



Fler cyklister, fler olyckor?

Framtidens resor och transporter – infrastruktur för hållbar tillväxt.

Fem sidor om cykeln (!!!)

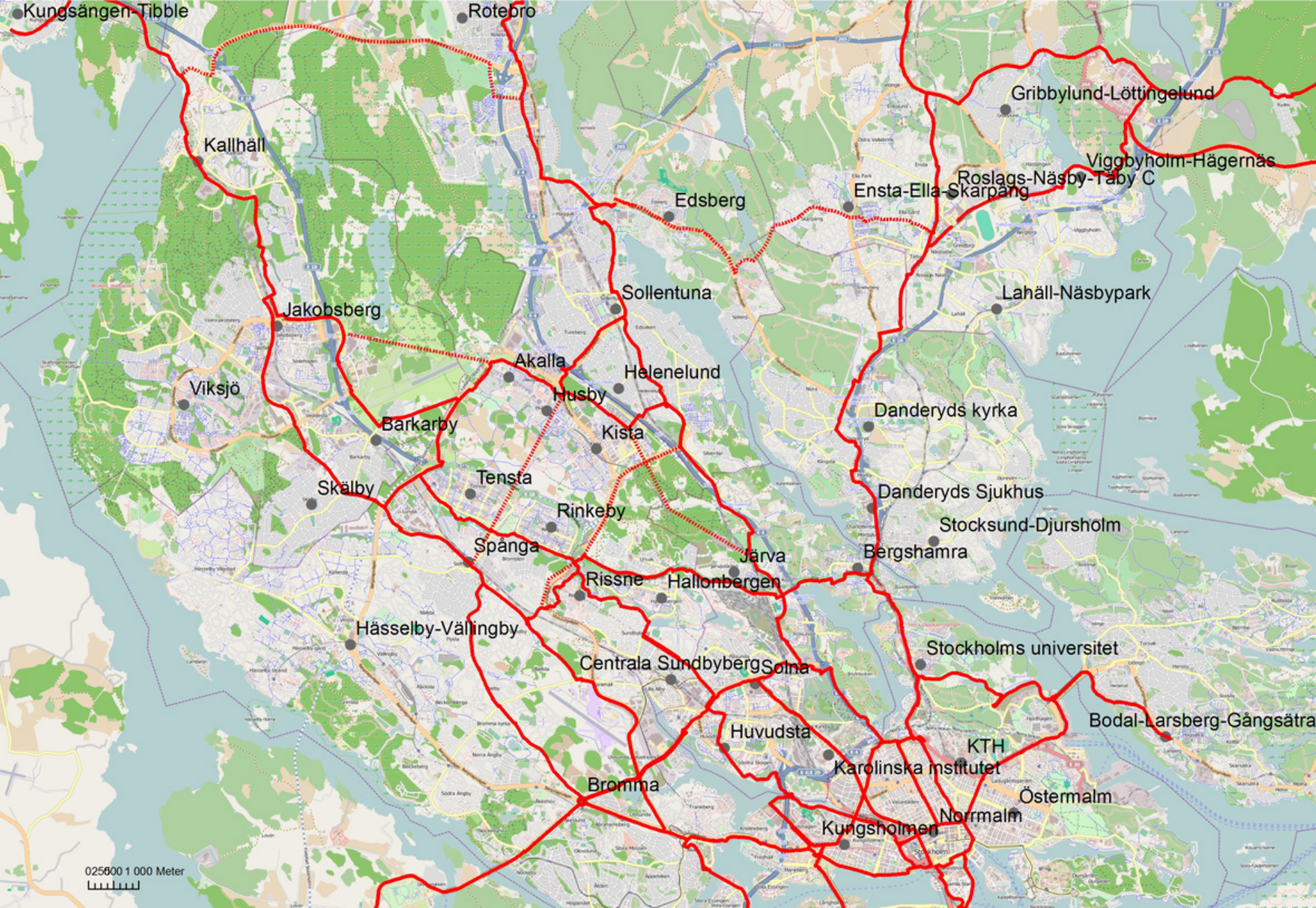
- Andelen gång och cykeltrafik bör öka
- Kombinationsresor gång/cykel och kollektivtrafik bör underlättas
- ...

Framkomlighetsstrategin

(nu på remiss)

- Cykelstad i världsklass
- Minst 15 procent i högtrafik (= tredubbling)
- Fler cykelbanor
- Mindre utrymme för bilar
- Fler busskörfält





Regional cykelplan norr



Instabilit

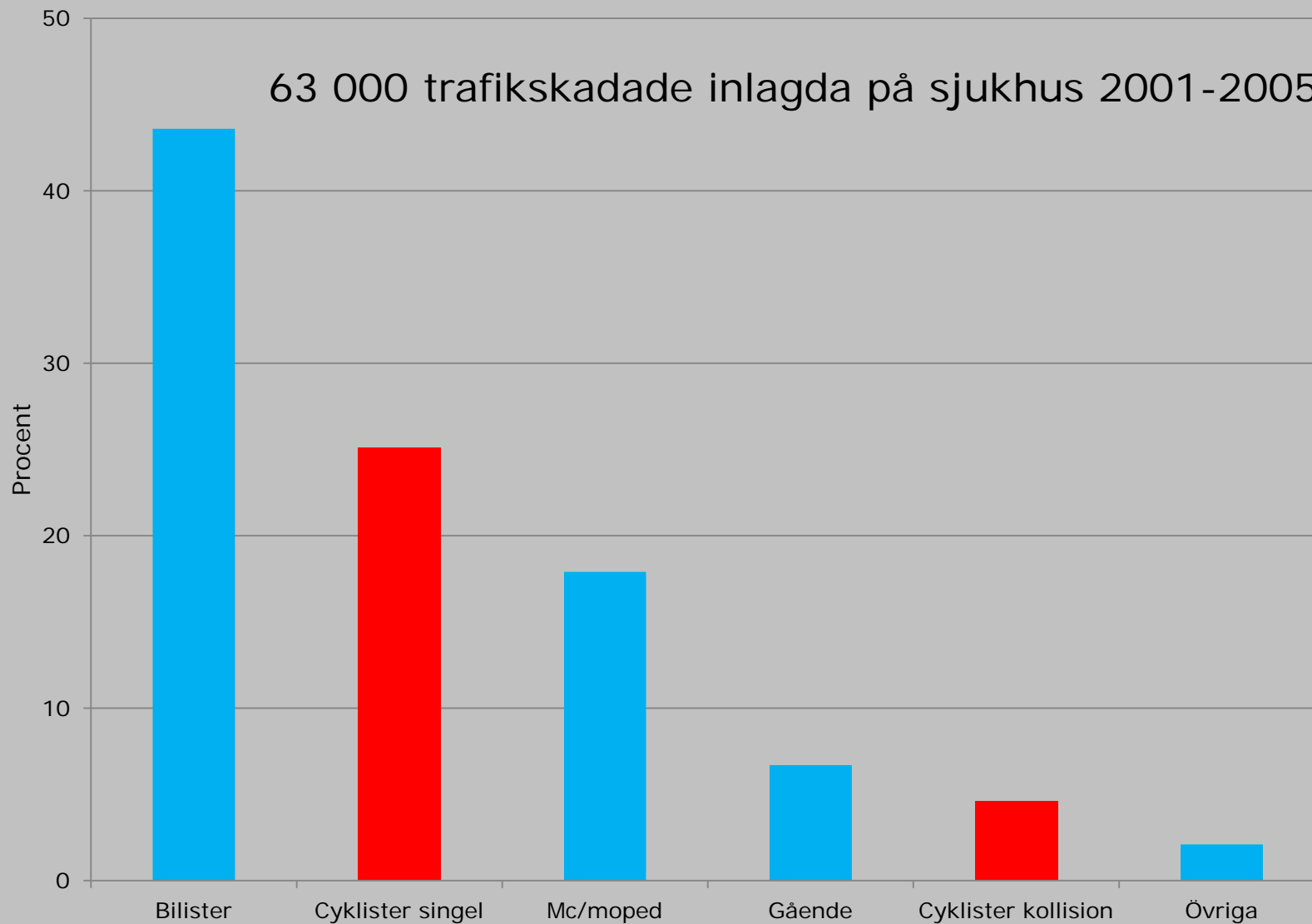


Exponerat
huvud +
hög fall
höjd



Oskyddat

63 000 trafikskadade inlagda på sjukhus 2001-2005



Vad händer när cykeltrafiken ökar?

1. Skadade ökar
2. Ökar men inte lika mycket som cykeltrafiken
3. Kollisionsskadorna bil-cykel minskar, men inte singelskadorna som ökar
4. Minskar, också singelskadorna

- 90 procents lägre dödsrisk i en modern bil
- Euro NCAP – marknadsbaserat betygssystem



Hudene i Herrljunga
1895



Lägre fallhöjd, fötterna tar första stöten





Rans (USA)

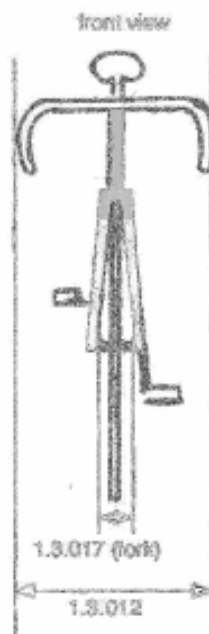
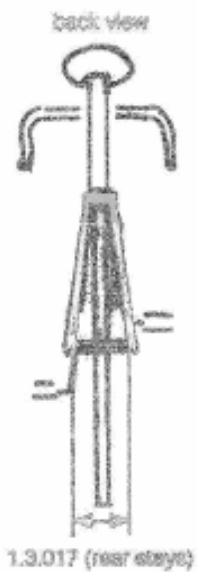
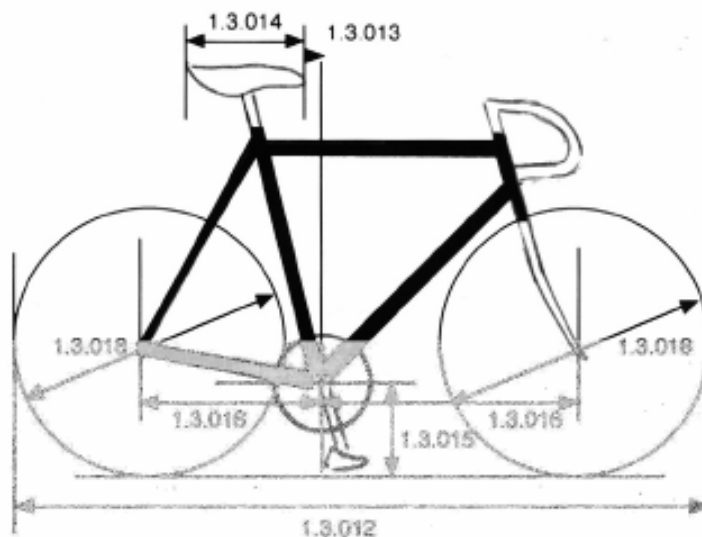


UCI låste ramgeometrin 1934

Union Cycliste Internationale

1.3.011 a) Mått

Measurements (1)



UCIs regler för utrustning och cyklar

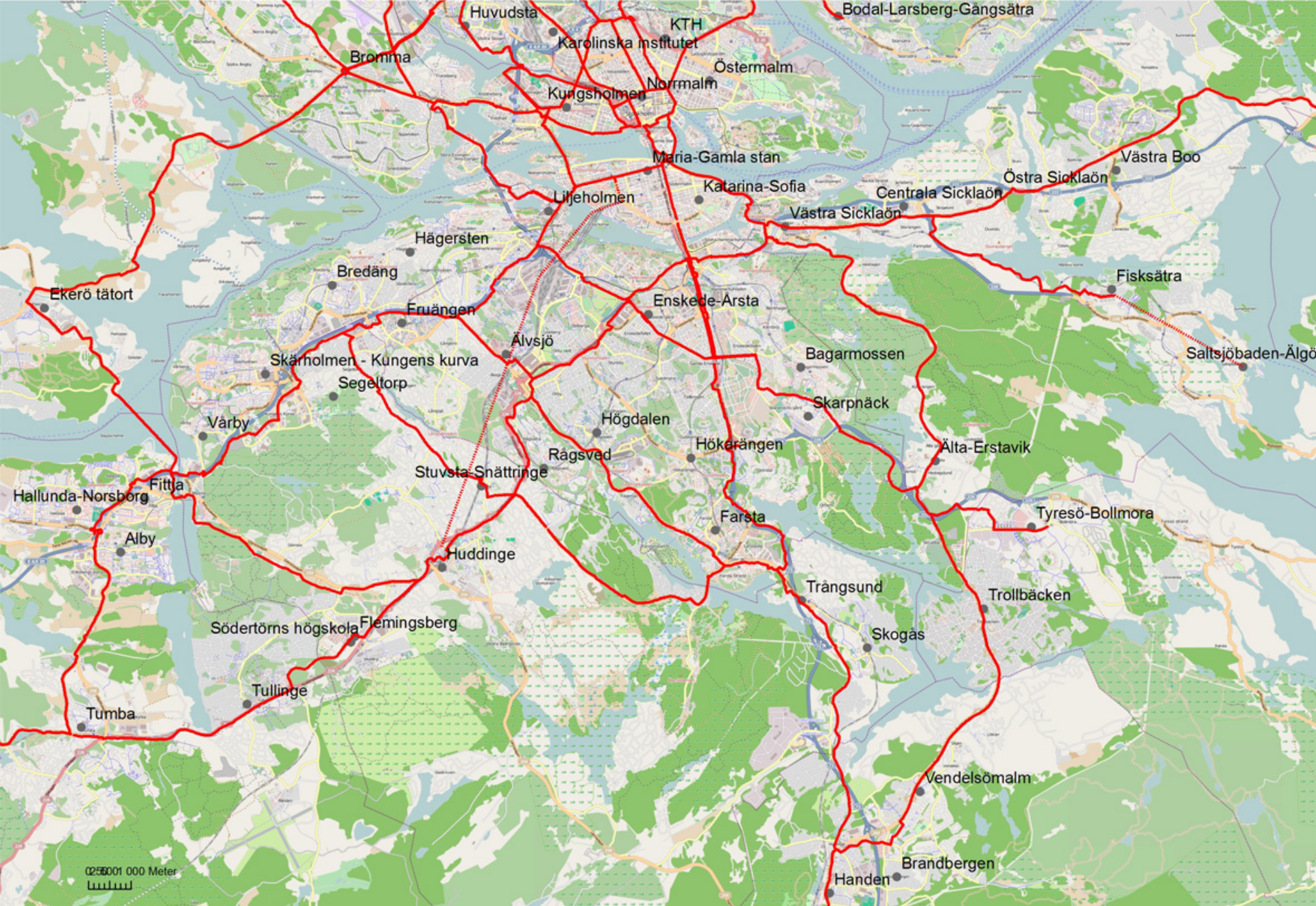
Test för cyklar – Euro BAP

- Islagsenergier
- Huvudets exponering
- Skydd, inte bara hjälm

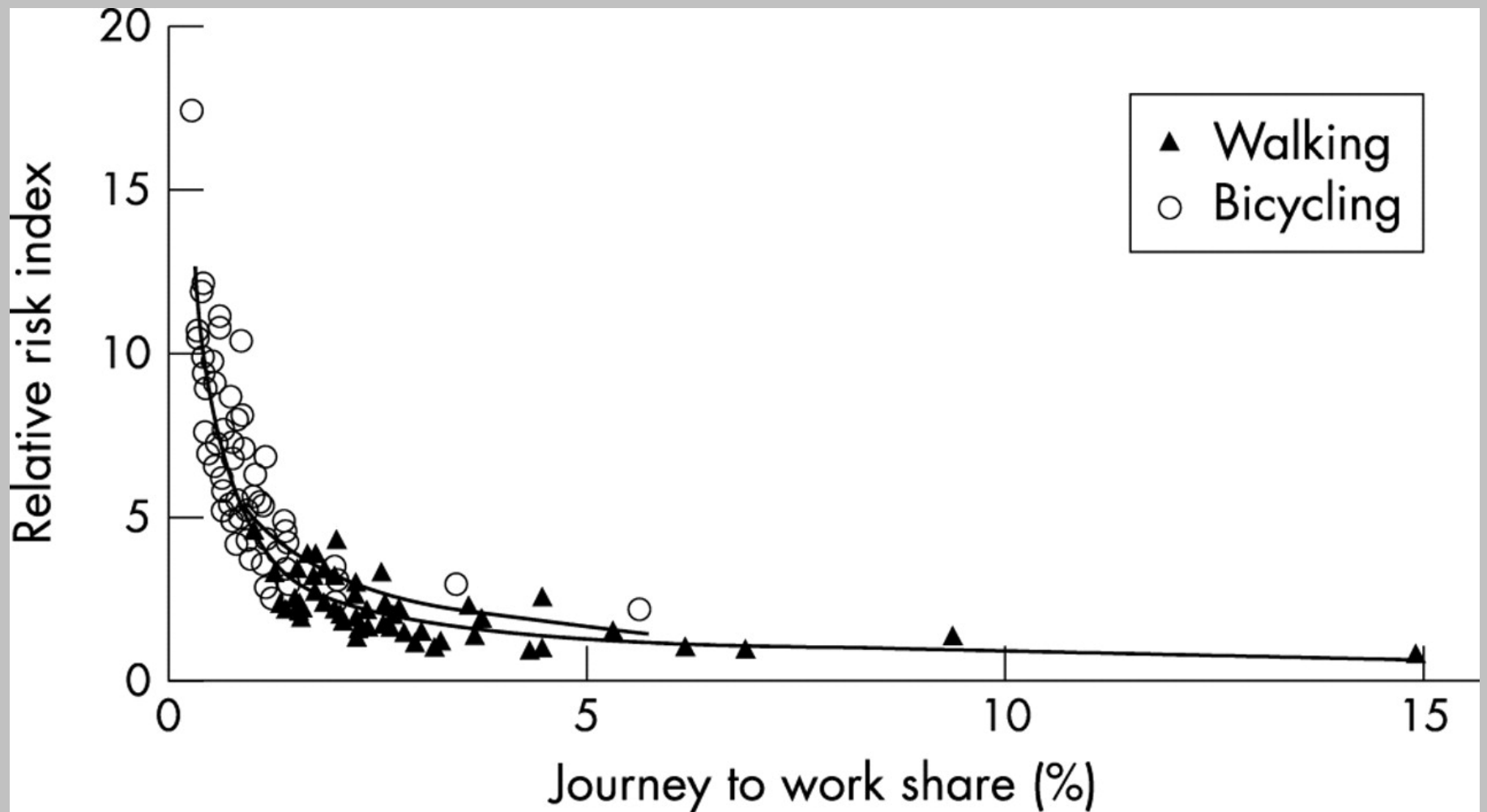
Tack för uppmärksamheten

Krister Spolander
08-720 01 25
krister@spolander.se

Sekundärt material ifall frågor

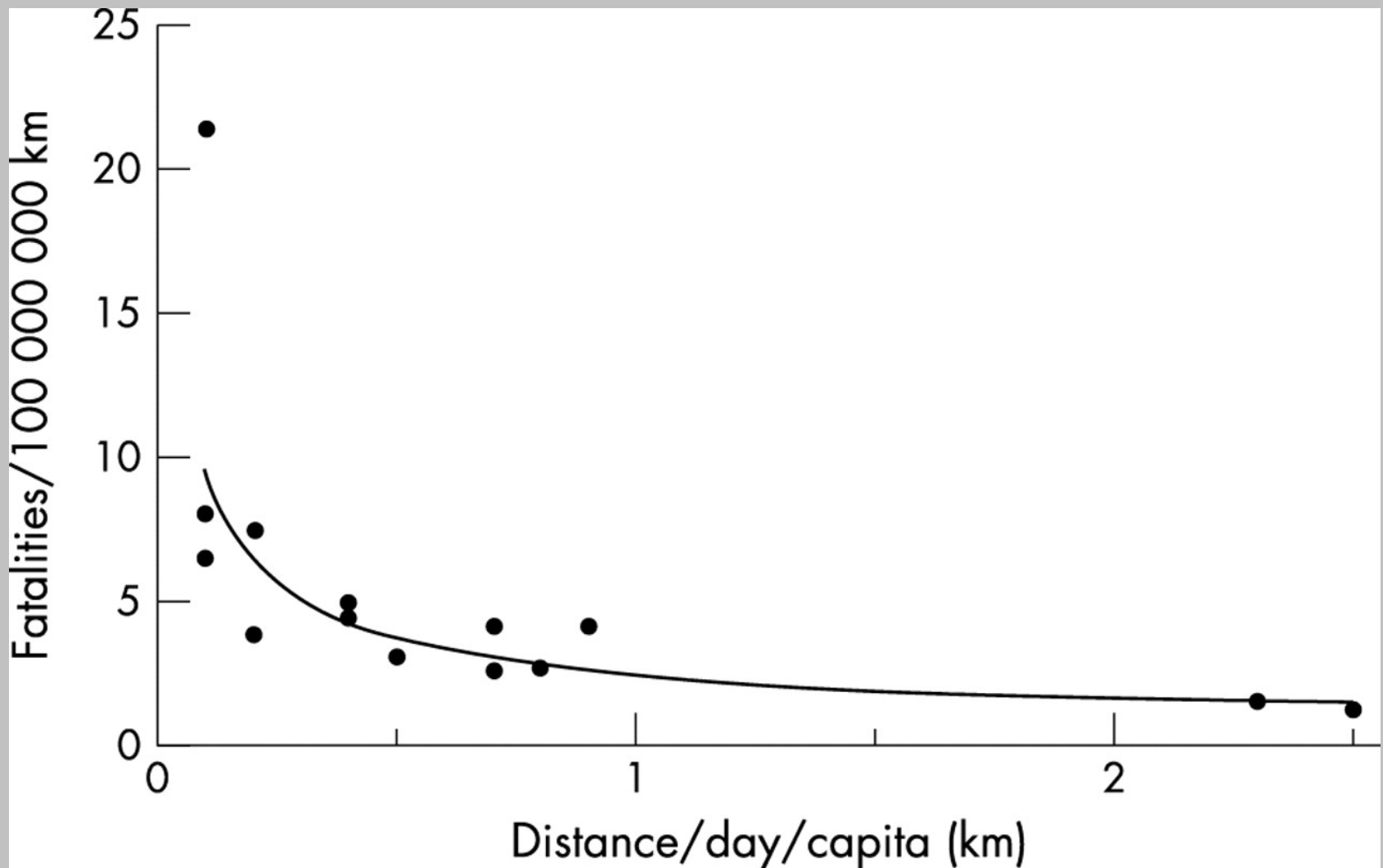


Regional cykelplan söder



68 städer i Kalifornien 2000

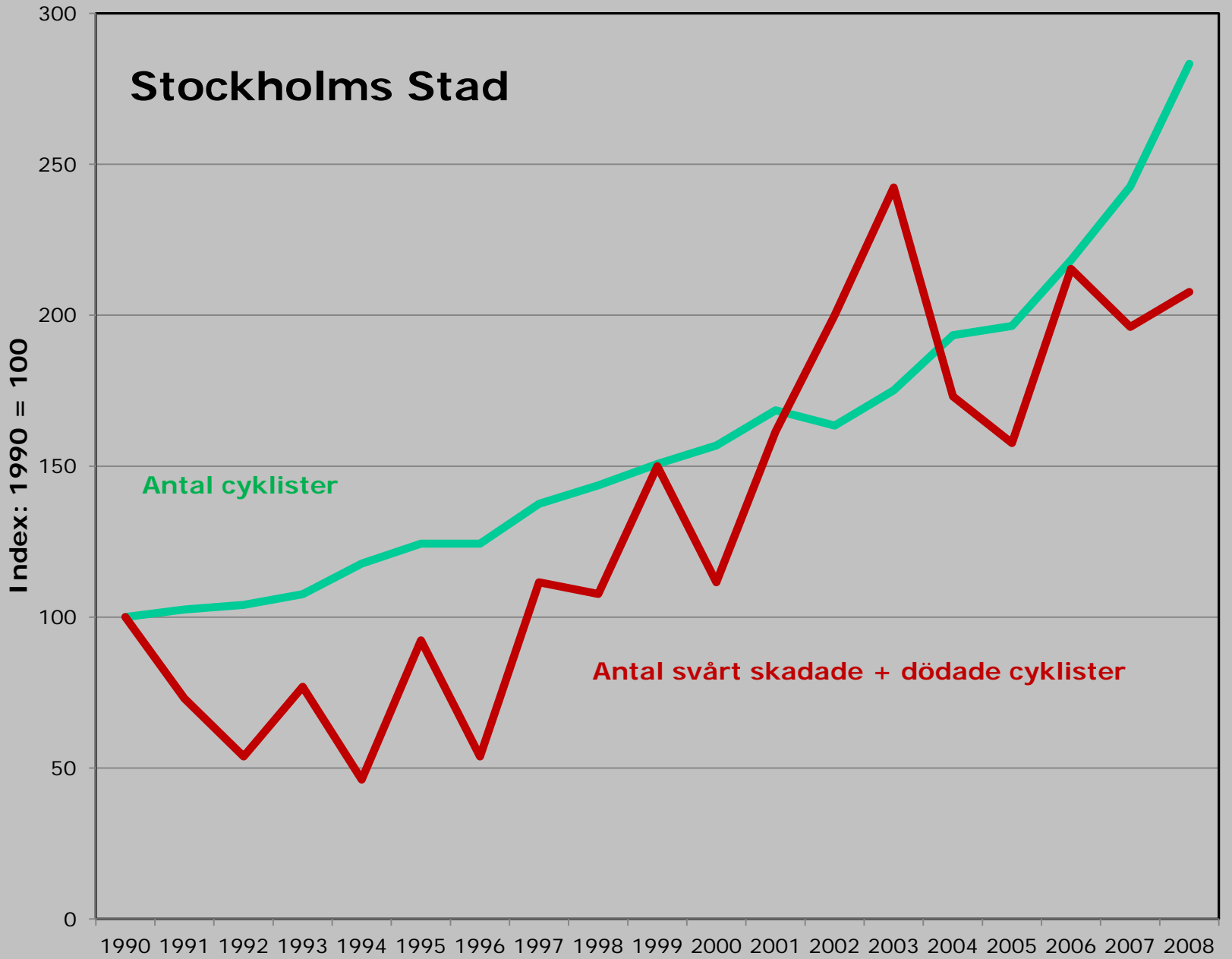
Jacobsen P L. Safety in numbers: more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling. Injury Prevention, 2003, 9(3) pp 205-209

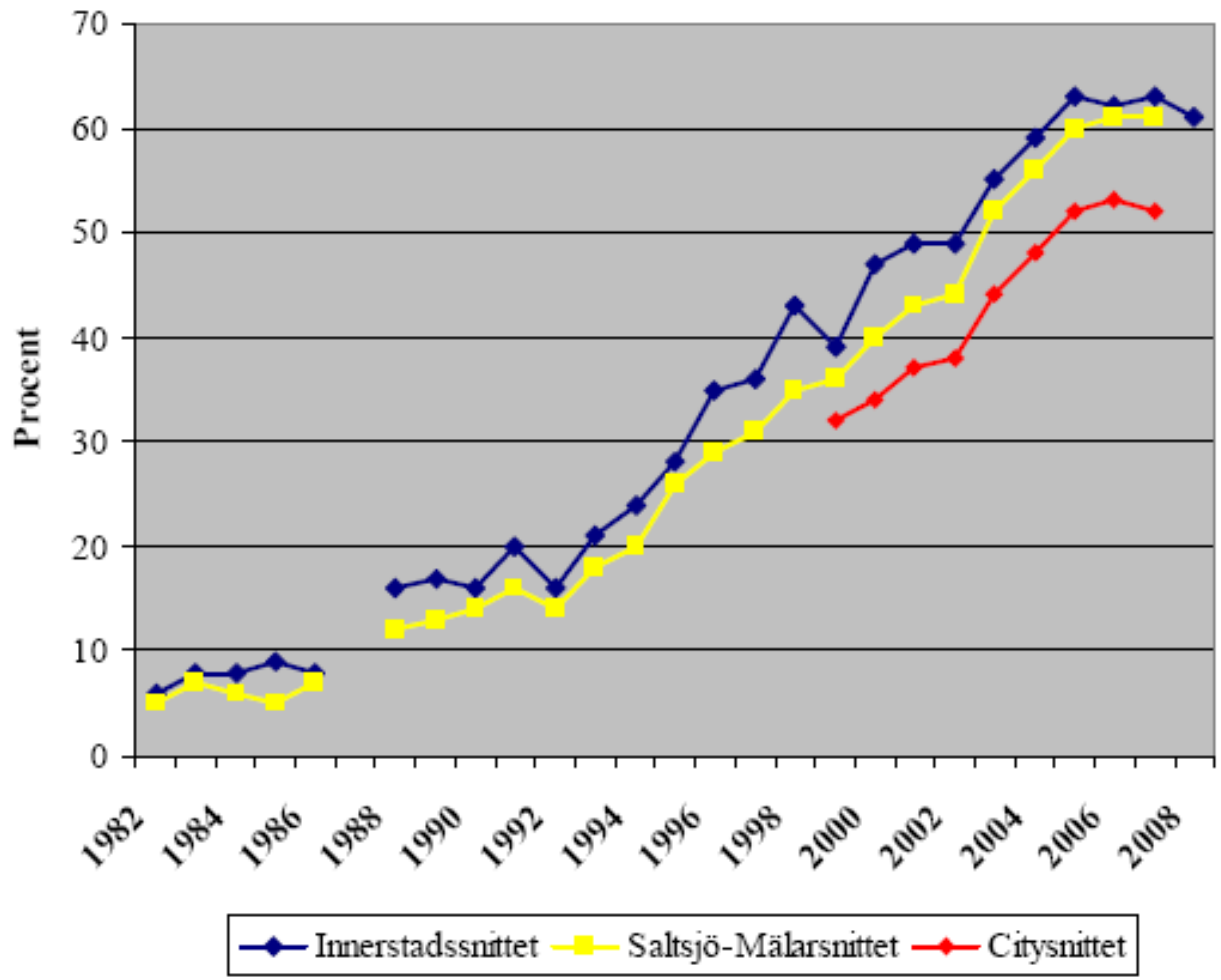


Cykling i 14 europeiska länder 1998

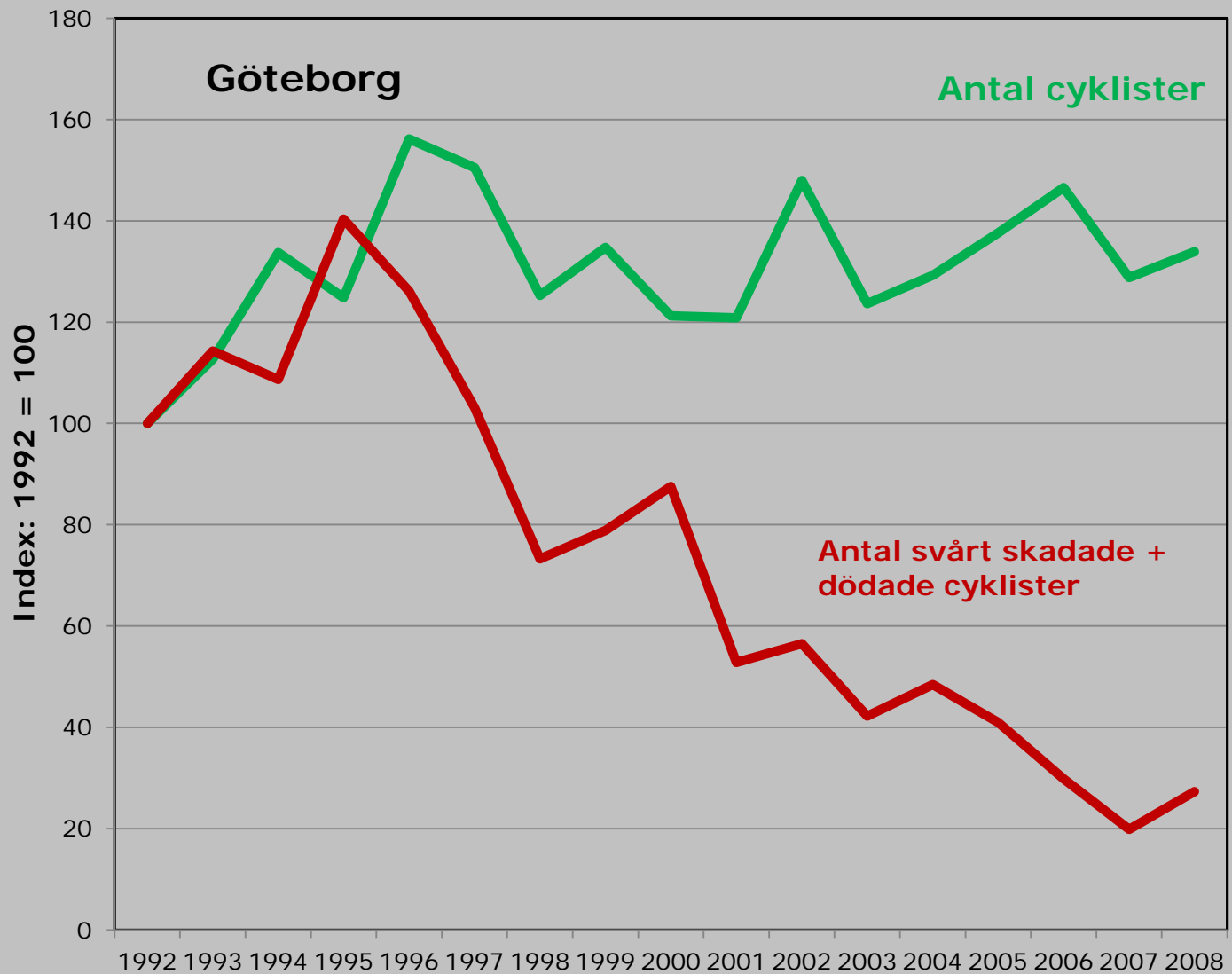
Jacobsen P L. Safety in numbers: more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling. *Injury Prevention*, 2003, 9(3) pp 205-209

Stockholms Stad



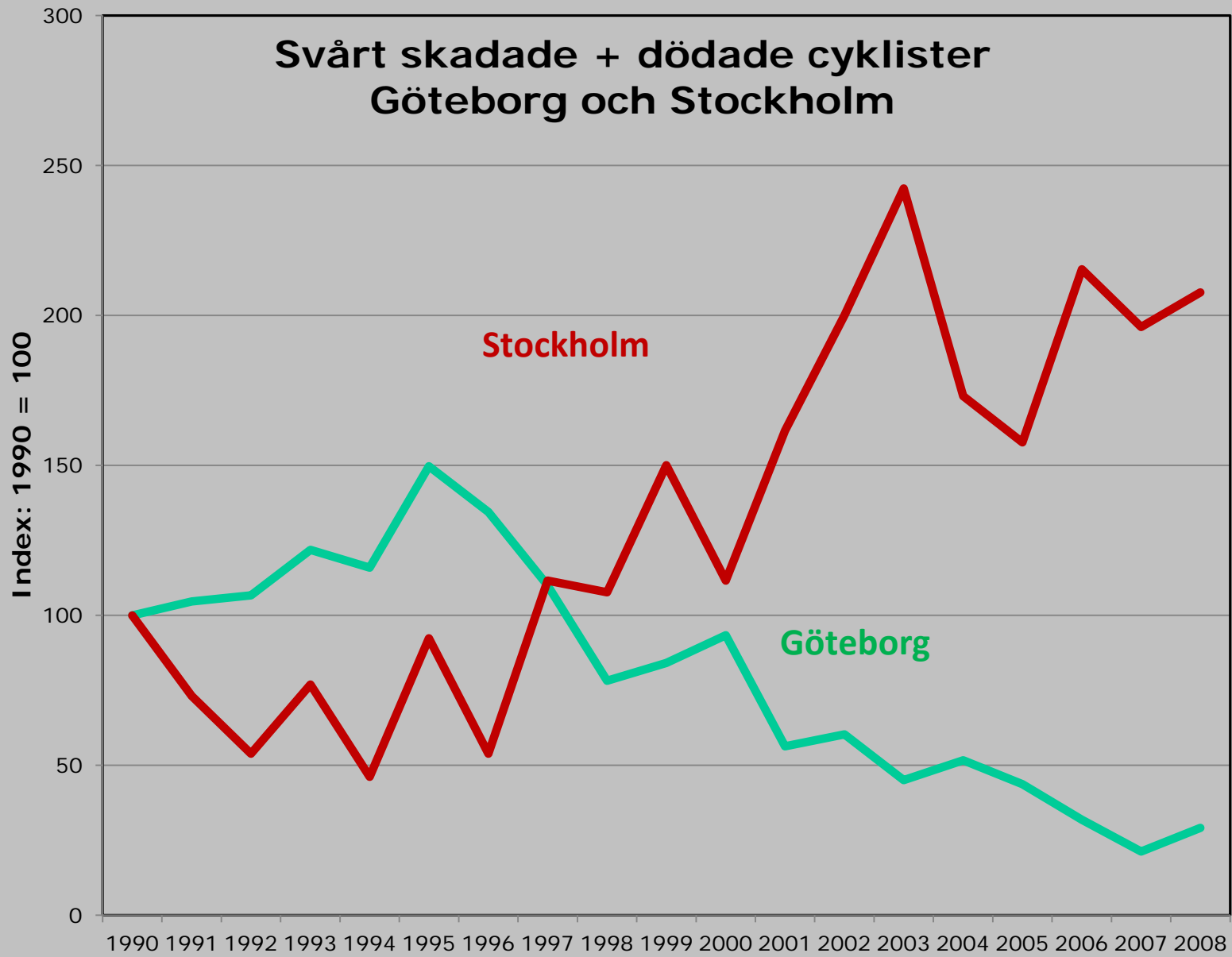


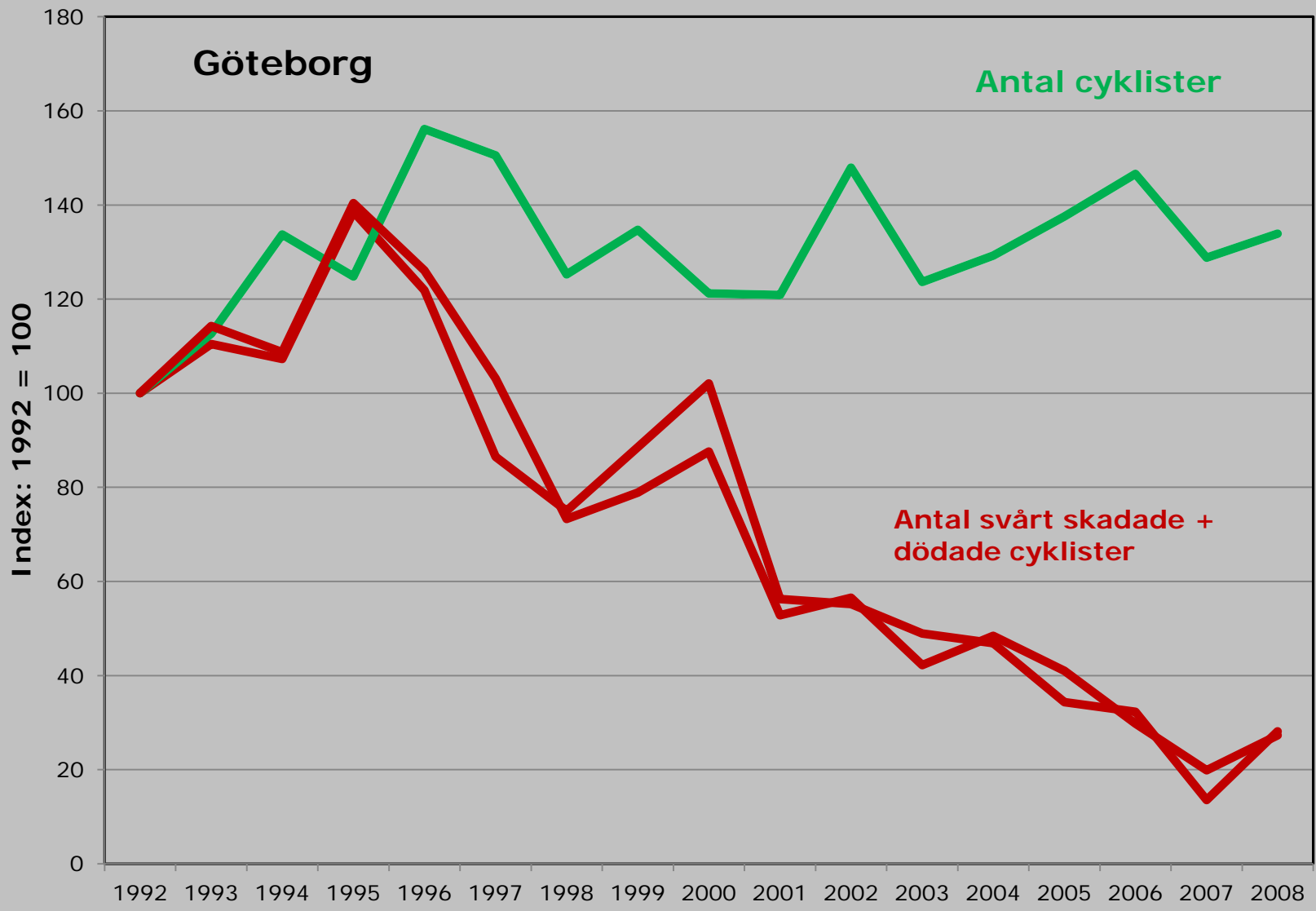
Stockholmscyklisternas hjälmanvändning högst i Sverige.
 Göteborg på andra plats.



Svårt skadad = inlagd på sjukhus

Svårt skadade + dödade cyklister Göteborg och Stockholm

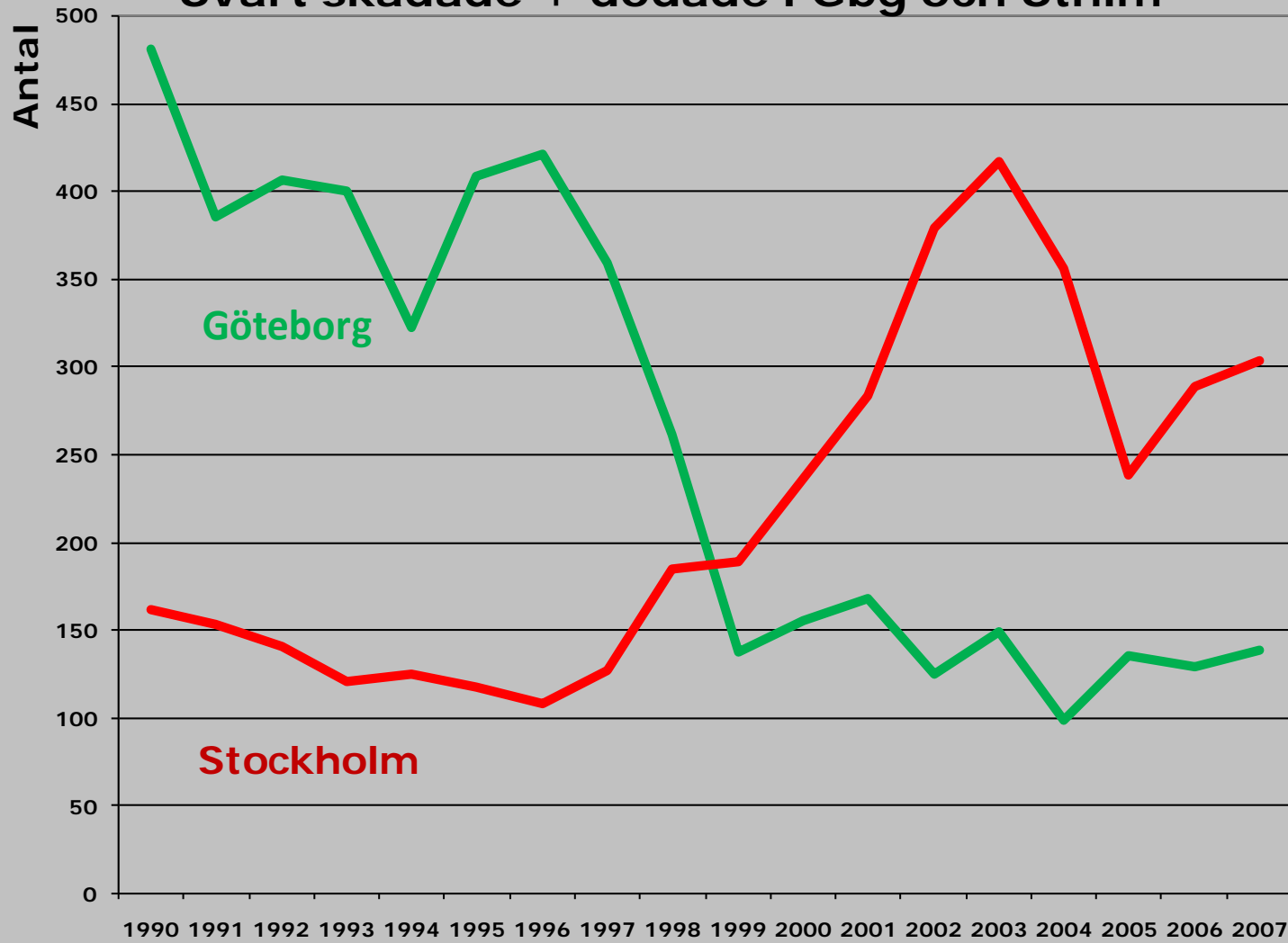




Ena röda kurvan = singelolycksskadade cyklister, den andra = totalt antal skadade

Alla trafikanter

Svårt skadade + dödade i Gbg och Sthlm



Fartdämpande åtgärder Göteborg per 041231

Busskuddar	83
Busstopp med mittrefug	26
Busstopp, timglas	38
Förhöjda övergångsställen	162
Förhöjda gångpassager	252
Förhöjda komb G/C överfarter	207
Förhöjda korsningar	38
Sidoförskjutningar	145
Cirkulationsplatser	102
Diverse olika gupp	1232

Totalt **2285**

Varav 1974 upphöjningar
av olika slag (86 procent)