



FOTGÄNGARNAS FÖRENING - FOT

Finansierad av  
Skyltfonden



Foto Krister Spolander

## Rangordning av fotgängarsäkerheten i svenska kommuner

En studie av variationer och olikheter

Krister Spolander

FOT rapport 2012

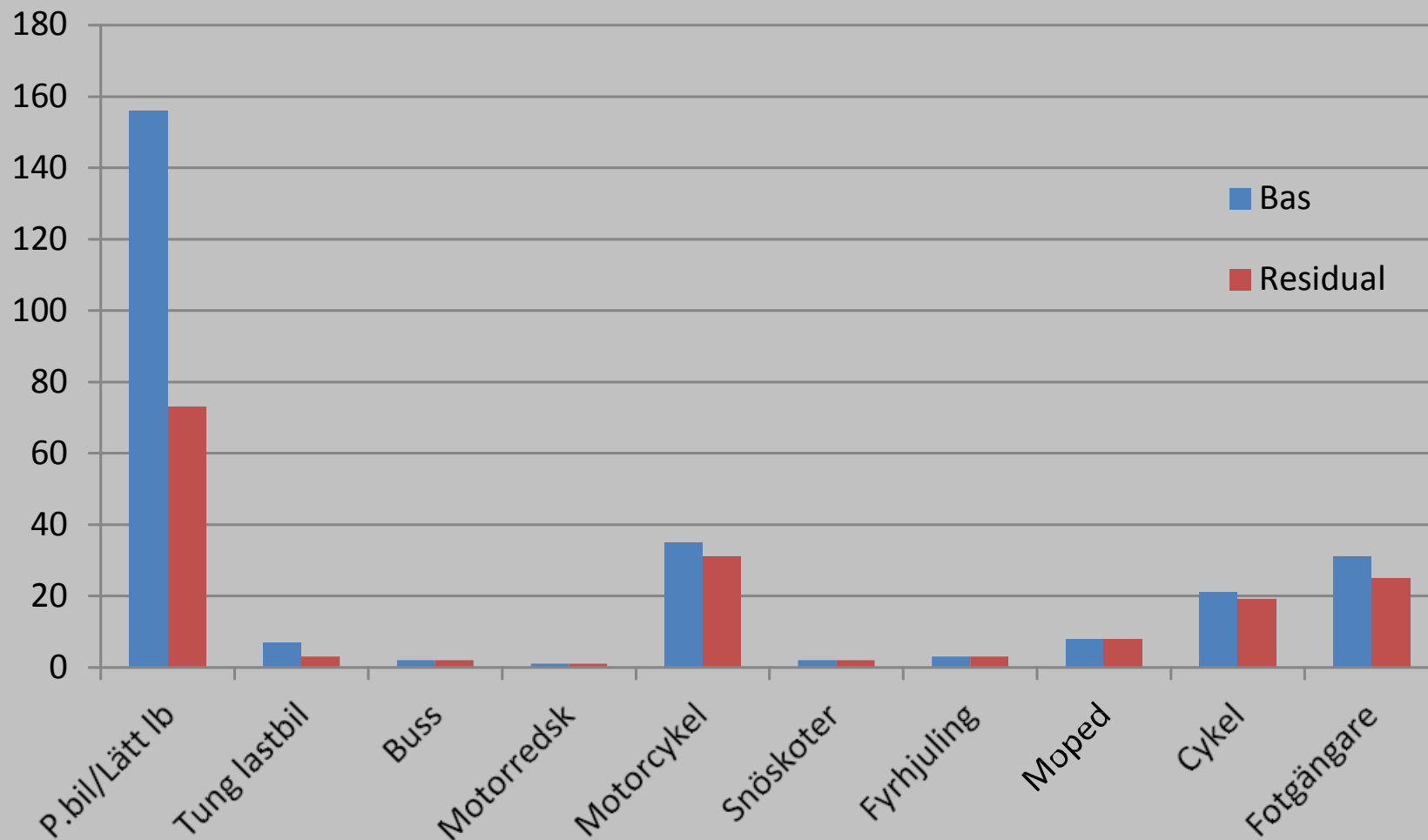
[www.fot.se](http://www.fot.se)

[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)

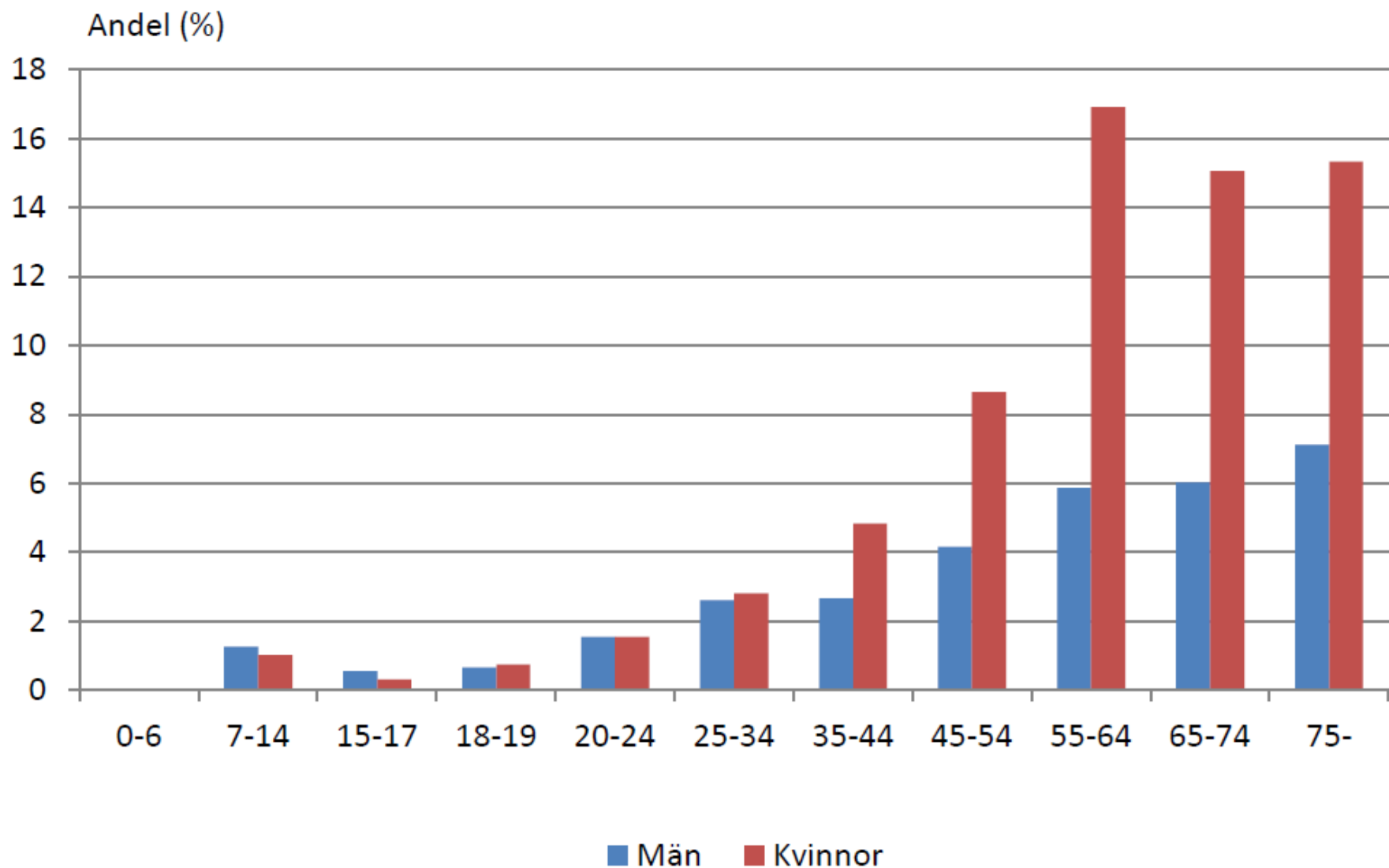
070-421 70 36

[www.spolander.se](http://www.spolander.se)

[www.fot.se](http://www.fot.se)



*Bild 4.3. Prognos 2020 omkomna (färdsätt) efter framskrivning av säkerhetstillstånd för fordon och infrastruktur. Källa: Djupstudieklent.*



*Bild 6.1. Mycket allvarligt skadade vid fallolyckor i trafikmiljön fördelat efter ålder och kön 2010. Källa: STRADA*

## **Syfte**

- Studera variationer
- Rangordna

## **Varför**

- Diskutera orsaker
- Incitament
- Pröva STRADA

# Mått

- Antalet skadade i ***fallolyckor*** per tiotusen inv
- Antalet skadade i ***kollisionsolyckor*** per tiotusen inv

# STRADA

- Sjukvård (inskrivning enkät, utskrivning vårddata)
- 68 av 69 akutsjukhus dygnetruntöppna
- Polis

## Befolkningsdata

- SCB

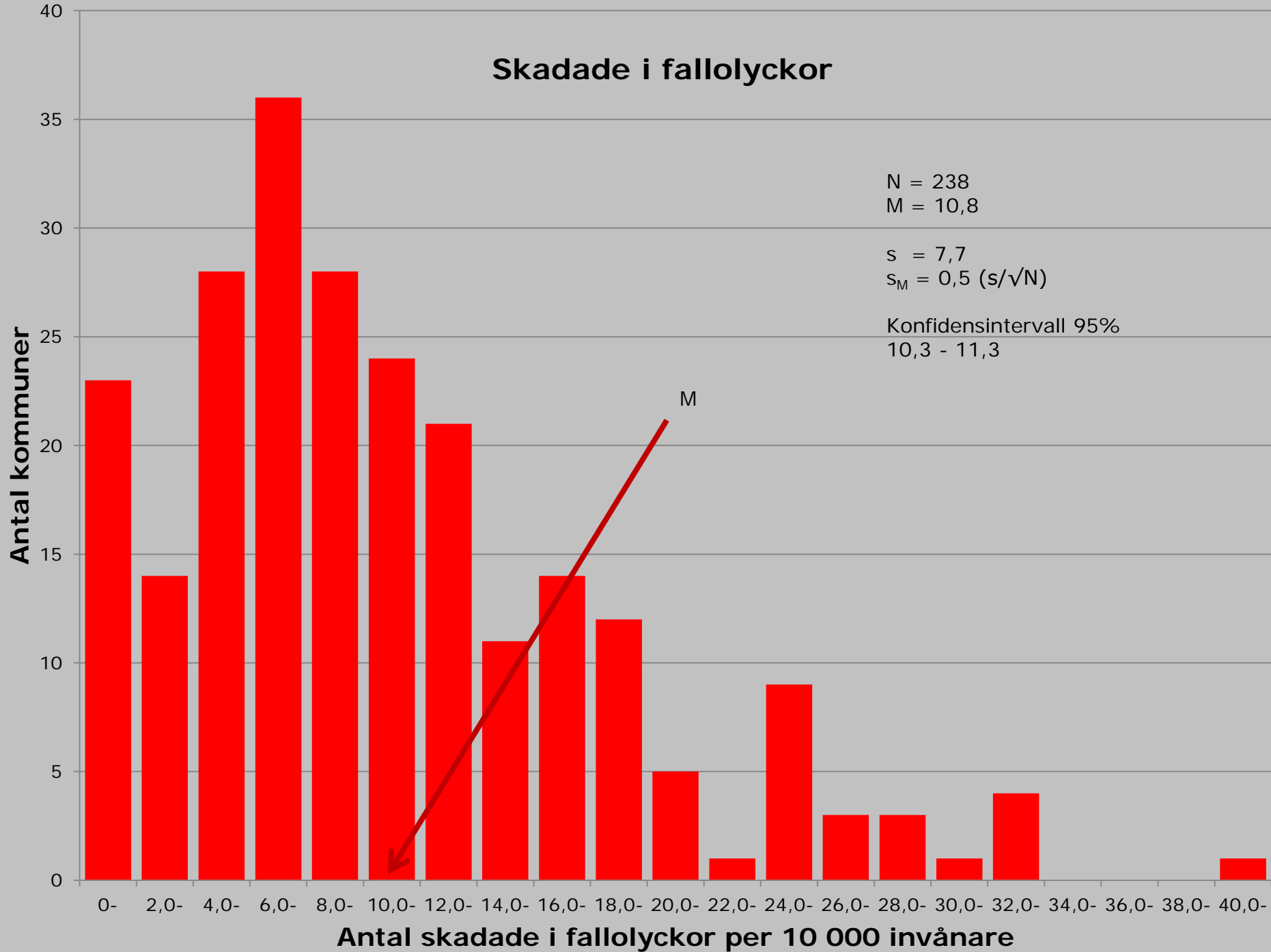
## Ingår ej i STRADA

- Mindre sjukhus och lasarett
- Vårdcentraler
- Privatmottagningar

# Gåendeolyckor helåret 2011

	<b>Hela STRADA</b>	<b>238 kommuner</b>	<b>Andel %</b>
Fall	11 328	10 708	95
Kollision	2 213	1 971	89

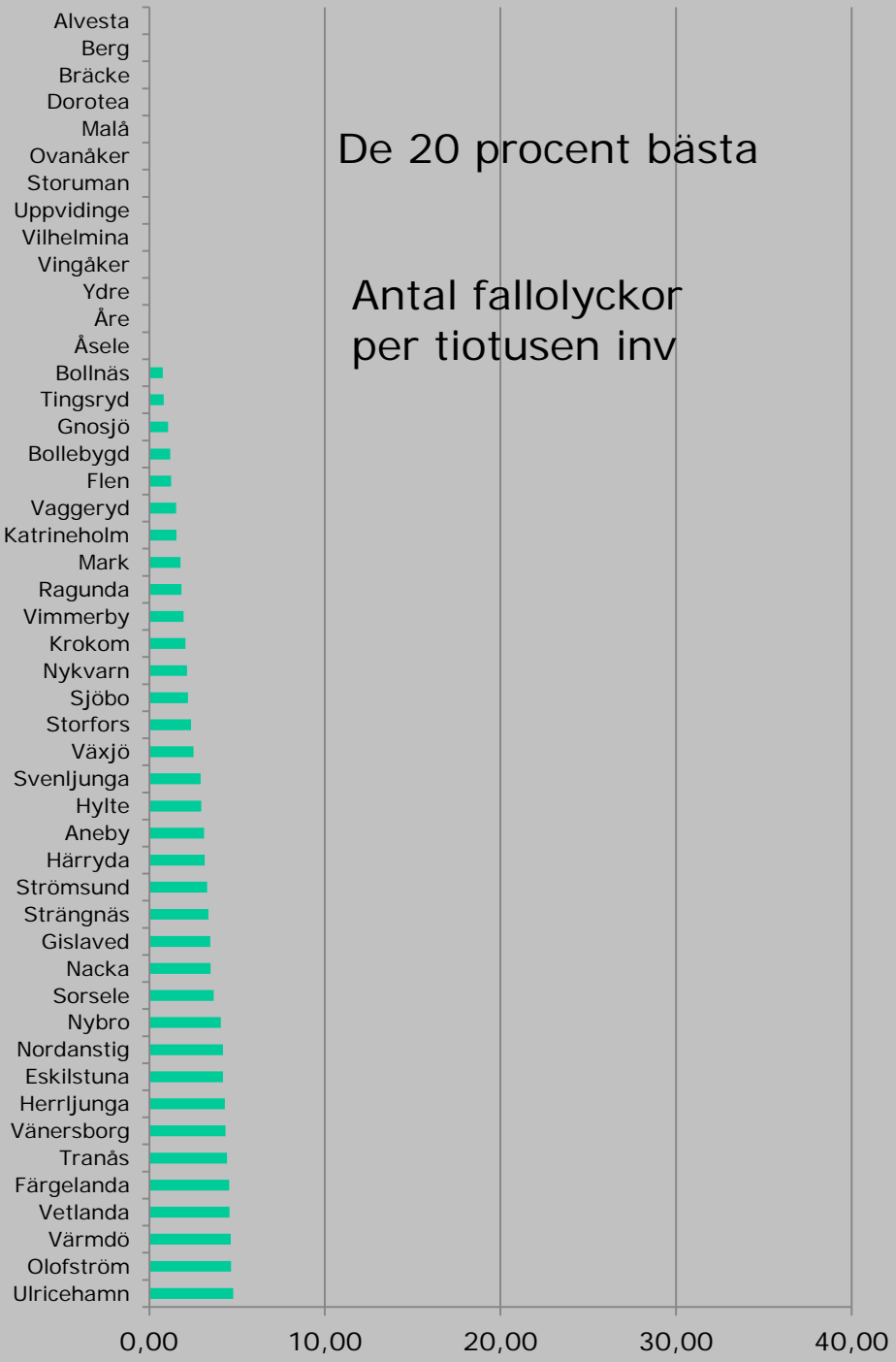
# Skadade i fallolyckor





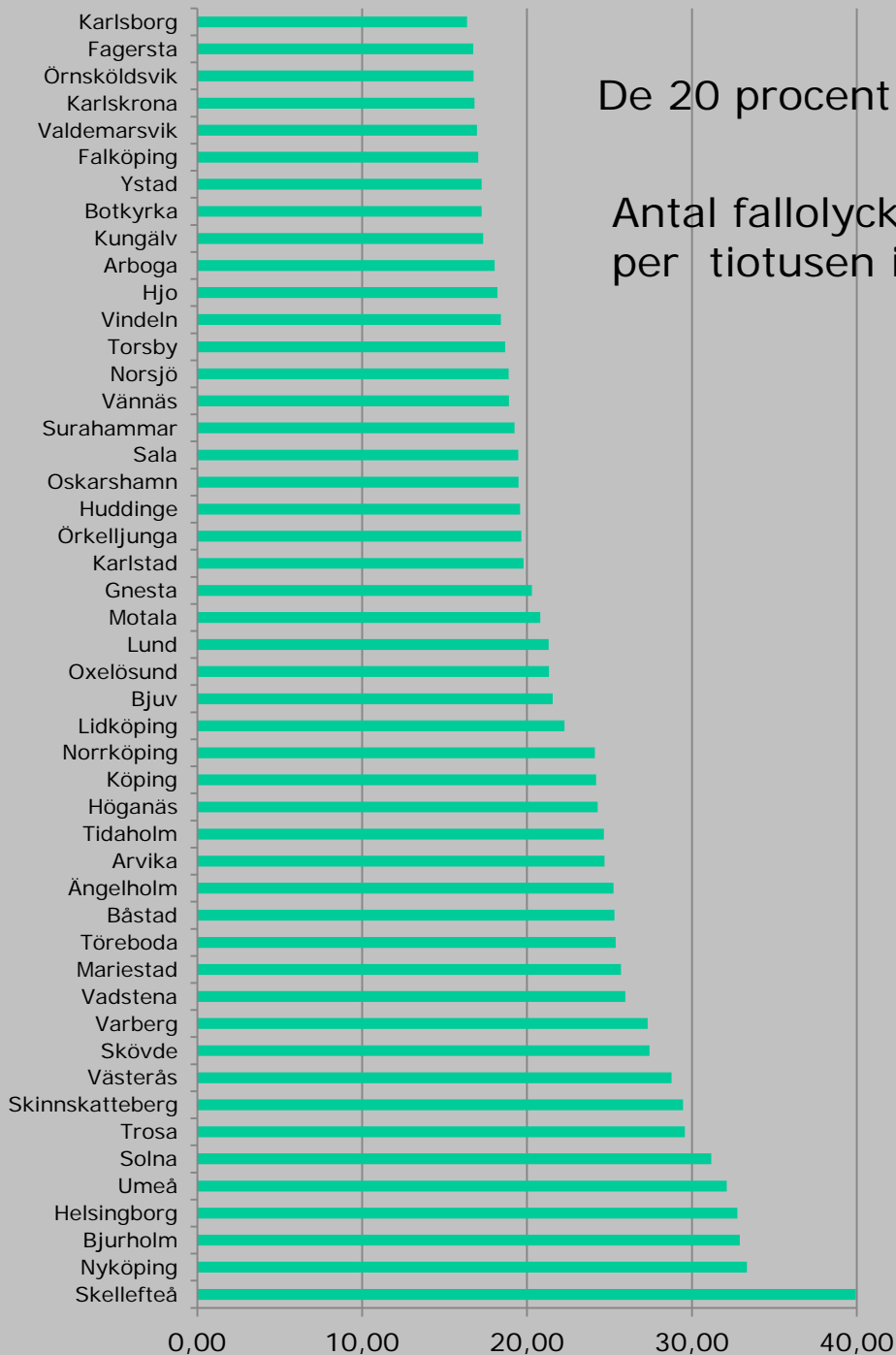
De 20 procent bästa

Antal fallolyckor  
per tiotusen inv

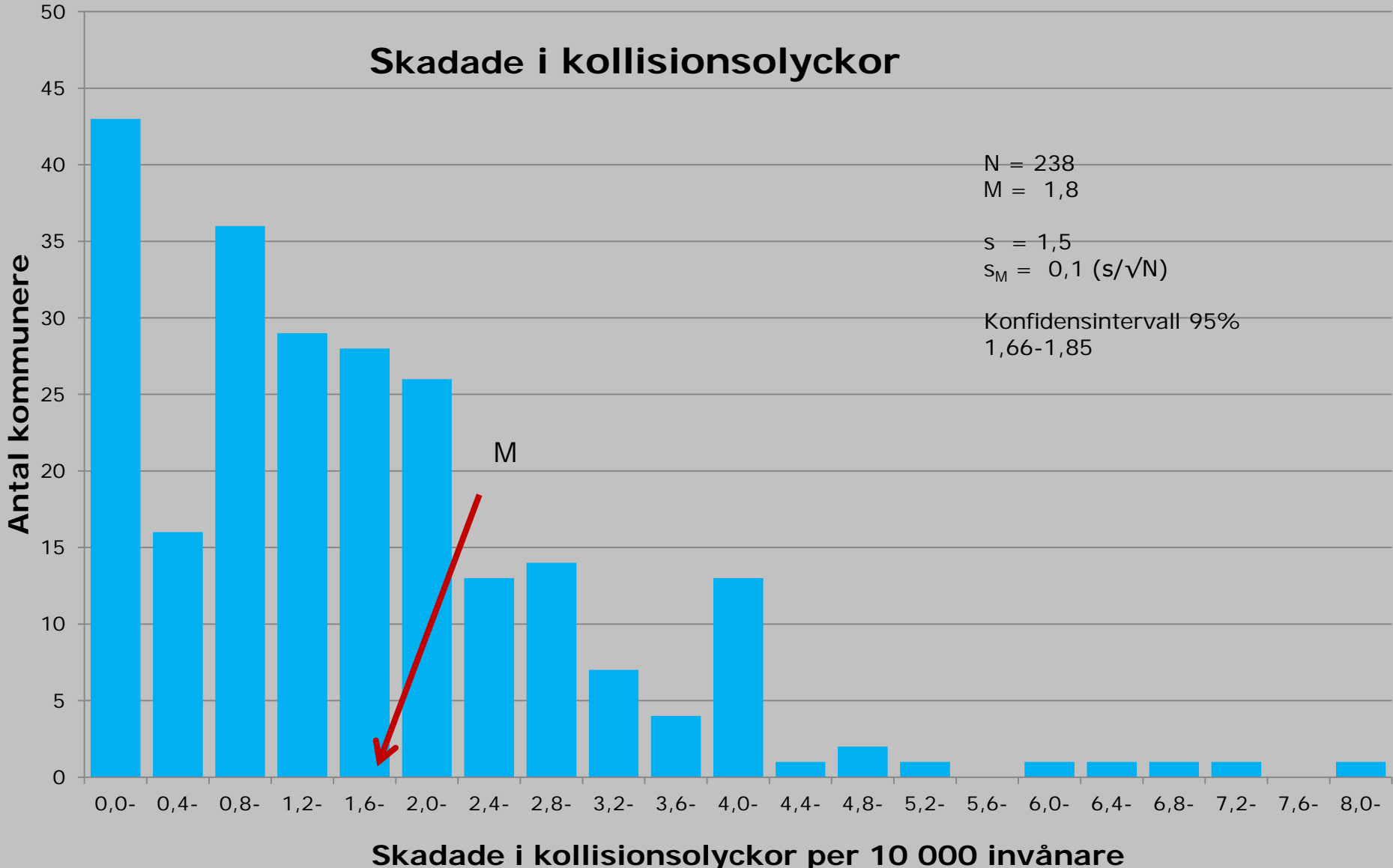


## De 20 procent sämsta

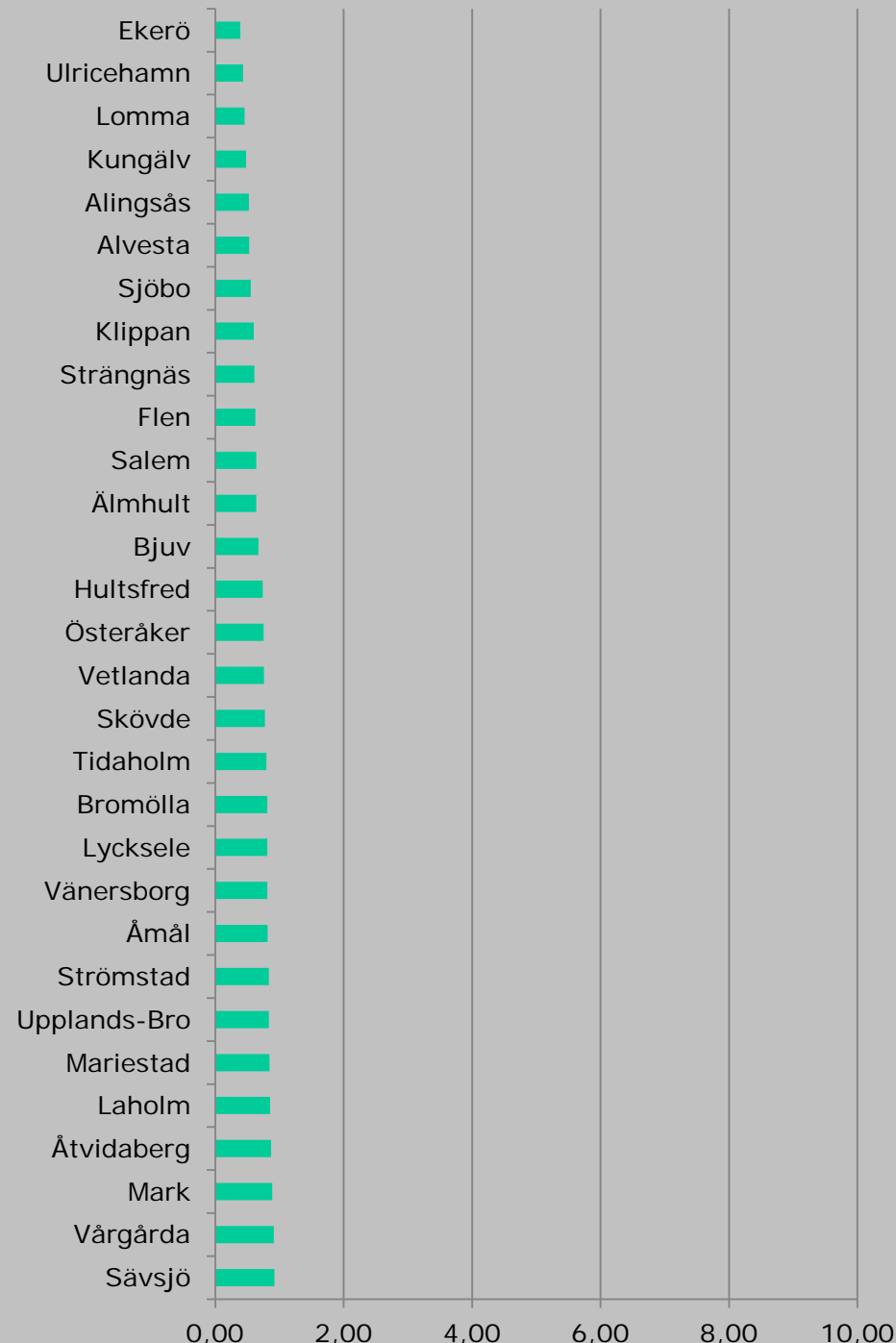
Antal fallolyckor  
per tiotusen inv



# Skadade i kollisionsolyckor

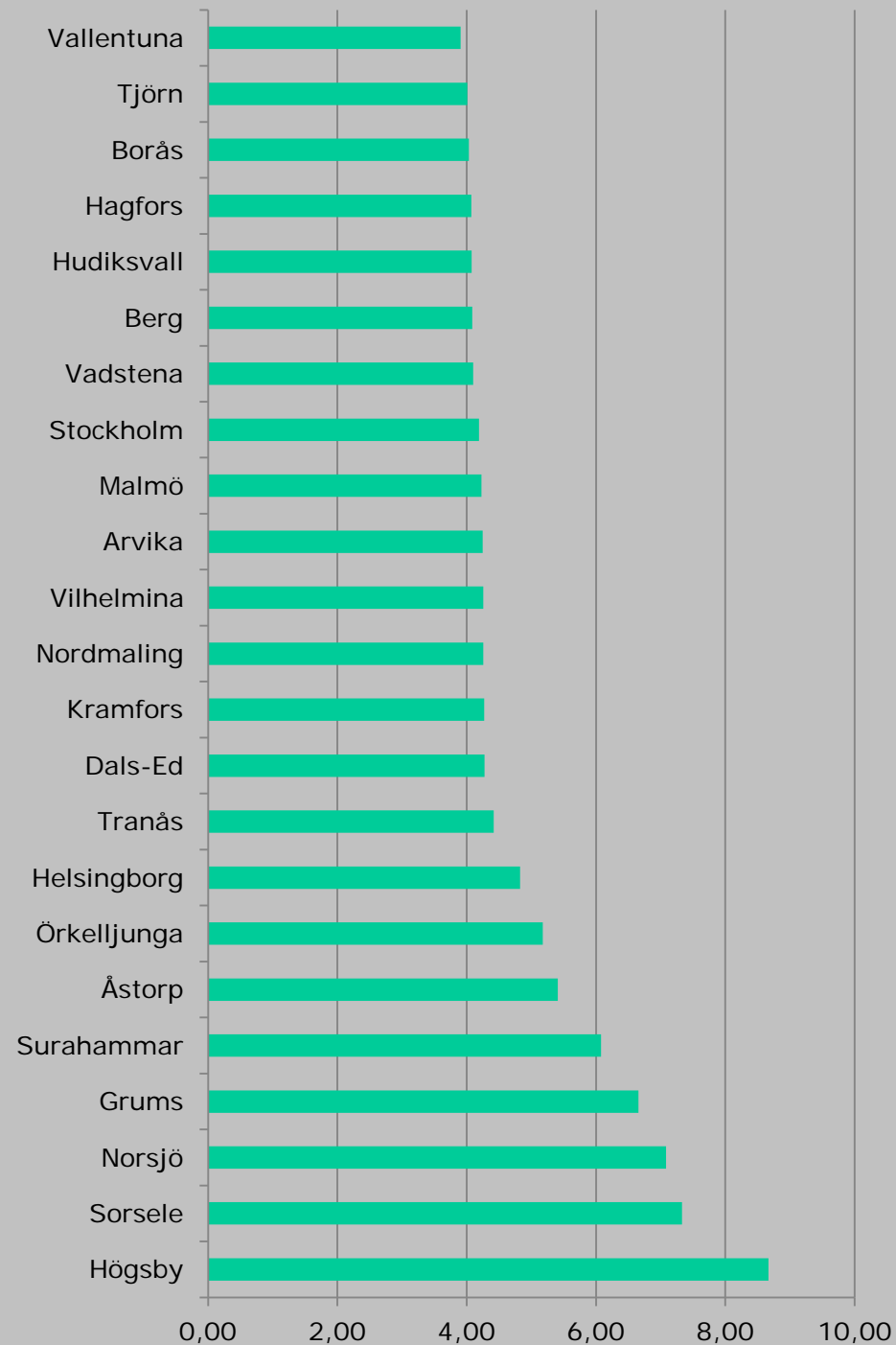


# Antal skadade fotgängare i kollisionsolyckor per tiotusen inv

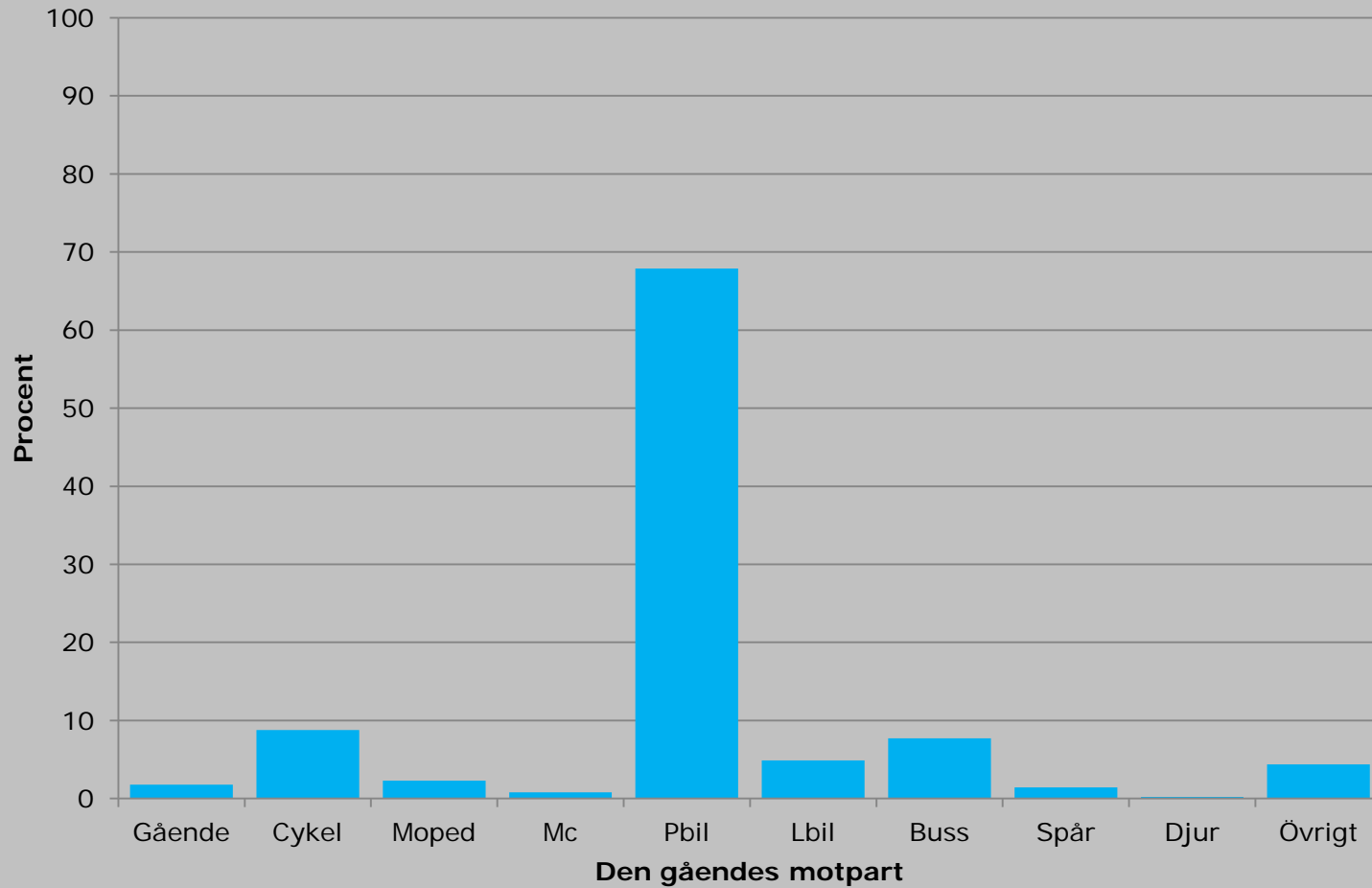


De 10 procent sämsta

Antal skadade fotgängare  
i kollisionsolyckor  
per tiotusen inv



# Kollisionsolyckor



N ~ 2 200

## Tre grupper efter befolkningstäthet

- Under medel: 94 kommuner ( $< 23$  inv/km<sup>2</sup>)
- Över medel: 81 kommuner (23-79 inv/km<sup>2</sup>)
- Tätbefolkade: 63 kommuner ( $\geq 80$  inv/km<sup>2</sup>)

# De bästa tredjedelarna i både fall och kollision

## Glesbefolkade kommuner

Kommun	Befolkn	Fall	Kollision
Bräcke	6750	0,00	0,00
Dorotea	2862	0,00	0,00
Malå	3230	0,00	0,00
Ovanåker	11404	0,00	0,00
Uppvidinge	9216	0,00	0,00
Ydre	3666	0,00	0,00
Åsele	3007	0,00	0,00
Tingsryd	12235	0,82	0,00
Vaggeryd	13160	1,52	0,00
Vimmerby	15397	1,95	0,00
Krokom	14559	2,06	0,00
Svenljunga	10282	2,92	0,00
Strömsund	12171	3,29	0,00
Nordanstig	9533	4,20	0,00

## Över medel i befolkningstäthet

Kommun	Befolkn	Fall	Kollision
Vingåker	8824	0,00	1,13
Mark	33791	1,78	0,89
Nykvarn	9331	2,14	1,07
Sjöbo	18143	2,20	0,55
Strängnäs	32687	3,37	0,61
Vänersborg	36962	4,33	0,81
Strömstad	12010	5,83	0,83
Laholm	23470	5,97	0,85
Vårgårda	10994	6,37	0,91
Åmål	12226	6,54	0,82
Nässjö	29367	7,15	0,00

## Tätbefolkade kommuner

Kommun	Befolkn	Fall	Kollision
Salem	15694	5,10	0,64
Sölvesborg	16793	5,36	1,19
Mölnadal	61337	6,03	1,14
Upplands Väsby	40194	6,47	1,00
Upplands-Bro	23984	6,67	0,83
Österåker	39792	6,79	0,75
Haninge	78326	6,89	1,28
Ekerö	25767	7,76	0,39



# De sämsta tredjedelarna i både fall och kollision

## Glesbefolkade kommuner

Kommun	Befolkn	Fall	Kollision
Hudiksvall	36784	12,51	4,08
Dals-Ed	4679	12,82	4,27
Säffle	15394	16,24	3,25
Örnsköldsvik	54930	16,75	2,37
Torsby	12312	18,68	3,25
Sala	21568	19,47	3,25
Arvika	25907	24,70	4,25
Töreboda	9063	25,38	2,21
Skinnskatteberg	4412	29,47	2,27
Skellefteå	71580	39,96	2,79

## Över medel i befolkningstäthet

Kommun	Befolkn	Fall	Kollision
Sundsvall	96113	15,19	2,91
Fagersta	12553	16,73	2,39
Surahammar	9871	19,25	6,08
Örkelljunga	9663	19,66	5,17
Motala	41828	20,80	2,63
Köping	24807	24,19	3,22
Vadstena	7317	25,97	4,10
Umeå	116465	32,11	3,01
Nyköping	51896	33,34	2,70

## Tättbefolkade kommuner

Kommun	Befolkn	Fall	Kollision
Malmö	302835	15,52	4,23
Stockholm	864324	15,57	4,19
Åstorp	14789	16,23	5,41
Huddinge	99049	19,59	2,83
Lund	111666	21,31	3,76
Norrköping	130623	24,12	2,83
Västerås	138709	28,77	2,60
Solna	69946	31,17	2,29
Helsingborg	130626	32,77	4,82

# Några statistiska reflektioner

- Stora variationer
- Fallolycka – drygt en promille/år
- Kollisionsolycka – 0,25 promille/år
- Små absoluta tal – slumpvariation
- Kan uppskattas – därför hanterligt
- Systematiska fel som varierar över kommuner

# Olycksförklarande faktorer

- Halkbekämpning/underhåll
- Fordonshastigheter/trafikmängder

# Fortsatta studier

- Ett första steg – kontinuerlig uppföljning
- 2012 års material
- Bara tätorter
- Fotgängartrafikarbetet enligt RES Sverige istf befolkning
- Större kommuner ca 150 (med 86 procent av befolkningen)
- Enkät till de bästa och sämsta kommunerna

# Rapporten finns på

[http://www.fot.se/documents/FOT\\_rangordning\\_kommuner\\_fotgangarolyckor.pdf](http://www.fot.se/documents/FOT_rangordning_kommuner_fotgangarolyckor.pdf)

[http://www.spolander.se/pdfaktuellt/FOT\\_rangordning\\_kommuner\\_fotgangarolyckor.pdf](http://www.spolander.se/pdfaktuellt/FOT_rangordning_kommuner_fotgangarolyckor.pdf)

[http://www.trafikverket.se/PageFiles/112012/fot\\_rangordning\\_kommuner\\_fotgangarolyckor.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/112012/fot_rangordning_kommuner_fotgangarolyckor.pdf)

**Tack för uppmärksamheten**

Krister Spolander  
[www.spolander.se](http://www.spolander.se)  
08-720 01 25  
[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)

Sekundärt material ifall frågor

# Trafikskadejournal STRADA

Ifylls av samtliga patienter som skadats i trafiken. OBS! Gäller även fotgängare som ramlat och cyklister som kört omkull.

## Olyckstillfälle

Datum (år/mån/dag) \_\_\_\_\_ Klockslag \_\_\_\_\_  
/ / : \_\_\_\_\_

## Inkom till sjukhuset

Datum (år/mån/dag) \_\_\_\_\_ Klockslag \_\_\_\_\_  
/ / : \_\_\_\_\_

Inkom med  Ambulans  Helikopter  Annat

## Beskrivning av olycksplats

Ort: \_\_\_\_\_

Väg/gata: \_\_\_\_\_

Vid korsningsolycka anges namn på korsande

väg/gata: \_\_\_\_\_

## Platstyp

Gatusträcka  Korsning  Rondell  
 Gång-/cykelväg  Trottoar  Hållplats  
 Annat, t.ex. park, torg, p-plats: \_\_\_\_\_

## Olyckan inträffade på

Cykelöverfart  Övergångsställe

## Bebyggelseyp

Tättbebyggt område  Ja  Nej

**Olycksbeskrivning** t.ex. orsaker och händelseförlopp. Rita gärna en skiss över olycksplatsen.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

## Vid olyckan var jag

Fotgängare  
 På cykel  
 På moped  
 På EU-moped  
 På tung MC  
 På lätt MC  
 I personbil  
 I tung lastbil  
 I lätt lastbil  
 I buss  
 Annat: \_\_\_\_\_

## Jag kolliderade med

Inget, singelolycka  
 Fotgängare  
 Cykel  
 Moped  
 EU-moped  
 Tung MC  
 Lätt MC  
 Personbil  
 Tung lastbil  
 Lätt lastbil  
 Buss  
 Annat, t.ex. träd,  
stolpe, älg: \_\_\_\_\_

## Och jag var

Förare  Passagerare  
 Fram  Vä. bak  Mitten  Hö. bak  
 Stående  Annat: \_\_\_\_\_

## ID-uppgifter

## Vägomständigheter

Inget som påverkade olycksförloppet

Vägen/gång-/cykelbanan var hal pga:

Snö/is  Löv  Vatten  Annat: \_\_\_\_\_

Vägen/gång-/cykelbanan hade:

Ojämnheter  Hål och gropar  
 Löst grus  Spårvägs-/järnvägsspår  Annat: \_\_\_\_\_

## Olyckan inträffade

I arbetet  På väg till/från arbetet  
 I skolan  På väg till/från skolan  
 På fritiden  Annat: \_\_\_\_\_

Polis har varit på olycksplatsen  Ja  Nej

## Skyddsutrustning

	Ja	Nej
Hjälm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bälte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barnstol/kudde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Krockkudde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MC-ställ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utlöst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Annat: \_\_\_\_\_  
 Ingen

## Får kontaktas per telefon för komplettering

Ja Tel nr \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
 Nej

## Patientens/vårdnadshavarens underskrift

Uppgifterna kommer hanteras enligt Offentlighets-  
och sekretesslagen samt Personuppgiftslagen.

Ej omkomna  
Ej personer utan diagnos

Bara vägtransportområde,  
alltså inte

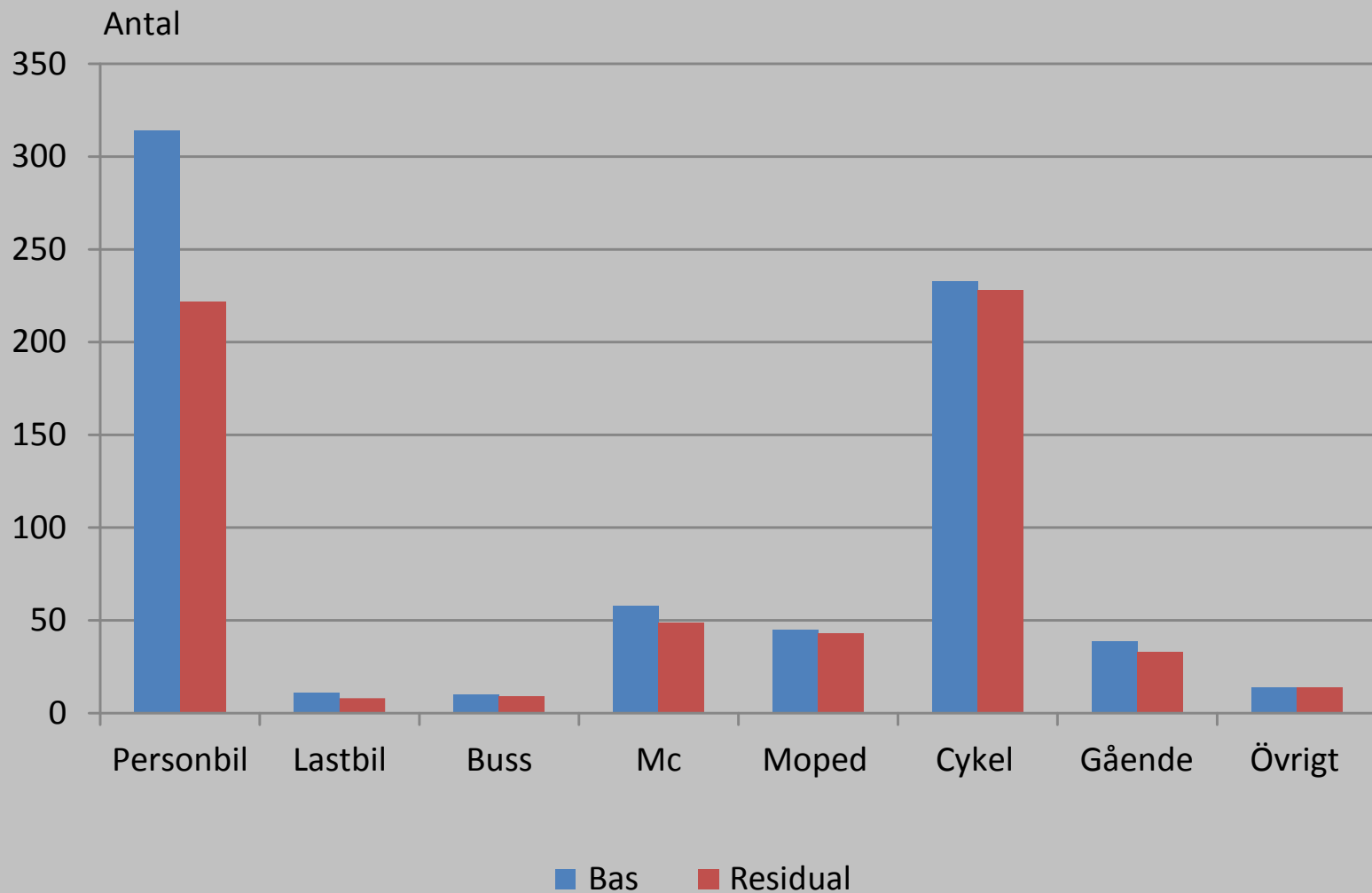
- Park
- Torg
- Tomt/gård/enskilt område
- Skolgård
- Idrottsplats
- Skogsstig
- Kyrkogård



AIS = Abbreviated Injury Scale

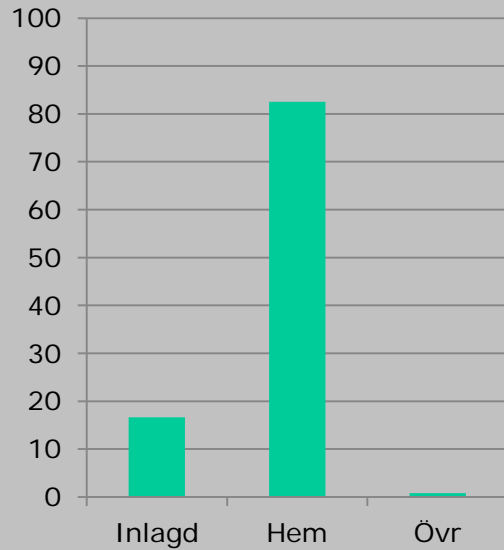
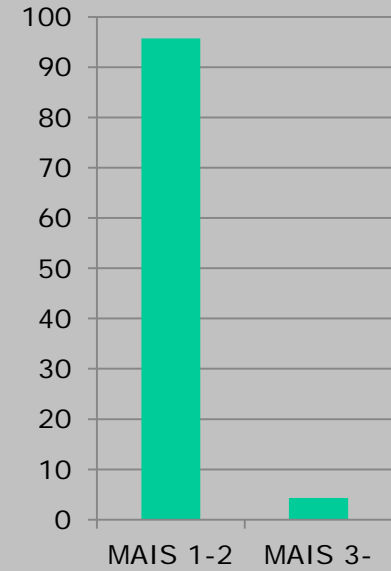
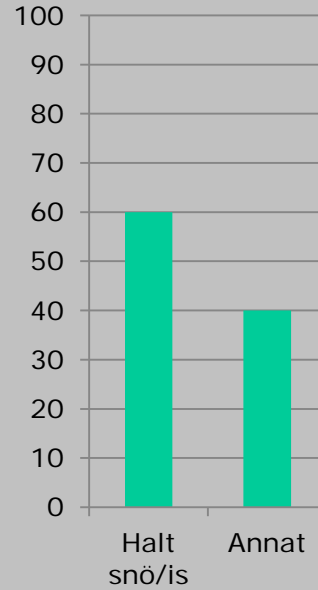
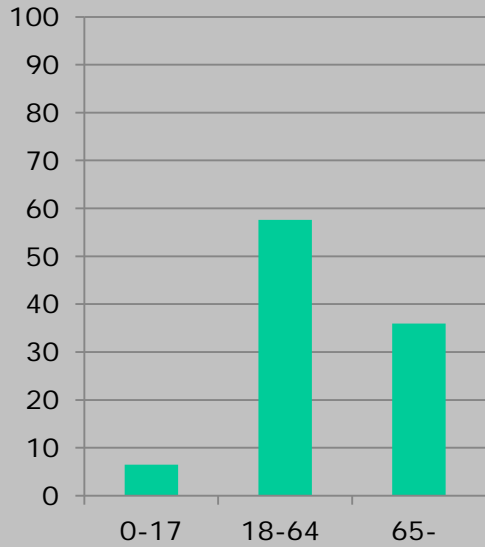
MAIS = Maximal AIS

<b>AIS</b>	<b>Allvarlighetsgrad</b>
1	Lätt skada
2	Moderat skada
3	Allvarlig skada
4	Svår skada (livshotande men med trolig överlevnad)
5	Kritisk skada (överlevnad osäker)
6	Maximal skada



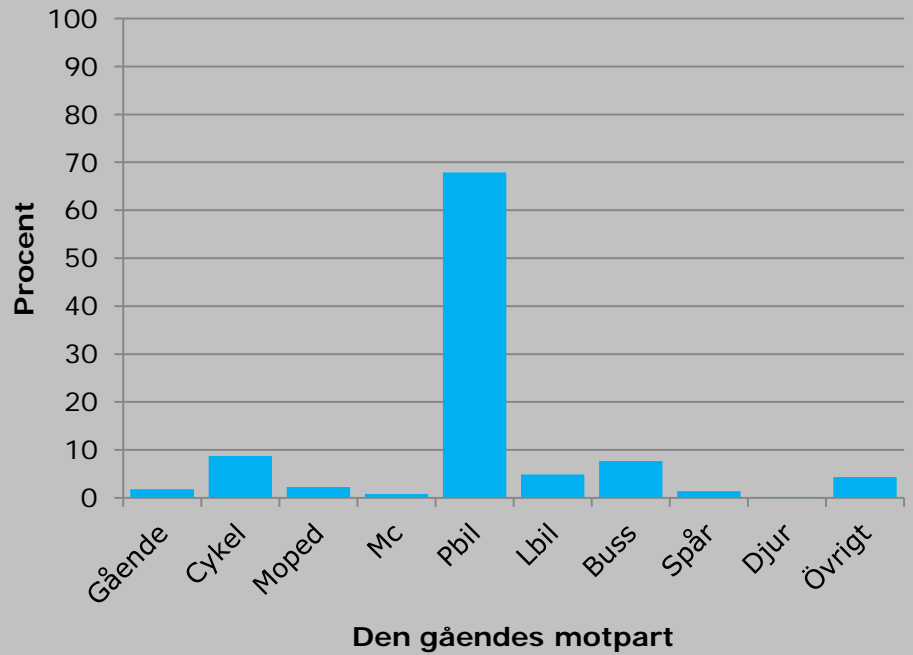
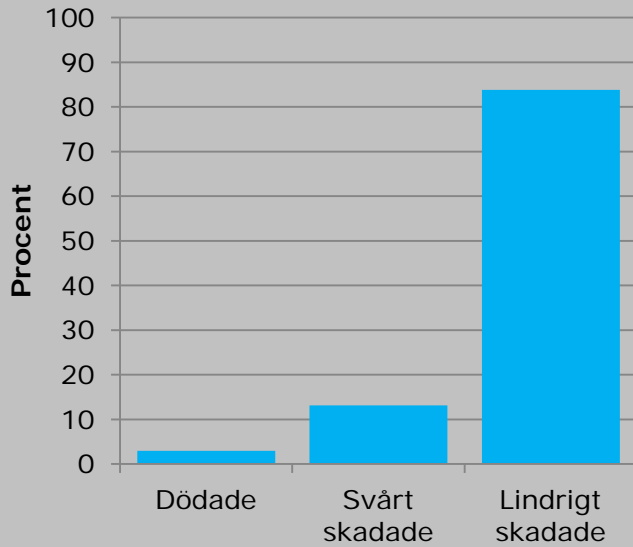
*Bild 4.5. Prognos 2020 för antalet mycket allvarligt skadade (färdsätt, RPMI 10 %) efter framskrivning av säkerhetstillstånd för fordon och infrastruktur. Källa: STRADA.*

# Fallolyckor



N ~ 11 300

# Kollisionsolyckor



N ~ 2 200