

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## **Synpunkter på Cyklingsutredningens förslag *Ökad och säkrare cykling* (SOU 2012:70)**

### **Inga konkreta utredningsförslag**

Kollektivtrafikant Stockholm vill inledningsvis konstatera att utredningen inte innehåller några förslag som kan förbättra möjligheterna att kombinera cykel och kollektiva färdmedel. Utredaren har bollat frågan vidare till Trafikverket genom att föreslå att regeringen ger verket i uppdrag att dels göra en "nationell inventering" och en "behovsanalys", dels ta fram en "idékatalog i syfte att främja kombinationen cykel och kollektivtrafik". I övrigt finns inga förslag.

Det är inte inventeringar, analyser och flera idékataloger som behövs, enligt vår uppfattning. Det finns gott om sådant material, såväl inhemskt som utländskt. Mer behövs inte.

### **Lära av utländska exempel**

I andra europeiska länder finns i regel goda och effektiva kombinationsmöjligheter mellan cykel och kollektivtrafik.

Kollektivtrafikant Stockholm har svårt att förstå varför inte utredaren började i just denna ände med frågan: - "Varför har man lyckats i andra europeiska länder, men inte i Sverige?" Det måste rimligen finnas något vi i Sverige kan lära av andra länder när det gäller processer, åtgärder, regelverk.

Men något sådant finns inte i utredningen. I det i övrigt mycket ordrika betänkandet finns en halv (1/2) sida text under rubriken "Internationell utblick" med några allmänna och välkända iakttagelser.

### **Åtgärder behövs**

Kollektivtrafikant Stockholm anser att vi i Sverige inte alls tillvaratagit fördelarna med att kombinera cykel och kollektiva färdmedel. Vi ligger långt efter. Skillnaderna är slående när man jämför med länder som Tyskland, Danmark, Holland, Belgien, Frankrike, Schweiz, Österrike, Italien, Spanien, för att nämna några europeiska länder.

Bättre möjligheter skulle stärka såväl kollektivresandet som cyklandet. Större delen av Sveriges befolkning bor inom fem kilometer från en station eller resecentrum som det numera heter, 40 procent inom två kilometer.

Det finns sålunda en stor potential att öka andelen som cyklar till resecentra, men också det totala resandet med tåg och buss.

Men då behövs en rad åtgärder för att skapa förutsättningar.

De viktigaste, enligt Kollektivtrafikant Stockholm, är följande:

1. Vid upphandlingen av kollektivtrafik bör generellt ombordutrymme för cyklar och annat skrymmande bagage krävas i villkoren. Utöver cyklar kan det handla om barnvagnar, permobiler, rullatorer, skidor, kälkar och andra större tillhörigheter. Ett generellt utrymme kan göras flexibelt så att storleken varierar efter säsongsefterfrågan. Sådana krav på generellt utrymme för skrymmande tillhörigheter bör ingå i upphandlingar av såväl den nationella trafik huvudmannen, som de regionala trafik huvudmännen.
2. Ansvar för att anlägga och driva cykelparkeringar vid resecentra och hållplatser måste klaras ut. Flera aktörer är inblandade utöver kommuner och trafik huvudmän. Nuvarande oklarheter gör att dagens cykelparkeringar är underdimensionerade i förhållande till såväl befintliga som latenta behov och har för låg kvalitet. Cykelparkeringarna måste uppfylla minimikrav i fråga om stöld-, åverkans- och väderskydd.
3. Ett statligt utvecklingsstöd behövs för att utveckla rationella och effektiva system för såväl parkering som ombordmedföring. IT-teknikens möjligheter till snabba och billiga övervaknings-, boknings- och betalsystem samt in- och utcheckning bör förstås användas också i detta sammanhang. En sådan utveckling kan påskyndas av statlig initialfinansiering.

Stockholms län har en särställning i sammanhanget genom att där sker mer än hälften, 55 procent, av landets kollektivresande. Vad AB Storstockholms Lokaltrafik SL gör, och inte gör, har därför stor betydelse.

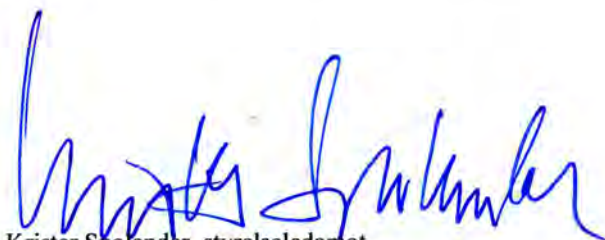
Kollektivtrafikant Stockholm föreslår regeringen att tillsätta en ettårsutredning med uppgift att, mot bakgrund av utländska erfarenheter och tillämpningar, analysera varför det i Sverige är så svårt att åstadkomma väl fungerande kopplingar mellan kollektivtrafik och cykel samt förslå konkreta åtgärder i syfte att förbättra förutsättningarna.

Detta remissyttrande har fastställts för expediering vid Kollektivtrafikant Stockholms styrelsesammanträde 2013-02-20

Vänliga hälsningar



Gertrud Brorsson, vice ordförande  
[gertrud.brorsson@mp.se](mailto:gertrud.brorsson@mp.se)  
 070-248 11 53



Krister Spolander, styrelseledamot  
[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)  
 08-720 01 25, 070-421 70 36