm</b>
Gustavsberg	318	231	264	204	314	1331	
Östra Nacka	3938	2089	2830	1824	3076	13757	
Sydvästra Nacka	408	217	347			972	
Haninge	521	343	437	433	610	2343	50% över Skanstull
Tyresö	956	621	808	650	951	3986	30% över Skanstull
Södra Hammarby	1231	639	853			2723	
<b>Summa</b>	<b>7372</b>	<b>4140</b>	<b>5538</b>	<b>3111</b>	<b>4951</b>	<b>25112</b>	

<b>Skanstull</b>	<b>Till</b>		<b>Öster-</b>	<b>Kungs-</b>	<b>Söder-</b>		
<b>Från</b>	<b>City</b>	<b>Vasastan</b>	<b>malm mm</b>	<b>holmen</b>	<b>malm</b>	<b>Summa</b>	<b>Anm</b>
Södra Hammarby				496	842	1338	
Vantör	1532	973	1304	1102	1669	6580	
Enskede-Årsta	1507	960	1206	988	1583	6245	30% över Årstabron
Skarpnäck	1897	1278	1653	1263	2251	8342	
Farsta	1515	992	1244	1141	1960	6852	
Haninge	521	343	437	433	610	2343	50% över Danvikstull
Östra Huddinge	767	436	536	530	730	2999	
Mittre Huddinge	755	463	547	566	620	2950	50% över Årstabron
Sydvästra Nacka				248	337	585	
Tyresö	410	266	346	279	408	1708	70% över Danvikstull
<b>Summa</b>	<b>8904</b>	<b>5710</b>	<b>7273</b>	<b>7046</b>	<b>11009</b>	<b>39942</b>	



<b>Årstabron</b>	<b>Till</b>		Öster-	Kungs-	Söder-		
<b>Från</b>	<b>City</b>	Vasastan	malm mm	holmen	malm	Summa	Anm
Älvsjö	1000	527	734	649	761	3671	
Enskede-Årsta	646	411	517	424	679	2676	70% över Skanstull
Södra Botkyrka	639	383	519	523	545	2609	
Mittre Huddinge	755	463	547	566	620	2950	50% över Skanstull
Summa	3040	1784	2317	2162	2604	11906	

<b>Liljeholmsbron</b>	<b>Till</b>		Öster-	Kungs-	Söder-		
<b>Från</b>	<b>City</b>	Vasastan	malm mm	holmen	malm	Summa	Anm
Hägersten-Liljeholmen	3641	2243	3094		3384	12362	
Skärholmen	689	505	651		937	2782	
Norra Botkyrka	563	383	587		683	2216	
Nordvästra Huddinge	440	333	343		452	1568	
Summa	5333	3464	4675		5456	18928	

### Gröndalsbron - Gamla Essinge broväg

<b>Från</b>	<b>Till</b>		Öster-	Kungs-	Söder-		
<b>City</b>	Vasastan	malm mm	holmen	malm	Summa	Anm	
Hägersten-Liljeholmen				2321		2321	
Skärholmen				535		535	
Norra Botkyrka				479		479	
Nordvästra Huddinge				330		330	
Summa				3665		3665	

### Tranebergsbron

<b>Från</b>	<b>Till</b>		Öster-	Kungs-	Söder-		
<b>City</b>	Vasastan	malm mm	holmen	malm	Summa	Anm	
Bromma	3548	2220	2557	2393	1668	12386	
Hässelby-Vällingby	1776	1288	1378	1730	1184	7356	
Spånga-Tensta				739	559	1298	
Ekerö	590	408	456	536	329	2319	
Sydvästra Järfälla				579	422	1001	
Summa	5914	3916	4391	5977	4162	24360	

### Hornsberg - Ekelundsbron

<b>Från</b>	<b>Till</b>		Öster-	Kungs-	Söder-		
<b>City</b>	Vasastan	malm mm	holmen	malm	Summa	Anm	
Spånga-Tensta	926					926	
Rinkeby-Kista				856	682	1538	
Norra Järfälla	830			694	529	2053	
Sydvästra Järfälla	731					731	
Västra Sollentuna				963		963	
Västra Solna				557	302	859	
Mittre Solna				1417	976	2393	
Sundbyberg				1097	847	1944	
Summa	2487			5584	3336	11407	

<b>Karlberg</b>							
Från	Till City	Vasastan	Öster- malm mm	Kungs- holmen	Söder- malm	Summa	Anm
Rinkeby-Kista		863				863	
Sydvästra Järfälla			526	531		1057	
Västra Solna		615				615	
Mittre Solna		2036				2036	
Sundbyberg		1373				1373	
Summa		4887	526	531		5944	

<b>Solnabron</b>							
Från	Till City	Vasastan	Öster- malm mm	Kungs- holmen	Söder- malm	Summa	Anm
Spånga-Tensta		614	703			1317	
Rinkeby-Kista		610	848			1458	
Norra Järfälla		553				553	
Västra Sollentuna	1749	1096			683	3528	
Östra Sollentuna				167		167	
Västra Solna		411	516			927	
Mittre Solna		1453				1453	
Sundbyberg		1001				1001	
Summa	1749	5738	2067	167	683	10404	

<b>Norrtull</b>							
Från	Till City	Vasastan	Öster- malm mm	Kungs- holmen	Söder- malm	Summa	Anm
Norra Järfälla			681			681	
Västra Sollentuna			1238			1238	
Östra Sollentuna	264	161	250		133	808	
Mittre Solna			1666			1666	
Sundbyberg			1084			1084	
Summa	264	161	4919		133	5477	

## Bilaga 8

### Arbetspendlingen till Söderort – exkluderade kommuner och stadsdelsområden

Från	Till									Summa
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen		
Rinkeby-Kista	66	462	88	76	297	73	104	73	1239	
Danderyd	27	209	39	12	75	28	50	9	449	
Norra Järfälla	51	332	87	39	189	34	72	42	846	
Sydvästra Järfälla	30	265	54	34	120	24	40	24	591	
Lidingö	47	358	46	36	231	30	103	33	884	
Täby	80	529	66	51	215	42	124	36	1143	
Västra Sollentuna	63	496	84	39	255	60	95	24	1116	
Östra Sollentuna	18	177	24	15	82	24	39	9	388	
Summa	382	2828	488	302	1464	315	627	250	6656	



## Bilaga 9

### Pendling till Söderort från Innerstaden, Västerort och kringkommunerna

Från	Till								Summa
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen	
City-Gamla Stan	21	66	6	12	30	12	21	3	171
Vasastan	153	772	164	104	528	96	211	82	2110
Östermalm-Gärdet mm	120	582	120	78	406	69	140	71	1586
Kungsholmen	160	899	147	99	515	128	244	112	2304
Södermalm	429	1874	445	417	1471	456	645	303	6040
Bromma	107	828	148	105	476	102	144	96	2006
Hässelby-Vällingby	99	697	151	99	448	90	173	81	1838
Spånga-Tensta	41	392	87	53	205	43	83	52	956
Ekerö	21	265	48	30	117	15	56	27	579
Västra Solna	26	192	38	30	112	27	61	27	513
Mittre Solna	93	535	114	51	339	78	146	81	1437
Östra Solna	10	79	9	0	54	6	18	9	185
Sundbyberg	81	522	89	49	270	59	132	60	1262
Norra Botkyrka	82	881	167	174	489	158	129	561	2641
Södra Botkyrka	60	569	225	151	365	95	130	159	1754
Haninge	126	787	282	271	813	277	628	77	3261
Östra Huddinge	96	456	224	185	511	176	677	50	2375
Mittre Huddinge	128	1344	574	477	722	176	441	358	4220
Nordvästra Huddinge	46	632	171	107	258	73	112	392	1791
Norra och östra Nacka	334	1219	238	178	873	299	422	143	3706
Sydvästra Nacka	42	183	53	33	164	93	124	9	701
Tyresö	147	839	243	315	849	568	608	77	3646
Gustavsberg	31	122	29	36	125	27	54	19	443
Summa	2453	14735	3772	3054	10140	3123	5399	2849	45525

## Bilaga 10

## Portar till Söderort

Skanstull Från	Till							Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten- Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede- Årsta	Skarpnäck	Farsta		
City-Gamla Stan	21				30	12	21	84	
Vasastan	153				528	96	211	988	
Östermalm-Gärdet mm	120			78	406	69	140	813	
Kungsholmen	160	899				128	244	1431	
Södermalm	429			209	736	456	645	2475	
Västra Solna	26					27		53	
Mittre Solna	93				339	78	146	656	
Östra Solna	10				54	6	18	88	
Sundbyberg	81					59	132	272	
Summa	1093	899		287	2093	931	1557	6860	

Årstabron Från	Till							Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten- Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede- Årsta	Skarpnäck	Farsta		
City-Gamla Stan			6	12				18	
Vasastan			164	104				268	
Östermalm-Gärdet mm			120					120	
Kungsholmen				99	515			614	
Södermalm		937	223	209	736		152	2257	
Västra Solna				30				30	
Mittre Solna				51				51	
Östra Solna			9					9	
Sundbyberg				49	270			319	
Summa		937	522	554	1521		152	3686	

Liljeholmsbron Från	Till							Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten- Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede- Årsta	Skarpnäck	Farsta		
City-Gamla Stan		66					3	69	
Vasastan		772					82	854	
Östermalm-Gärdet mm		582					71	653	
Kungsholmen			147				112	259	
Södermalm		937	222				151	1310	
Mittre Solna		535	114				81	730	
Östra Solna		79					9	88	
Summa		2971	483				509	3963	

## Alviksbron - Gröndalsbron

Från	Till							Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten- Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede- Årsta	Skarpnäck	Farsta		
Bromma	107	828	148	105	476	102	144	96	2006
Hässelby-Vällingby	99	697	151	99	448	90	173	81	1838
Spånga-Tensta	41	392	87	53	205	43	83	52	956
Sundbyberg		522	89					60	671
Summa	247	2439	475	257	1129	235	400	289	5471

Slagstafärjan	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Ekerö	21	265	48	30	117	15	56	27	579		
Summa	21	265	48	30	117	15	56	27	579		

## Gamla Essinge broväg - Gröndalsbron

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Västra Solna		192	38		112		61	27	430		
Summa		192	38		112		61	27	430		

## Hammarbyvägen

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Norra och östra Nacka	334	1219	238	178	873	299	422	143	3706		
Gustavsberg	31	122	29	36	125	27	54	19	443		
Sydvästra Nacka	42								42		
Summa	407	1341	267	214	998	326	476	162	4191		

## Ältamotet

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Sydvästra Nacka		183	53	33	164	93	124	9	659		
Tyresö	147	839	243	315	849	568	608	77	3646		
Haninge	126					277			403		
Summa	273	1022	296	348	1013	938	732	86	4708		

## Nynäsvägen

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Haninge		787	282	271	813		628	77	2858		
Östra Huddinge	77	365	179	148	409	141	542	40	1900	20% över Ågestabron	
Summa	77	1152	461	419	1222	141	1170	117	4758		

## Ågestabron

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Östra Huddinge	19	91	45	37	102	35	135	10	475	80% över Nynäsvägen	
Södra Botkyrka							130		130		
Summa	19	91	45	37	102	35	265	10	605		

## Rågsvedsporten

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Mittre Huddinge	128			477	722	176	441		1944		
Nordvästra Huddinge				107			112		219		
Norra Botkyrka						158	129		287		
Södra Botkyrka	60			151	365	95			671		
Summa	188			735	1087	429	682		3121		



## Älvsjöporten - Långsjöbrink

Från	Till								Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen		
Mittre Huddinge		1344	574						1918	
Norra Botkyrka			167	174					341	
Södra Botkyrka			225						225	
Summa		1344	966	174					2484	

## Segeltorpssporten

Från	Till								Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen		
Nordvästra Huddinge	46	632	171		258	73			1180	
Norra Botkyrka	82	881			489				1452	
Södra Botkyrka		569							569	
Summa	128	2082	171		747	73			3201	

## Kungens Kurva

Från	Till								Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen		
Mittre Huddinge								358	358	
Nordvästra Huddinge								392	392	
Södra Botkyrka								159	159	
Summa								909	909	

## Lindvretens trafikplats

Från	Till								Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen		
Norra Botkyrka								561	561	
Summa								561	561	

## Sekundärportar

## Hornsberg - Ekelundsbron

Från	Till								Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen		
Västra Solna	26	192	38	30	112	27	61	27	513	
Mittre Solna		535	114	51				81	781	
Sundbyberg	81			49	270	59	132		591	
Summa	107	727	152	130	382	86	193	108	1885	

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Mittre Solna	93				339	78	146			656	
Summa	93				339	78	146			656	

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Östra Solna	10	79	9		54	6	18	9		185	
Summa	10	79	9		54	6	18	9		185	

Från	Till									Summa	Anm
	Södra Hammarby	Hägersten-Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede-Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen			
Sundbyberg			522	89					60	671	
Summa			522	89					60	671	

**Bilaga 11****Arbetspendlingen till Västerort – exkluderade kommuner och stadsdelsområden**

<b>Från</b>	<b>Till</b>	<b>Hässelby- Vällingby</b>	<b>Spånga- Tensta</b>	<b>Rinkeby- Kista</b>	<b>Summa</b>
Norra och östra Nacka	485	173	120	660	1438
Sydvästra Nacka	57	19	20	85	181
Tyresö	239	76	92	357	764
Gustavsberg	45	24	27	58	154
Haninge	295	57	55	276	683
Östra Huddinge	165	47	57	202	471
Mittre Huddinge	376	92	92	549	1109
Norra Botkyrka	209	64	64	142	479
Södra Botkyrka	201	42	55	211	509
<b>Summa</b>	<b>2072</b>	<b>594</b>	<b>582</b>	<b>2540</b>	<b>5788</b>



## Bilaga 12

### Pendling till Västerort från Innerstaden, Söderort och kringkommunerna

Från	Till Bromma	Hässelby- Vällingby	Spånga- Tensta	Rinkeby- Kista	Summa
City-Gamla Stan	45	39	18	57	159
Vasastan	712	298	139	1091	2240
Östermalm-Gärdet	464	163	107	775	1509
Kungsholmen	987	363	161	1288	2799
Södermalm	964	348	293	1275	2880
Södra Hammarby	148	52	23	240	463
Hägersten-Liljeholmen	732	207	185	848	1972
Älvsjö	219	60	47	333	659
Vantör	376	130	97	391	994
Enskede-Årsta	480	117	116	461	1174
Skarpnäck	390	128	128	332	978
Farsta	365	108	133	387	993
Skärholmen	236	74	107	230	647
Danderyd	192	71	33	572	868
Ekerö	828	257	112	330	1527
Norra Järfälla	554	406	490	911	2361
Sydvästra Järfälla	515	521	408	939	2383
Lidingö	285	57	39	540	921
Västra Sollentuna	406	211	237	1920	2774
Östra Sollentuna	161	53	78	565	857
Västra Solna	258	88	104	439	889
Mittre Solna	783	206	294	1243	2526
Östra Solna	73	24	36	183	316
Sundbyberg	828	308	404	1062	2602
Täby	447	129	143	1356	2075
Nordvästra Huddinge	133	37	41	152	363
Summa	11581	4455	3973	17920	37929

## Bilaga 13

## Portar till Västerort

Nockebybron	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Ekerö	828	257	112	330	1527	
Summa	828	257	112	330	1527	

## Skälbyvägen - Rädisvägen

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Sydvästra Järfälla	515	521			1036	
Summa	515	521			1036	

## Ekvägen

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Sydvästra Järfälla			408	939	1347	
Norra Järfälla	554	406	490		1450	
Summa	554	406	898	939	2797	

## Hästa

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Sydvästra Järfälla						
Norra Järfälla				911	911	
Summa				911	911	

## Tureberg

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Östra Sollentuna	161	53	78	565	857	
Västra Sollentuna	284	148	166	1344	1942	30% över Helenelund
Täby				1356	1356	
Danderyd				286	286	50% över Östra Solna - Kista Trafikplats
Summa	445	201	244	3551	4441	

## Helenelund

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Västra Sollentuna	122	63	71	576	832	70% över Tureberg
Summa	122	63	71	576	832	

<b>Trafikplats Kista</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Östra Solna				183	183	
Danderyd				286	286	50% över Sollentuna - Tureberg
Summa				469	469	

<b>Kymlinge</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Mittre Solna				1243	1243	
Västra Solna				439	439	
Sundbyberg				1062	1062	
Lidingö				540	540	
Östermalm-Gärdet				775	775	
Vasastan				1091	1091	
City				57	57	
Kungsholmen				1288	1288	
Södermalm				1275	1275	
Södra Hammarby				240	240	
Skarpnäck				332	332	
Summa				8342	8342	

### Enköpingsvägen - Ulvsundavägen

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Sundbyberg			404		404	
Täby			143		143	
Lidingö			39		39	
Danderyd			33		33	
Summa			619		619	

### Risneleden - Bromstensvägen

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Östra Solna		24	36		60	
Mittre Solna			294		294	
Västra Solna			104		104	
Sundbyberg		308			308	
Täby		129			129	
Danderyd		71			71	
Östermalm-Gärdet			107		107	
Kungsholmen			161		161	
Vasastan			139		139	
City			18		18	
Summa		532	859		1391	



<b>Bällstabron</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Östra Solna	73				73	
Mittre Solna		206			206	
Sundbyberg	828				279	
Täby	447				447	
Summa	1348	206			1554	

<b>Huvudstabron</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Mittre Solna	783				783	
Västra Solna	258	88			346	
Danderyd	192				192	
Summa	1233	88			1321	

<b>Tranebergsbron</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Lidingö	285	57			342	
Östermalm-Gärdet	464	163			627	
Kungsholmen	987	363			1350	
Vasastan	712	298			1010	
City	45	39			84	
Södermalm	964	348	293		1605	
Summa	3457	1268	293		5018	

### Gröndalsbron - Alviksbron

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-		
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista	Summa	Anm
Nordvästra Hud- dinge	133	37	41	152	363	
Skärholmen	236	74	107	230	647	
Hägersten- Liljeholmen	732	207	185	848	1972	
Älvsjö	219	60	47	333	659	
Vantör	376	130	97	391	994	
Enskede-Årsta	480	117	116	461	1174	
Farsta	365	108	133	387	993	
Södra Hammarby	148	52	23		223	
Skarpnäck	390	128	128		646	
Summa	3079	913	877	2802	7671	

## Sekundärportar

<b>Lidingöbron</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-	Summa	Anm
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista		
Lidingö				540	540	
Lidingö	285	57			342	
Summa	285	57		540	882	

<b>Ålkistan</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-	Summa	Anm
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista		
Lidingö				540	540	
Lidingö			39		39	
Summa			39	540	579	

<b>Norrtull</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-	Summa	Anm
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista		
Östermalm-Gärdet				775	775	
Vasastan				1091	1091	
Summa				1866	1866	

<b>Solnabron</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-	Summa	Anm
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista		
City				57	57	
Södermalm				638	638	50% över Hornsberg-Ekelundsbron
Östermalm-Gärdet			107		107	
Vasastan			139		139	
Summa			246	695	941	

## Hornsberg-Ekelundsbron

	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-	Summa	Anm
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista		
Kungsholmen				1288	1288	
Södermalm				637	637	50% över Solnabron
Kungsholmen			161		161	
City			18		18	
Södra Hammarby				240	240	
Skarpnäck				332	332	
Summa			179	2497	2676	

<b>Skanstull</b>	Till	Hässelby-	Spånga-	Rinkeby-	Summa	Anm
Från	Bromma	Vällingby	Tensta	Kista		
Södra Hammarby				240	240	
Skarpnäck				332	332	
Summa				572	572	

### Översikt portar till Innerstaden, Söderort och Västerort

Portar	Antal pendlare	
	Primärt	Sekundärt
Trafikplats Kista	469	
Lindvretens trafikplats	561	
Slagstafärjan	579	
Ågestabron	605	
Enköpingsvägen - Ulvsundavägen	619	
Helenelund	832	
Kungens Kurva	909	
Hästa	911	
Skälbyvägen - Rädsvägen	1036	
Huvudstabron	1321	
Rissneleden - Bromstensvägen	1391	
Nockebybron	1527	
Bällstabron	1554	671
Älvsjöporten - Långsjöbrink	2484	
Ekvägen	2797	
Rågsvedsporten	3121	
Segeltorpsporten	3201	
Gröndalsbron - Gamla Essinge broväg	4095	
Hammarbyvägen	4191	
Tureberg	4441	
Ältamotet	4708	
Nynäsvägen	4758	
Norrtull	5477	1866
Karlberg	5944	
Lidingöbron	8127	882
Kymlinge	8342	
Solnabron	10404	1597
Hornsberg - Ekelundsbron	11407	4561
Alviksbron - Gröndalsbron	13142	
Årstabron	15592	
Ålkistan	16568	764
Liljeholmsbron	22891	
Danvikstull	25112	
Tranebergsbron	29378	
Skanstull	46802	572
Summa	265296	10913



## Bilaga 15

## Pendlingen inom Innerstaden, Söderort resp Västerort

## Antal förvärvsarbetspersoner som bor och arbetar i Innerstaden

Från	Till					Summa
	City	Ö-malm			Södermalm	
	G:a Stan	Vasastan	Gärdet	Kungsholmen	Södermalm	
City - Gamla Stan	838	192	337	172	221	1760
Vasastan	5861	6966	4214	2389	2175	21605
Östermalm - Gärdet	5946	2798	9623	1721	1823	21911
Kungsholmen	5340	2896	3518	6046	2286	20086
Södermalm	7128	4001	5813	3647	13340	33929
<b>Summa</b>	<b>25113</b>	<b>16853</b>	<b>23505</b>	<b>13975</b>	<b>19845</b>	<b>99291</b>

## Antal förvärvsarbetspersoner som bor och arbetar i Söderort

Från	Till								Summa
	Södra Hammarby	Hägersten Liljeholmen	Älvsjö	Vantör	Enskede Årsta	Skarpnäck	Farsta	Skärholmen	
Södra Hammarby	561	276	73	29	220	58	105	34	1356
Hägersten-Liljeholmen	272	5619	825	350	1037	241	427	674	9445
Älvsjö	82	1444	1281	240	440	118	197	243	4045
Vantör	157	1122	533	2592	1263	381	637	196	6881
Enskede-Årsta	222	1175	329	450	3032	401	568	206	6383
Skarpnäck	247	923	232	335	1234	2534	653	145	6303
Farsta	175	1007	381	624	1281	635	3294	141	7538
Skärholmen	68	1094	250	154	411	141	154	2115	4387
	1784	12660	3904	4774	8918	4509	6035	3754	46338

## Antal förvärvsarbetspersoner som bor och arbetar i Västerort

Från	Till				Summa
	Bromma	Hässelby-Vällingby	Spånga-Tensta	Rinkeby-Kista	
Bromma	5821	1167	539	1432	8959
Hässelby-Vällingby	2466	5460	1155	1469	10550
Spånga-Tensta	847	566	2304	1123	4840
Rinkeby-Kista	669	335	585	3720	5309
<b>Summa</b>	<b>9803</b>	<b>7528</b>	<b>4583</b>	<b>7744</b>	<b>29658</b>

## Bilaga 16

### Passager över Slussen till Södermalm och Söderort från norr och nordost

Från	Till									Summa
	Söder- malm	Södra Hammar by	Häger- sten Liljeholm	Älvsjö	Vantör	Enskede Årsta	Skarp- näck	Farsta	Skär- holmen	
City-Gamla Stan	221	21	66	6	12	30	12	21	3	392
Vasastan	2175	153	386	82	104	528	96	211	41	3776
Östermalm-Gärdet	1823	120	582	120	78	406	69	140	71	3409
Danderyd	503	27	105	20	12	75	28	50		820
Lidingö	823	47	358	46	36	231	30	103	33	1707
Östra Sollentuna	266	18	89	12	15	82	24	39		545
Östra Solna	142	10	40	5		27	6	9		239
Täby	906	80	265	33	51	215	42	124		1716
Summa	6859	476	1891	324	308	1594	307	697	148	12604

I tabellen ovan har hälften av pendlarna tagits bort till nedanstående destinationer därför att de antas välja Västerbron i stället för Slussen.

Från	Hälften över Västerbron till:
Vasastan	Hägersten-Liljeholmen, Älvsjö, Skärholmen
Danderyd	Hägersten-Liljeholmen, Älvsjö
Östra Sollentuna	Hägersten-Liljeholmen, Älvsjö
Östra Solna	Hägersten-Liljeholmen, Älvsjö, Vantör, Enskede-Årsta, Farsta
Täby	Hägersten-Liljeholmen, Älvsjö

## Bilaga17

### Passager över Slussen till Innerstaden och Västerort från öster och söder

Från	Till								Summa
	City Gamla Stan	Vasa- stan	Öster- malm Gärdet	Kungs- holmen	Bromma	Hässelby Vällingby	Spånga Tensta	Rinkeby Kista	
Södermalm	7128	4001	5813	1824	482	174	147	638	20207
Södra Hammarby	1231	639	853	248	74	26	12	120	3203
Hägersten- Liljeholm	3641	1122	1547						6310
Älvsjö	1000	264	367						1631
Vantör	1532	973	1304	551					4360
Enskede-Årsta	2153	1371	1723	706					5953
Skarpnäck	1897	1278	1653	632	195	64	64	166	5949
Farsta	1515	992	1244	571					4322
Skärholmen	689	253	651						1593
Norra Botkyrka	563	192	587						1342
Södra Botkyrka	639	192	519						1350
Haninge	1042	686	873	433			28	138	3200
Ö Huddinge	767	436	536	265			29	101	2134
Mittre Huddinge	1510	925	1094	566				275	4370
NV Huddinge	440	167	343						950
N o Ö Nacka	3938	2089	2830	1824	243	7	120	660	11711
SV Nacka	408	217	347	124			10	43	1149
Tyresö	1365	887	1154	465			46	179	4096
Gustavsberg	318	231	264	204			14	29	1060
Summa	31776	16915	23702	8413	994	271	470	2349	84890



I tabellen ovan har hälften av pendlarna tagits bort till nedanstående destinationer därför att de antas välja Västerbron i stället för Slussen.

Från	Hälften över Västerbron till:
Södermalm	Kungsholmen, Bromma, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista
Södra Hammarby	Kungsholmen, Bromma, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista
Hägersten-Liljeholm	Vasastan, Östermalm-Gärdet
Älvsjö	Vasastan, Östermalm-Gärdet
Vantör	Kungsholmen
Enskede-Årsta	Kungsholmen
Skarpnäck	Kungsholmen, Bromma, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby-Tensta
Farsta	Kungsholmen
Skärholmen	Vasastan
Norra Botkyrka	Vasastan
Södra Botkyrka	Vasastan
Haninge	Kungsholmen, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista
Ö Huddinge	Kungsholmen, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista
Mittre Huddinge	Kungsholmen, Rinkeby-Kista
NV Huddinge	Vasastan
N o Ö Nacka	Bromma, Hässelby-Vällingby
SV Nacka	Kungsholmen, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista
Tyresö	Kungsholmen, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista
Gustavsberg	Bromma, Hässelby-Vällingby

## Bilaga 18

### Passager över Slussen till Södermalm och Söderort från väster och nordväst

Från	Till							Summa
	Söder- malm	Södra Hammarby	Älvsjö	Vantör	Enskede Årsta	Skarpnäck	Farsta	
Kungsholmen	1143	80		99	258	128	122	1830
Bromma	834	54			238	51	72	1249
Hässelby-Vällingby	592	50			224	45	87	998
Spånga-Tensta	280	21			103	22	42	468
Rinkeby-Kista	341	33		38	149	37	52	650
Ekerö	165	11			59	8	28	271
Norra Järfälla	265	26			95	17	36	439
Sydvästra Järfälla	211	15			60	12	20	318
Västra Sollentuna	342	63	42	20	128	60	48	703
Västra Solna	151	13		15	56	14	31	280
Mittre Solna	488	47	57	26	170	78	73	939
Sundbyberg	424	41			135	30	66	696
Summa	5236	454	99	198	1675	502	677	8841

I tabellen ovan har hälften av pendlarna tagits bort till nedanstående destinationer därför att de antas välja Västerbron i stället för Slussen.

Från	Hälften över Västerbron till:
Kungsholmen	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta
Bromma	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Hässelby-Vällingby	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Spånga-Tensta	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Rinkeby-Kista	Södermalm, Södra Hammarby, Vantör, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Ekerö	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Norra Järfälla	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Sydvästra Järfälla	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Västra Sollentuna	Södermalm, Älvsjö, Vantör, Enskede-Årsta, Farsta
Västra Solna	Södermalm, Södra Hammarby, Vantör, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta
Mittre Solna	Södermalm, Södra Hammarby, Hägersten-Liljeholmen, Älvsjö, Vantör, Enskede-Årsta, Farsta
Sundbyberg	Södermalm, Södra Hammarby, Enskede-Årsta, Farsta, Skarpnäck, Farsta

### Arbetspendlare över Slussen till och från närliggande kranskommuner

Från	Till					Summa
	Danderyd	Lidingö	Solna	Huddinge	Nacka	
Innerstaden	1859	1262	10240	3274	3526	20161
Söderort	1007	832	6999			8838
Danderyd				127	138	265
Lidingö				210	222	432
Solna				598	440	1038
Huddinge	197	189	2126			2512
Nacka	253	189	2077			2519
Summa	3316	2472	21442	4209	4326	35765

Sammanlagt handlar det om 35 800 personer som arbetar eller bor i en närliggande kranskommun. En del behöver inte passera Slussen eller bort på "rätt" sida. Låt oss anta att de är två tredjedelar, för att inte riskera en överskattning. Då handlar det om 12 000 personer för vilka en Slussenpassage skulle vara aktuell.