



## FOTGÄNGARNAS FÖRENING – FOT

2013-03-04

### **Yttrande över Cyklingsutredningens förslag *Ökad och säkrare cykling*, SOU 2012:70**

FOT har tagit del av Cyklingsutredningen och vill i detta yttrande begränsa sig till en enda sak, nämligen förslaget att låta barn cykla på gångbana till och med det år de fyller åtta om cykelbana saknas.

FOT avstyrker detta förslag.

Fotgängarna är den mest heterogena trafikantgruppen. I en stor och, till följd av de demografiska förändringarna, ökande utsträckning finns där gamla och sköra människor, vars enda skyddade och i någon mening trygga område är trottoaren. Den ska i princip vara fri från fordon som endast får korsa en trottoar under väjningsplikt. Övrig fordons trafik får inte förekomma på trottoarer och gångbanor. Detta ska garantera inte bara fysisk säkerhet utan också trygghet också för mycket gamla människor. Detta är mycket viktigt av psykologiska skäl. En förutsättning för gamla människors mobilitet i närområdet är nämligen att trottoarerna inte bara är trygga utan också upplevs som trygga.

Det måste därför finnas mycket goda skäl för att ge barn en generell rätt att cykla på trottoar så som Cyklingsutredningen föreslagit i ett tillägg till Trafikförordningen 12 §.

För det första saknas en beskrivning av "problemet" som Cyklingsutredningen vill lösa. I vilken utsträckning blir barn i denna ålder påkörda på körbana av andra fordon? Detta hade utredaren kunnat belysa med ett uttag från STRADA. Det har emellertid utredaren inte gjort, och därför vet vi inte om det är så pass stort problem att cykling ska tillåtas också på trottoarer.

När man ska lösa ett problem – cykling på körbana – genom att skapa ett annat – cykling på trottoar – måste man rimligen kunna väga det ena mot det andra. Något underlag för detta finns, som sagt, inte i utredningen.

Vidare är förslaget säkerhetsmässigt feltänkt. . Det man kan vinna i säkerhet på trottoaren, förlorar man när det cyklande barnet behöver korsa fordonstrafik i korsningarna (om man inte fartsäkrar alla de tusentals korsningar det handlar om). Det finns gott om forskning som visar på sådana omfördelningseffekter.

Det finns också andra komplikationer, praktiska och pedagogiska, som inte verkar vara genomtänkta. Varför just denna åldersgräns, åtta år, när den barnpsykologiska expertisen säger att det är först vid 12 års ålder som barn kan antas ha tillräckliga förutsättningar för att cykla i blandtrafik? Var ska exempelvis medföljande vuxne färdas om denne är på cykel? Om han eller hon cyklar på körbanan, hur ska vederbörande då kunna ha kontroll över det cyklande barnet på trottoaren?

Allt umgänge i trafiken behöver inte regleras i Trafikförordningen. Med vanliga mellanmänskliga umgägesregler kan människor säkert själva klara av cyklande småttingar på trottoaren utan hjälp från regering och riksdag. Någonstans behöver man dra en principiell gräns för hur långt detaljregleringen av mänskligt beteende ska få gå.

Slutligen, att förslaget över huvud taget kommer upp visar på en grundläggande brist i infrastrukturen för gående och cyklister. Med tillräckligt breda och sammanhängande cykelbanor och gångbanor, separerade från varandra, hade aldrig den här typen av förslag lanserats.

#### **Fotgängarnas Förening**



Sonja Forward  
Ordförande i FOT  
[sonja.forward@vti.se](mailto:sonja.forward@vti.se)  
070-638 03 63



Krister Spolander  
Styrelsemedlem i FOT  
[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)  
070-421 70 36

*Föreningen FOT värnar fotgängarnas livsrum på gator och torg och verkar i övrigt för en mänsklig stadskultur och hållbar samhällsutveckling.*