

Har cyklismen i Stockholm en chans?

En paneldiskussion med avstamp i Martin Emanuels bok
Trafikslag på undantag Cykeltrafiken i Stockholm 1930 – 1980.

Torsdagen den 7 februari kl 18 på Stockholms
stadsmuseum

Evenemanget är ett samarbete mellan Stockholmsforskningen och Stockholms stadsmuseum

Hur ska cyklismen kunna återerövra sin position
från slutet av 1930 – talet? Då stod den för en
tredjedel av persontrafiken i Stockholm. I
Köpenhamn och Amsterdam gäller detta även i dag.

Inledare: Martin Emanuel, teknikhistoriker.

Paneldeltagare: Stella Fare, landstingspolitiker (FP), Nina Gaul, polis, Heli
Rosendahl, Cykelfrämjandet Stockholm, Krister Spolander, konsult.

Moderator: Johan Danielson kommunikationsstrateg.

Var: Stockholms stadsmuseum, Tessinsalen

När: Den 7 februari kl 18

Entré till evenemanget ingår i årsbiljetten till museet, 100 kr.

Begränsat antal platser men ingen föranmälan krävs.



En pojke cyklar mitt i trafiken på St:Eriksgratan år 1970
i en innerstad där det alltså rådde konsensus om
att det inte fanns plats för cykelbanor.

Ur boken *Trafikslag på undantag Cykeltrafiken i
Stockholm 1930 – 1980*

Foto: Peter Gullers. Nordiska museet.

Läs mer om Martin Emanuels bok *Trafikslag på undantag Cykeltrafiken i Stockholm 1930 – 1980:*

<http://www.stockholmia.stockholm.se/nyheter.php?artikel=234>