

Verkställande direktören  
Roslagståg AB  
Box 5829  
104 48 Stockholm

### **Flexibelt utrymme för skrymmande tillhörigheter**

Nu när Roslagsbanans vagnpark moderniseras vill Föreningen Kollektivtrafikant Stockholm framföra ett önskemål om bättre generella utrymmen. Idag är det en självklarhet att fordon i kollektivtrafik byggs med goda och komfortabla utrymmen för människor i rullstol, permobil eller med rullator.

Men det börjar det bli lika självklart att bereda plats för cyklar. Alla resenärer måste på något sätt ta sig till och från kollektivtrafiken, till fots för dem som bor tillräckligt nära, ibland med bil, men allt oftare med cykel.

Att cykla till och från kollektivtrafiken är mycket ofta det allra snabbaste och effektivaste alternativet. Detta kan särskilt gälla Roslagsbanan. De flesta resenärerna ska till innerstaden. Men de kommer inte längre än till Östra station där de flesta måste byta till buss eller tunnelbana för att komma till slutdestinationen. Det är, som bekant, omstigningarna som mest försvagar kollektivtrafikens konkurrenskraft mot bilen.

Med cykel från Östra station skulle de flesta snabbare nå sina slutdestinationer i innerstaden.

Samma sak gäller i andra änden. Det är få som bor så nära Roslagsbanans stationer att de promenera dit. Många måste använda matarbuss eller bil. Även här är cykeln ofta ett effektivare alternativ.

Därför önskar Kollektivtrafikant Stockholm bättre generella utrymmen i Roslagstågs vagnar där resenären kan medföra cykel, barnvagn, permobil, rullstol, rullator och liknande tillhörigheter. Vintertid kan det vara skidor och kälkar.

Utrymmen bör göras flexibla, så att de kan användas för andra ändamål efter säsongsvariationerna. Många ställer in cykeln vintertid, även om många cyklar året runt, och då minskar förstås efterfrågan på cykelplats och då kan utrymmet användas för sittande passagerare.

Det handlar inte bara om arbetspendling och liknande ärenden. Med Roslagsbanan når stockholmarna vidsträckta och attraktiva fritidsområden att utforska ex-

empelvis med cykel. Men det förutsätter att man kan transportera den dit. Idag måste det ske med bil.



Kombiutrymme med låggolvsentré på sträckan Kalmar – Malmö/Köpenhamn. Längs väggarna finns uppfällbara sitsar.

Cyklandet har ökat kraftigt i Stockholmsregionen, särskilt i själva Stockholm där det fördubblats på ett decennium. Ökningen fortsätter, stimulerad av alla de olika åtgärder som samhället vidtar för att få fler människor att använda cykel för arbetspendling och fritidsresor.

I det sammanhanget spelar kombinationen kollektivtrafik och cykel en viktig roll. Detta är något som utvecklats avsevärt i andra europeiska länder, exempelvis Tyskland, Danmark, Belgien, för att inte tala om Holland där 40 procent av tågresenärerna använder cykel till stationen. I samband med vagnreoveringen har Roslagståg ett utmärkt tillfälle att skapa bättre möjligheter för de resenärer som i vår region vill kombinera tåg och cykel.

På uppdrag av Kollektivtrafikant Stockholm

Bästa hälsningar

Krister Spolander, styrelseledamot  
[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)  
 08-720 01 25, 070-21 70 36  
 Magnus Ladulåsg 27, 118 65 Stockholm

Mikael Sundström, ordförande  
[micke\\_sundstrom@hotmail.com](mailto:micke_sundstrom@hotmail.com)  
 08-91 92 33, 073-828 96 45  
 Årstavägen 113, 120 58 Årsta